

Styremøte i Bardufoss flyklubb 08.01.06.

Følgende møtte: Jan Harald Thomassen, Kjell Åge Fosslund, Morten Raustein, Stein Jakobsen, Dagfinn Johansen, Albert Jensen, Hans Tore Asphaug, og Frank Vedal.

Sak 1. Årsmøtet:

Det ble besluttet at årsmøtet skal avholdes den 25 februar 2006. Det tas sikte til å få til en sosial ramme omkring møtet og Morten, Jan Harld og Kjell Åge sjekker ut steder som messa i Dividalen, Flystasjonen og Bardufosstun for å se på mulige møtestedet.

Sak 2. Økonomisk status:

Kasserer redegjorde for at klubben på driftskonto for tiden har innestående ca kr. 39.000,- På legekontoen står det inne kr. 16.733,- og på avsetningskontoen til motor ca kr. 137.000,- Det ventes videre inn et beløp på kr. 34.000,- på vår driftskonto

som er fallskjermklubbens andel av felles forsikringspremie for flyene. Av utgifter vil man i nær fremtid få ca kr. 14.000,- til årskort for begge maskiner og forsikring med kr. 22.000,- som forfaller i februar.

En summering av flygetidsbøkerne for maskinene viser at Cessnaen ble fløyet 239 timer og Cuben 151 timer i 2005.

Ved årskiftet var det videre en del av medlemme som skylte klubben en del penger. Det ser imidlertid nå ut som de fleste har innbetalt det de skylder, og det er heller ingen av medlemmene som klubben skylder penger.

Sak 3. Status for flyskolen:

Hans Tore Asphaug redegjorde for skolesituasjonen som består i at klubben for tiden har to elever, og at man sannsynligvis må gjøre en innsats for å få flere. Når det gjaldt instruktørsituasjonen er denne god Ved at klubben har tre instruktører. Dette er Hans Tore, Thomas Hytten og en ny kar fra NAC. På NAC tar videre Stig Larsen det vi måtte få av oppflyginger.

Videre er det nå utarbeidet en ny prosedyremanual i forbindelse med skiutsjekk og klubbens skoletillatelse er fornyet frem til 30 november 2008.

Sak 4. Transponder:

Saken ble drøftet på ny etter at Guy Shaboud er forespurt om legekontoen kan brukes til dette formål, og har svart benektende. Fra klubbens side ser en imidlertid behovet for at strømforsyningen på Cuben blir tilfredsstillende utbedret og at transponder blir innkjøpt og på plass frem til juni måned. I denne forbindelse tas det sikte på å arrangere et lotteri for å få inn penger, da styret ikke er av den oppfatning at det vil være riktig å samle inn

penger blant medlemmene. I forbindelse med lotteriet får Stein i oppgave å sjekke pris på en transponder hos Hovet & co, mens Dagfinn får i oppgave å søke om lotteritillatelse. Morten snakker med Torfinn Andersen om han vil være villig til å sponse en premie, og Jan Harald snakker med reisebyrå for å se på muligheten for å få tak i billige sydenturer som kan være premier.

Sak 5. Rekruttering:

For å komme i gang med rekruttering av nye klubbmedlemmer ble det besluttet å være tilstede ved Narvik lufthavn i forbindelse med vinterfestuka i mars måned. Det er her meningen at vi skal drive rundflyging, samt forsøke å rekruttere nye medlemmer.

Jan Harald og Dagfinn foretar også planlegging i forhold til å arrangere rundflygning på Karlstad eller Finnfjordvannet en gang på vårparten, og også i denne forbindelse gå ut med forhåndstale i avisen eventuelt noen gratisturer for å søke å få rekruttering.

Sak 6. Aktivitetskalender :

Frem til juni måned 2006 tas det sikte på å få avholdt en vårdugnad, samt de to arrangement nevnt under sak 5. Videre forsøker man på vanlig måte å få til rundflyging på Elvenes St. Hans aften. Her må man legge det slik oppå at det ikke oppstår kollisjoner med flystevnet på Bardufoss, men likevel slik at vi kan være tilstede på Elvenes med flyene to dager.

Sak 7. Motorsituasjon Cessna:

Etter at motor er blitt sendt sørover til Bøhn og demontert for 0 stilling er det funnet korrosjon på veivakselen. Stein har fått pris på en bytteveivaksel (overhalt veiv) og for innmontering av denne samt 0 stilling av motoren blir kostnadene kr. 177.000,- Skal man til sammenligning få en tilsvarende fabrikkoverhalt motor fra USA vil kostnadene komme opp i over kr. 200.000,- Det foreligger videre ingen STC for innmontering av 180 hk. Motor i Reims Cessna, og dette lar seg derfor ikke gjøre.

Styret har vurdert saken slik at Stein umiddelbart tak kontakt med Bøhn og får han til å sette inn bytteveivaksel samt 0 stille motoren. Ved dette vil motoren kunne være på Bardufoss og klar til innmontering i løpet av ca 14 dager, og man unngår ytterligere driftsstans. Da man ikke har nok penger på motorfondskontoen til å betale alle kostnadene i forbindelse med ovennevnte får kasserer i oppgave å oppta et lån tilstrekkelig stort til å dekke mellomværet mellom ovennevnte kostnader + frakt og det beløp (kr. 137.000,-) vi har på konto, slik at regningen for ovennevnte kan dekkes. I forbindelse med det kommende årsmøte skal det videre henstilles om at årsmøtet tar stilling til hvorvidt det nå skal utarbeides planer om et fremtidig bytte av fly. Dette da maskinen begynner å få mange driftstimer og mange landinger.

Sak 8 Eventuelt:

Formannen følte at det var behov for å gjennomføre ytterligere et styremøte før årsmøtet. Det ble foreslått at dette møtet avholdes 11 februar, da man på dette tidspunkt vil ha innkomne saker som ønskes behandlet på årsmøtet i hende.

Det ble enstemmig vedtatt å avholde styremøte som ovenfor foreslått.

Møtet hevet.

**Dagfinn Johansen
Refferent.**