



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

## Konsesjonsvilkår

(Fastsatt 29. mai 2007)

for

## Bardufoss lufthavn

### 1. Ansvarsforhold

Avinor AS er konsesjonshaver og ansvarlig for at konsesjonsvilkårene overholdes. Luftforsvaret er innehaver av og ansvarlig for at den teknisk/operative godkjenningen av landingsplassen er i samsvar med de teknisk/operative krav luftfartsmyndigheten fastsetter. Den økonomiske og forvaltningsmessige ansvarsdeling mellom Luftforsvaret og Avinor er regulert ved *Samarbeidsavtale mellom Forsvaret og Avinor om fordeling av ansvar og utgifter ved statens flyplasser*, datert 1. juli 2004.

### 2. Tekniske og operative krav

Konsesjonshaver skal bare tillate landingsplassen brukt så lenge den teknisk/operative godkjenningen av landingsplassen iht. luftfartsloven § 7-11 står ved makt for den flytrafikk og virksomhet som drives på landingsplassen.

### 3. Bruk av landingsplassen

Landingsplassen er til offentlig bruk, og skal kunne benyttes av enhver bruker innenfor kunngjort åpningstid uten særskilt tillatelse fra konsesjonshaver.

Landingsplassen er åpen for trafikk i tidsrommet mandag til fredag kl 0630 – 2400, lørdag kl 0630 – 1930 og søndag kl 1000 – 2400. Endringer i åpningstiden skal meldes Luftfartstilsynet. Innskrenkninger i åpningstid utover to timer skal i fastsettes av Luftfartstilsynet i samråd med konsesjonshaver, innehaver av teknisk/operativ godkjenning og en representativ bruker av lufthavnen.

Ambulanseflyginger skal tillates også utenfor åpningstiden.

Konsesjonen er basert på et trafikkomfang på ca. 200 flybevegelser per uke og ca. 10 000 per år. Ved økning av trafikkmengden på over 25 % må det søkes om endringer av konsesjonen. Konsesjonshaver skal loggføre antall flybevegelser på landingsplassen, der dato og tidspunkt

---

Postadresse:  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Kontoradresse:  
Akersg. 59

Telefon  
22 24 90 90 / «Soa\_Tlf»  
Org. nr.:  
972 417 904

«Soa\_Navn»  
Telefaks:  
«Sbr\_Fax»

Saksbehandler:  
«Sbr\_Navn»  
«Sbr\_Tlf»

for flygingen går fram. Luftfartsmyndigheten kan bestemme at det skal innsendes trafikkdata for landingsplassen.

Landingsplassen tillates brukt hele døgnet året rundt, med mindre det fastsettes operative restriksjoner gjennom en teknisk/operativ godkjenning, jf. luftfartsloven § 7-11.

Landingsplassen skal primært brukes til ruteflyging, men er åpen også for charter-, ambulanse-, skole- og allmennflyging i tillegg til helikoptertrafikk utenfor rute.

Større endringer i bruk av landingsplassen skal meldes luftfartsmyndigheten i rimelig tid før endringen ønskes foretatt. Luftfartsmyndigheten avgjør om endringene er av slik karakter at ny konsesjonsbehandling er påkrevd.

#### *4. Miljøkrav*

Konsesjonshaver har ansvar for å utarbeide inn- og utflygingstraséer i samarbeid med lokale myndigheter.

#### *5. Endringer og ny konsesjonsbehandling*

Luftfartsmyndigheten skal varsles om fysiske eller juridiske endringer som er knyttet til landingsplassen eller til landingsplassens nærområde, i rimelig tid før endringen ønskes foretatt. Luftfartsmyndigheten avgjør om endringene er av slik karakter at ny konsesjonsbehandling er påkrevd.

#### *6. Tilbakekall*

Konsesjonen kan tilbakekalles dersom konsesjonsvilkår, lovbestemmelser eller forskrifter som gjelder konsesjonshaverens virksomhet blir vesentlig overtrådt.

Konsesjonsvilkårene kan endres i konsesjonsperioden.

#### *7. Dispensasjon*

Luftfartsmyndigheten kan, når særlige grunner tilsier det, dispensere fra konsesjonsvilkårene.

\*\*\*\*\*