

FERDSELS- MAPPE

FOR

**FLYOPERATIVT
OMRÅDE**

**BARDUFOSS
FLYSTASJON/FLYPLASS**



TELEFONLISTE

Wing Ops	77 89 67 00
Brannstasjon (BRP)	77 89 66 60
Vaktsjef BRP	970 49 618
FB – Elektrovakt (flyopr. områder)	970 49 600
Militær Hovedvakt flystasjon	77 89 67 15
139 Lv – OMM	970 49 613
139 Lv – Safety Manager	970 49 620
139 Lv – Security Manager	970 49 615
Avinor – Tårn (Lufttrafiktjeneste)	67 03 44 50
Avinor – Lufthavntjeneste	60 03 43 95
Avinor – Systemdrift (FNT)	67 03 44 30
Securitas – Vaktleder	948 37 750

- BRP : Brann-, Redning- og Plasstjeneste
- OMM : Operational/Maintenance Manager
- FB : Forsvarsbygg
- FNT : Flynavigasjonstjenesten
- Lv : Luftving

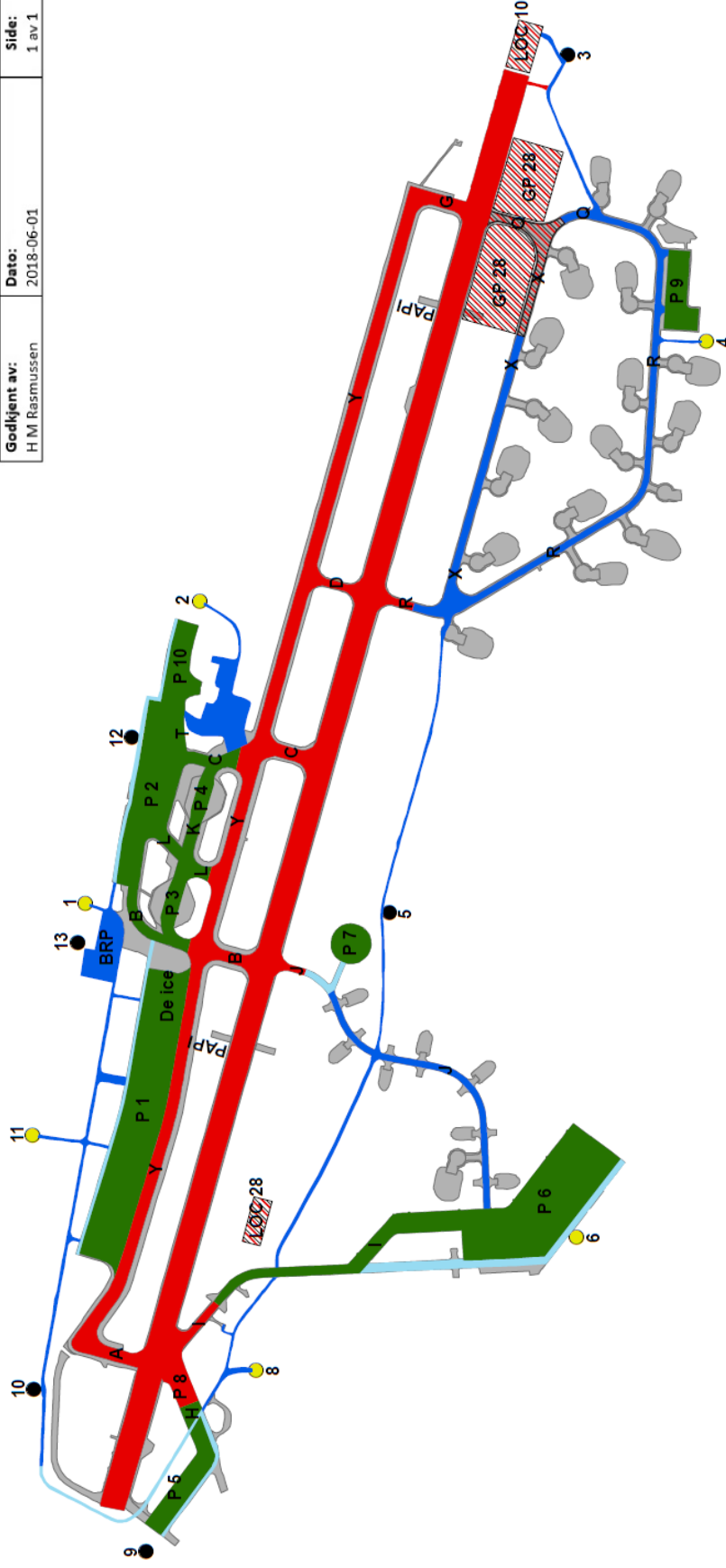
E-POST SAFETY SERVICES OFFICE

endusafetyoffice@mil.no

Ferdelskart Bardufoss flystasjon/flyplass

UGRADERT
Et sikkerhetsnett 111 og 112
Fornøyningsplan 113

Ansvarelig: Safety Manager	Dokumentkode: ENDU-ADR-01.E.0201-01
Utarbeidet av: EASA Arbeidsgruppe	Dato: 2018-05-29
Godkjent av: H.M Rasmussen	Dato: 2018-06-01
	Versjon: 2.0
	Side: 1 av 1



