

Styremøte Bardufoss Flyklubb 10.oktober 2004

Tilstede: Kjell-Åge Fosslund, Magne Are Eilertsen, Albert Jensen, Ketil Løvhaug, Roald Andersen, Fred Roger Eilers, Hans Tore Asphaug, Morten Raustein.

Sak 1 *Motor til LNDAY*

Arbeidsfordeling i forbindelse med gjøremål for anskaffelse og finansiering ble gjennomgått.

Vedtak:

- Magne Are og Hans Tore starter korrespondanse med leverandør. Viktig at papirer på motor mottas.
- Roald ordner STC mot Luftfartstilsynet.
- Roald tar kontakt med verksteder for å innhente tilbud på jobben. Muligheter er NAC, Holien, Kiruna (Mart Reskow) og Aeromek. Tilbud innhentes skriftlig innen en uke. Roald sjekker også mot regelverket for eventuell flytting av Årlig ettersyn, med tanke på om flyet faktisk er flybart innen den måneden ettersynet kan forskyves.
- Jarle har sagt seg villig til å se på det finansielle, slik som lån, betaling etc. Vi bør også sjekke om det finnes former for finansieringsstøtte via NAK og NIF.

Sak 2 *Transponder til LNDAY*

Mulighetene var enten en GARMIN 320 bestilt fra Hovet (Kan leveres fort) eller bestille en fra USA til litt rimeligere penge via kjente kanaler, hvilket medfører mye "jobbing" og lengre tid.

Vedtak: Roald bestiller transponderen fra Hovet!

Sak 3 *Kommunikasjon mellom styret og teknisk*

Det ble diskutert en del om kommunikasjon.

Vedtak: Når flyet settes på bakken for teknisk ettersyn/reparasjon skal teknisk avdeling sette flyet på "maintenace booking" for den tiden det vil ta + + .

Sak 4 *Eventuelt*

- Det ble informert om at 2 elever er sjekket solo.
- Hans Tore informerte om adgangskontroll og adgangskort. Brev fra Flystasjonen ble referert. Hans Tore følger den opp.
- Reklamasjon på motoren til LNDAY. NAK har sagt seg villig til å følge opp og prøve saken, men trenger en del fakta på saken. Hans Tore informerer Arne Mathisen, og legger ved saken med bakgrunn i informasjon fra Roald.
- Hans Tore informerte styret om landing på TWY Y forrige helg med LNDAY. Rapport er skrevet og sendt HSL B og Luftfartstilsynet. Skolesjef og Formann ble informert tidligere.
- Kontooversikt på flykonto fra kasserer ble etterlyst og var ønskelig.

Hans Tore Asphaug
Referent