

## **Styremøte i Bardufoss flyklubb 18.10.05.**

**Følgende møtte: Jan H. Tomassen, Ketil Løvhaug, Dafinn Johansen, samt fagsjefene: Stein Jakobsen, Hans Tore Asphaug og Jarle Johansen.**

### **Sak 1: Referater:**

**Formannen refererte at det var mottatt takk for vår oppmerksomhet i forbindelse med Marko Hoikas begravelse.**

**Det var kommet brev fra TV-aksjonen "Drømmefanger" med anmodning om økonomisk støtte. Av økonomiske grunner avstår vi.**

**Når det gjelder flystevnet er sluttallet et samlet indersludd på kr. 20.419,- Musikerne har fått betalt 50% av sitt krav.**

**Når det gjelder flytjenesten og timekravet for å få operere innen denne tar formannen kontakt med NAK-flytjeneste for å bringe klarhet i hvorvidt det kan dispenseres fra timekravert.**

**Med hensyn til virksomhetstilsynets bebudete kontroll hos oss her man ikke så langt hørt noe om tidspunkt for dette.**

**Sak 2: Hans Tore Asphaug har søkt om dekning av utgifter kr. 2.100,- i forbindelse med forlengelse av instruktørrettighetene.**

**Det ble enstemmig vedtatt å dekke det omsøkte beløp.**

### **Sak 3: Motor.**

**Stein Jakobsen innhenter nytt pristilbud og sørger for å få skrud ut og sendt Cessnamotoren til Bøhn i Oslo slik at denne kan bli 0 stilt.**

### **Sak 4: Flytryggingskvelden:**

**Formann tar kontakt med NAK v/ Arne Mathisen og søker å få til et opplegg. Det tas sikte på å få flytryggingskvelden på plass før julebordsesongen.**

### **Sak 5: Timepris.**

**Det ble enstemmig besluttet at timeprisen må høynes på begge våre maskiner da denne har stått stille alt for lenge. Følgende nye timepriser bel vedtatt:**

**Timepris ordinær: kr.972,- på Cessna, og kr. 816,- på cub.**

**Grønn : kr. 768,- på Cessna, og kr. 600,- på cub.**

**Gjesteflygere : kr.1.056,- på Cessna, og kr. 880,- på cub.**

**Disse priser trer i kraft fra og med nå.**

## **Sak. 6: Flytjenesten:**

**Følgende flygere er for tiden operativ i flytjenesten: Roald, Jarle, Hans Tore, Thomas, Ketil og Svein E. Ditløvsen.**

**Det må tas stilling til de operative krav som skal legges til grunn jfr. Sak. 1. det må også tas initiativ for at Røde kors bringes inn som en samarbeidspartner og at vi driver samøvelser.**

## **Sak 7 Eventuelt:**

**I forbindelse med siste øvelse innen flytjenesten ble det påpekt at vår intercom i Cessnaen ikke holder mål i forbindelse med kommunikasjon med baksetet. Vi tar derfor sikte på å få installert en 4 kanals sak. Ketil sjekker med Stormorken om mulighetene for å få refundert utleggene og Stein sjekker ut kostnadene i forbindelse med innkjøp og installasjon av utstyret.**

**Møtet hevet.**

**Referent:**

**Dagfinn Johansen**