Tegnforklaring

■ Flyparkering
■ Manøvrering_Restriksjonsområde
■ LS-kritisk_område_-_krever_særskilt_klarering
■ Internvei
■ Internvei_ekstra_aktsom
● Skyvegrinder
● Porter

TWY I, O, R and X: MIL use only
TWY J: CLSD for fixed wing ACFT south of P7

UGRADERT
Et sikkerhetsnett 111 og 112
Fornøyningsplan 113

**ALL FERDSEL PÅ
MANØVRERINGS-
OG RESTRIKSJON
OMRÅDER ER
FORBUDT UTEN
KLARERING FRA
TÅRNET!**

SE KART!

**RØYKING OG
BRUK AV ÅPEN ILD
ER FORBUDT PÅ
FLYSIDE!**



SAMBANDS PROSEDYRE (EKSEMPLER)

- Anroper : Tårn, bil 2 - 9
 - Tårn : Bil 2 - 9, tårn
 - Anroper : Kan bil 2 - 9 kjøre fra P 2 via C og Y til A i forbindelse med inspeksjon
 - Tårn : Bil 2 - 9 kan kjøre fra P 2 via C og Y til A
 - Anroper : Tårn, bil 2 - 9 kjører fra P 2 via C og Y til A
-
- Anroper : Tårn, bil 2 - 9
 - Tårn : Bil 2 - 9, tårn
 - Anroper : Bil 2 - 9 har forlatt rullebanen ved H
 - Tårn : Bil 2 - 9, det er mottatt

HUSK TILBAKELESING AV KLARERING!

SECURITY

- ID-kort/besøkskort skal medbringes, og forevises på forlangende.
- Du har ansvar for at uvedkommende ikke innpasserer sammen med deg.
- Du skal påse at dør/port lukkes etter deg. Om port blir stående åpen så skal Wing Ops kontaktes, og port ikke forlates før vaktpersonell ankommer.
- Meld fra om mistenkelige forhold til Wing Ops.

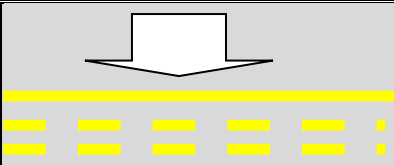
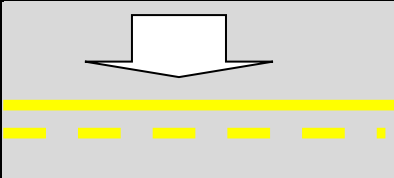


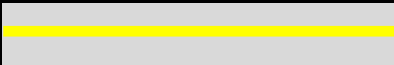

SAFETY PÅ FLYSIDE

- Arbeidstøy/vest skal bæres ved opphold/arbeid på flyside:

RØD eller **GUL** eller **ORANSJE**



- Kjøretøy skal ha blinkende lys (eventuell nødblink) påslått.
- Det er påkrevet med radio – bakke/tårn samband – ved ferdsel på manøvreringsområder/restriksjonsområder.
- Alle pålegg fra lufttrafiktjenesten skal følges.
- Plukk opp løse gjenstander (FOD) på operative flater som du har klarering til å ferdes på, samt gjenstander på flyplassområde som kan være en sikkerhetsrisiko.

MERKING	
Venteposisjonslinje til rullebane (stopp for klarering):	
Venteposisjonslinje til taksebaner (stopp for klarering):	
På Park 1 er dette merking for sikkerhets- sone til rullebanen.	
På Park 1 er dette merking for sikkerhets- avstand til taksebane Y.	
Rullebanekant- og taksebanekant merking.	
Overgang til manøvreringsområde nordfra (stopp for klarering):	

SIKKERHETSAVSTANDER	
Minste sikkerhetsavstand foran jetmotor:	50 m
Minste sikkerhetsavstand bak jetmotor:	150 m
Minste sikkerhetsavstand foran propellfly:	20 m
Minste sikkerhetsavstand for parkert luftfartøy (uten motor i gang):	4 m
Sikkerhetsavstand fra rullebane senterlinje:	150 m

FARTSGRENSER	
Flyoppstillingsplasser.	Rullebane – Taksebaner – Internveier.
	