

Protokoll styremøte 05.09.06

Til stede: Jan Harald Tomassen, Albert Jensen, Hans Tore Asphaug, Stein Jacobsen og Arnulf Anderssen.

Oppsummering av aktivitet:

Det har vært god aktivitet i klubben hittil i år til tross for lange perioder uten fly og dårlig vær. Arrangement som flystevnet og flytreff på Elvenes har gitt gode avkastninger.

Temakvelder:

Det er ambisjoner om to temakvelder i løpet av høsten. Anders Forseth er ansvarlig for den første kvelden med fokus på flytrygging. Hans Tore har påtatt seg ansvaret for å arrangere en temakveld i samarbeid med NAC eller VGS.

Flygesjef:

Styret valgte Dag Helge Karlsen som flygesjef.

Selvassuransfond:

Vedtak om opprettelse av selvassuransfond utsettes til årsmøte.

Status fra fagsjefer:

- Skolesjef: Flyskolen har for tiden 7 elever. Det er høy aktivitet. Utfordringen er å finne ledig tid på maskinen.
- Teknisk sjef: Det har vært noe skader i den siste tid. Spesielt skaden på ACI har medført mye arbeid. DAY har siden mai produsert ca 200t.
- Leder flytjenesten : Det har vært høy aktivitet i gruppa. Totalt er det fløyet over 30t.

Gruppa ”nytt fly”

Det har ikke skjedd så mye i forbindelse med dette arbeidet. Kun et møte er avholdt hittil. Etersom flyparken begynner å bli gammel er det viktig å se nærmere på hvilke alternativer klubben har i fremtiden.

Lotteri

Jan Harald skal sjekke opp om mulige premier.

Prioritering ifm flytjenesteoppdrag

I forbindelse med skarpe flytjenesteoppdrag skal flytjenesten ha prioritet foran annen flyging. Dette skal innføres i klubbinstruksen.

Prosedyrer i forbindelse med uhell og havari

Flygesjefen skal oppdatere prosedyrene. Det bør utarbeides en enkel sjekkliste som er tilgjengelig i flyene. Kun enkle punkter med hvem som skal varsles og hva som skal gjøres.

Årlig PFT

Styret innfører årlig PFT med en av klubbens instruktører. Målet med dette tiltaket er å ha fokus på egentrening og egne ferdigheter. For medlemmer som flyr både LN ACI og LN DAY bør denne treningen primært gjennomføres på LN ACI. PFT skal gjennomføres innen 30. juli inneværende år og er gyldig i et år. Tidspunkt for gjennomført trening skal føres inn i medlemmenes kartotek kort.

Forebygging av motorskader

Thomas skal sjekke opp pris og detaljer i forbindelse med innkjøp av fjernstyring til motorvarmeren til LN DAY slik at medlemmene kan styre forvarming av motor/kabin før flyging.