



## 1 INTERIØR

1. SJEKK FLYETS REISEDAGBOK OG DOKUMENTER
2. SETT TENNINGSNØKKELE I VENSTRE VINDU
3. FJERN STIKKELÅS OG LEGG I HØYRE SIDELOMME
4. SJEKK AT SETER OG SETEBELTER ER SIKKERT MONTERTE
5. SJEKK BRANNSLUKKER (LUFTRYKK PÅ GRØNT FELT)
6. SJEKK FØRSTEHJELPSSKRIN
7. VURDER Å MEDBRINGE NØDPAKKE OG REDNINGSVESTER
8. SJEKK COCKPITENS GENERELLE TILSTAND
9. SETT FUEL SELECTOR TIL «BOTH» OG DRENER ALLE TRE DRENERINGSPUNKTER
10. SETT RADIO- OG NAVIGASJONSUTSTYR TIL «OFF»
11. SJEKK AT ALLE SIKRINGER ER INNE
12. SETT MASTER BATTERY TIL «ON» (IKKE MASTER ALTERNATOR)
13. SETT FULL FLAPS
14. SJEKK BENSINMÅLERE OG TURN & BANK INDICATOR
15. SJEKK AT ALLE SIKRINGER ER INNE
16. SJEKK INSTRUMENTLYS OG KABINLYS
17. SETT PITOT HEAT, TAXI, LANDING, NAV, BEACON OG STROBE LIGHT TIL «ON» OG SJEKK FUNKSJON
18. SETT PITOT HEAT, ALLE LYS OG MASTER BATTERY TIL «OFF»

## 2 HALEPARTI

1. SJEKK KROPPENS UNDERSIDE FOR STRESS (LAKKSKADER), SKADER OG LØSE NAGLER
2. SJEKK HALEPARTIETS VENSTRE SIDE FOR STRESS, SKADER OG LØSE NAGLER
3. SJEKK HORIZONTAL OG VERTIKAL STABILISATOR FOR STRESS, SKADER OG LØSE NAGLER
4. SJEKK HØYDE- OG SIDERORETS FESTEBOLTER FOR DEFORMERING OG AT DISSE ER LÅST
5. SJEKK RORWIRE OG STOPPERE FOR DEFORMERING
6. SJEKK TRIMRORETS INNFESTNING OG STAG
7. SJEKK AT ALLE INSPEKSJONSLUKER ER SIKKERT MONTERTE
8. SJEKK AT ELT-ANTENNE OG ANDRE ANTENNER ER SIKKERT MONTERTE

## 3 HØYRE VINGE

1. SJEKK AT FLAP ER SIKKERT MONTERTE SAMT SJEKK FOR SPREKKER I FØRINGSDELEN, SKADER OG LØSE NAGLER
2. SJEKK AT BALANSERORET ER SIKKERT MONTERTE, BEVEGER SEG FRITT OG AT BALANSEVEKT ER MONTERTE
3. SJEKK VINGETIPPEN FOR SKADER
4. SJEKK AT VINGESTAGET ER SIKKERT MONTERTE VED Å LØFTE PÅ VINGEN
5. SJEKK VINGENS FORKANT FOR SKADER
6. SJEKK AT ALLE INSPEKSJONSLUKER ER SIKKERT MONTERTE

## 4 HØYRE SIDE

1. SJEKK HOVEDHJULET FOR LAVT LUFTRYKK, DEKK- OG FELGSKADER, SLITTE BREMSEKLOSSER OG VÆSKELEKKASJER
2. ÅPNE HØYRE DØR, SJEKK OVERFLATE OG HENGSLER
3. SJEKK BENSINBEHOLDNING I HØYRE TANK SAMT VINGENS OVERSIDE FOR STRESS, SKADER OG LØSE NAGLER
4. SJEKK AT COWLING ER SIKKERT MONTERTE MED ALLE SKRUE OG SJEKK FOR SKADER
5. SJEKK OLJEBEHOLDNING (MIN. 6 QTS)



## 5 NESEPARTI

1. SJEKK AT NESEHJULET ER SIKKERT MONTERTE SAMT SJEKK FOR LAVT LUFTRYKK, DEKK- OG FELGSKADER
2. TØRK AV STEMPELET PÅ NESEHJULSLEGGEN OG SJEKK STEMPELET FOR TILSTREKkelig FUNKSJON OG KLARERING (MIN. 4 FINGERBREDDER)
3. SJEKK AT SHIMMY DAMPER ER SIKKERT MONTERTE OG IKKE LEKKER OLJE
4. SJEKK PROPELL FOR STRESS OG SKADER
5. SJEKK AT SPINNEREN ER SIKKERT MONTERTE MED ALLE SKRUE OG SJEKK FOR SKADER
6. SJEKK AT ALTERNATORREIMEN IKKE ER FOR SLAKK
7. SJEKK LUFTFILTERET FOR TILTETNING OG SKADER
8. STILL DEG NOEN METER FORAN FLYET OG SJEKK FLYETS GENERELLE TILSTAND
9. VASK VINDU VED BEHOV (HUSK KORREKT VASKEMIDDEL)

## 6 VENSTRE SIDE

1. SJEKK AT COWLING ER SIKKERT MONTERTE MED ALLE SKRUE OG SJEKK FOR SKADER
2. SJEKK STATIC PORT FOR TILTETNING
3. SJEKK BENSINBEHOLDNING I VENSTRE TANK SAMT VINGENS OVERSIDE FOR STRESS, SKADER OG LØSE NAGLER
4. ÅPNE VENSTRE DØR, SJEKK OVERFLATE OG HENGSLER
5. SJEKK HOVEDHJULET FOR LAVT LUFTRYKK, DEKK- OG FELGSKADER, SLITTE BREMSEKLOSSER OG VÆSKELEKKASJER

## 7 VENSTRE VINGEFRAKANT

1. SJEKK PITOTRØR FOR TILTETNING
2. SJEKK STALL WARNING FOR TILTETNING
3. SJEKK UTLUFTINGSRØR FRA VENSTRE TANK FOR TILTETNING

## 8 VENSTRE VINGE

*GJENTA PUNKT 1-6 FRA HØYRE VINGE*

## AVSLUTNING

1. KVITTER I REISEDAGBOKEN FOR UTFØRT INSPEKSJON FØR AVGANG, DERSOM ALLE PUNKTER ER GODKJENT
2. ETTER SLEPING AV FLYET UT FRA HANGAR, FJERN STYRESTAGET

