

*Referat fra Styremøte Bardufoss Flyklubb den 21. september 2002.*

**Tilstede: Dagfinn Johansen, Bjørnar Lange, Jarle Johansen, Hans Tore Asphaug, Kjell-Åge Fosslund, Magne Are Eilertsen, Stein Jakobsen, Roald Andersen.**

**Sak 22/02**     *Regnskap*

Kasserer er à jour med bilagene, men mangler inpunsjing av flytid, så der er regnskapet ufullstendig. Medlemsinntektene er på 23 160,- . Det blir en budsjettoverskridelse på startavgiftene da startavgift for 2002 ikke ble betalt før ei stund utpå året. Det ble kommentert at det ikke er akseptabelt at KDS ikke er oppe og går, da det ikke er oversikt over inntektene, bare utgiftene. En fortvilet situasjon som MÅ komme i orden. Jarle sier han skal ha det klart til 15. oktober.

**Sak 23/02**     *Dugnad.*

Teknisk bu må på plass i hangar.  
Vedtak: Kjell-Åge ordner "transport" for å få bua inn. Roald og Stein demonterer platene i veggen. Magne Are og Ole Morten ordner det elektriske, samt varmekabler til gulv i toalettrom. Bjørnar står som fagansvarlig for bygging av toalettrom. Bua settes inn lørdag 28. september.

**Sak 24/02**     *Fuelhengeren*

Vi må finne ut hvem som eier hengeren, og få avklart hva som skal gjøres med den. Klubben har fått pålegg om å få fjernet hengeren.  
Vedtak: Dagfinn får ansvaret med å klargjøre eierforhold og hva vi skal gjøre med hengeren.

**Sak 25/02**     *Dekning av utgifter til IK-utdannelsen for Fred Roger Eilers.*

Det ble henvist til tidligere styrevedtak.  
Vedtak: Fred Roger får refundert kr. 15 000,- i forbindelse med utdannelsen. NAK sin andel, som i utgangspunktet skulle også være 1/3, får vi komme tilbake til. Kr. 10 000 er mottatt fra NAK, og dette tilfaller Fred Roger.

**Sak 26/02**     *Landingsdugnad.*

Info om GAP-landingsdugnad ble gitt. Foreløpig er det 3 stk fra BFK som er registrert. Oppfrodres til medlemmene å registrere seg i dugnaden.  
Vedtak: Det prøves å arrangere en lokal landingsdugnad før 15. oktober. Ansvar tilfaller Hans Tore.

**Sak 27/02**     *Vedlikehold.*

Stein orienterte om situasjonen. Når det gjelder årlig sertifisering, så ble det avgjort å ta en 500 timer, og så ta en 1000 timer på neste 100 timer. Dette vil medføre at flyet ikke blir stående for lenge på vedlikehold i høst. Småtingene som er dukket opp: lys, dekk, dørlås etc blir tatt på ettersynet.

Angående headsett anbefales det at medlemmene kjøper egne headsett. 2 nye er kjøpt inn til klubben. Magne Are tar saken. Når det oppdages "små-snag" kan også Roald kontaktes for fiksing. Stein oppfordrer alle til å være mer nøye og forsiktig. Forlat flyene slik du ønsker å finne dem!

- Sak 28/02 *Selvassurandefond.*  
Liten interesse for fondet. Egenandel er på 10 000 , og dekkes av klubben dersom det ikke er utvist "grov uaktsomhet". Informasjon om økonomiske konsekvenser henges opp i klubben. Ansvar : Hans Tore.
- Sak 29/02 *Ledermøte i Troms Idrettskrets 12. oktober.*  
Vedtak: Fred Roger sendes på møtet.
- Sak 30/02 *Differensierte priser.*  
Det er kommet inn forslag om å etablere differensierte priser på leie av klubbens fly, på lik linje med det som eksisterer i enkelte andre klubber, eks.vis Stavanger.  
Vedtak: Dette legges frem som en egen sak på Årsmøtet i 2003.
- Sak 31/02 *Arbeidsfordeling*  
Sekretær la frem forslag om å lage en oversikt over ansvarsområder. Hvem skal kontaktes i forbindelse med hva etc. Hvem har ansvar for å organisere dugnader, fordeling av flyoppdrag etc. Kom vel ikke frem til noe vedtak, men undertegnede kan ta på seg å sette opp en oversikt som behandles i styret på neste møte.
- Sak 32/02 *Gjesteflygere.*  
Det kom frem at det klubben sitter igjen med i forbindelse med gjesteflygere i forhold til arbeidsmengden er så liten at det er ufornuftig.  
Vedtak: Gjesteflygere betaler timepris + et tillegg på kr. 180,- for hver flydde time. Forholdet rundt gjesteflygere tas opp på årsmøte i år 2003.
- Sak 33/02 *Klubbflyging/Privatflyging/Flytjenesten*  
Det ble forspurt fra kasserer hvem som har ansvar/myndighet til å avgjøre om flyginger logges som klubb eller privat. Det savnes også oppfølging av regninger i forbindelse med oppdrag som skal betales av oppdragsgiver. Dette MÅ sendes til kasserer dersom ikke det betales "in cash"  
Vedtak: Regningene må oppfølges av den som flyr. Gi kasserer beskjed om hvem regning skal sendes til, flytid og pris. Styret har det overordnede ansvar med å bestemme hva som er klubb eller ikke. Dette avgjøres av formann/nestformann. Flyging i forbindelse med vedlikehold er klubb!
- Sak 34/02 *Orientering om flyskolen.*  
Hans Tore orienterte om aktiviteten på flyskolen. Vi har for tiden 9 registrerte elever. 3 nye elever etter St. Hans. En har flydd solo siden St. Hans. Vi har tatt i bruk et nytt skoleprogram som er modulbasert. Dette er et "pilot-prosjekt" fra NAK, som vi er med på. Morten, Fred Roger og Hans Tore vurderer programmet fortløpende.

- Sak 35/02**     *Orientering fra Flytryggingsleder.*  
Intet er innrapportert. Av ting som er kommet opp, er strekkskaden i høyreving på LNDAY og skifte av flapsfeste. Dette er klarert ut av teknisk. Hangardørene på sydsiden MÅ være lukket når LNDAY er ute og flyr. Dette for å hindre skader på LNACI og at portene på nordsiden "blåses ut" når store fly takser forbi på twy C. "Senterlinjen" foran hangar må ferdiggjøres. Landingsdugnad ble også nevnt. Det er sendt ut oppfordring til medlemmene å hive seg på! Medlemmene bør også være flinkere til å rengjøre fly etter bruk.
- Sak 36/02**     *Abonnement på rettelser og tillegg (eks vis AIC A og B)*  
Mye av "litteraturen" ligger på sidene til Luftfartstilsynet, og det bør derfor vurderes hva vi trenger å abonnere på. My av papiret blir "Hyllestoff", og mer et arbeid enn til nytte. Intet vedtak ble fattet.
- Sak 37/02**     *Oppfølging av vedtak*  
Vedtak: Det ble vedtatt at referat fra styremøter gjennomgås som første sak på etterfølgende møter, slik at styret blir oppdatert i progresjonen på vedtak som fattes.

**Hans Tore Asphaug**  
Referent