

Guy Chaboud, Flytryggingsleder

Til Jarle Johansen, leder og hele styret

Aaret 2017 ble et godt flyaar for klubben, uten rapportert havari eller alvorlig hendelser. Det er vaert floeyet over 400 timer blokketid, noe som minner de gode aar midt paa 80tallet. 33 piloter har floyet i aar ; i motsetning til tidligere med tall for 20-25 piloter. Dog 17 piloter har floyet mindre enn 5 timer dette aaret

Det er vaert flydd 74 sklotimer, noe som er bedre enn de aarene foer. Mye av flyging har vaert floyet av Fred i reg av flyklubben som oppdrag for NINA, noe som er poositivt og bidrar til betydelig ekstra inntekt for klubben.

Som flytryggingsleder, og med fokus paa sikkerhet betyr at pilotene maa anstrenge seg for aa fly mye. Man kan ikke bli en trygg flyger med aa fly noen timer i aaret.

Saa, mitt raad for de som baserer seg aa vedlikeholde flysertifikat, anbefaler jeg aa fly med instruktoer 3-4 timer i loepet av vaaren for aa gjoere senere en litt lengere navigasjonstur med flere landinger.

Soerg for aa utfoere minst 3 landinger per flytime.

Dette er med aa gi deg selvtillit som pilot og gi deg gode flyopplevelser.

Fly ogsaa gjerne med en flykamerat for aa dele erfaringer og laere av hverandre, og fly lengere enn laningsrunde. Det er givende aa oppdage nye flyplass, eller ny landsdel.

Skritt for skritt, bygg opp kompetanse. Foeler du ikke trygg med sidevindslandinger, be om aa fly med instruktoer til Andenes hvor det blaaser nesten bestandig 10-14 kts sidevind paa en av de strippene.

Navigasjonen er blitt enklere med bruk av I-pad og navigasjonsprogrammer, laer deg aa bruke disse god hjelpemidler, samt aa benytte GPS paa Cessnaet. Be om hjelp fra mer erfarene piloter.

Jeg takker for aaret som er gaat og oensker styret lykke til med aaret 2018 og oppgavene som venter for klubben

Stonglandseidet, 6-1-2018
Guy Chaboud, flytryggingsleder