

Referat fra styremøte Bardufoss Flyklubb 16/11- 02

Tilstede: Dagfinn, Jarle, Stein, Bjørnar, Roald, Jan-Harald, Morten, Fred-Roger og Kjell-Åge

Sak 38/02 Bilbensin: Fred- Roger klargjorde fra møtet i Bodø. (sendt referat på mail tidligere) Besparelse opp mot 85,- pr time. Fallskjermklubben går for dette, og ønsker at vi vil være med for å dele utgifter. Styret var enig og starter arbeidet frem mot dette.

Fly: Fred-R tar kontakt med de rette instanser for godkjenning av motorer og bestilling av STC.

Fuelanlegg: må kontrolleres og evt. rep/ godkjennes, dette tar Morten tak i og får bakkeutstyr til å kontrollere tilstanden.

Fuel: Dagfinn undersøker priser 95 oktan tilkjørt til Bardufoss, og godkjenning på plassering.

Sak 39/02 Felles Forsikring: Redegjørelse fra Fred-Roger, hvis vi trekker fallskjermflyet inn under klubben vil vi få en forsikringsreduksjon på 15 % (flåteforsikring), ca.6600,-. Jarle tar tak i det, en helt klar vinn/ vinn situasjon.

Sak 40/02 Kostnader/ tidsforbruk iflg. med servicer:

Det er innkommet en mail fra en elev som omhandler tidstap og progresjonstap mens flyet er på service/ årlig. Ønsker at denne blir kortet ned.

Stein redegjør for den lange liggetiden, grunnen er at årlig ettersyn sammenfalt med 1000 timer.

Hvis vi skulle levert flyet inn hos NAC på vanlige betingelser ville dette kostet oss 70.000,-!!!! Med ei liggetid på 1 uke. Slik vi gjør det i dag koster det oss 35.000,-. Vi skal fly noe vanvittig for å spare inn de 35.000,- på 4. uker!

Det ble vedtatt å flytte årlig sertifisering til en periode når flyet står mer. (januar, februar)

Sak 41/02 Behov for justering av timepriser:

Kasserer fremla et meget negativt budsjett, der det viser seg at vi ikke legger av penger til ny motor. Og ny motor må vi ha, når den tid kommer. Det ble diskutert alternative inntektskilder, der fikk vi en del inputs hvordan fallskjermklubben har søkt etter støtte fra forskjellige innstanser i idrettsverden.

Vi må vel innrømme at det er lite gjort i denne sammenhengen, Jan- Harald tar på seg (les: frivillig tvang) å undersøke mulighetene opp mot idretten.

Det blir vedtatt å øke timeprisene fra 1. desember.

Ny pris: LN-DAY: 756,-

LN-ACI: 564,-

Kjell Åge Fossland
Referent