

STYREMØTE I BARDUFOSSE FLYKLUBB

11.02.06.

Følgende møtte: Jan Harald Thomassen, Stein Jakobsen, Frank Vedal, Dagfinn Johansen, Kjell Åge Fosslund, Hans Tore Asphaug.

Sak. 1. Formannen refererte saken fra forrige styremøte.

Sak 2. Innkomne saker som ønskes behandlet på klubbens årsmøte:

- **Forslag om salg av fly**

Det vises til eget brev fra Guy Chaboud der han fremlegger saken.

Styret har vurdert forslaget og fremmer saken for årsmøtet med følgende innstilling:

Det foretas intet salg av klubbens fly. Grunnlaget for dette er:

- a) Å ha to fly som benyttes til noe forskjellige formål er viktig for å opprettholde den aktivitet som klubben har. Dette da man frykter at dersom man selger ut en av maskinene vil en del medlemmer falle fra. Kanskje gjelder dette spesielt dersom Cuben forsvinner.
- b) Så langt er det Cuben som har finansiert driften av Cessnaen, dette da alle midler som er innflydd og avsatt til Cub er blitt benyttet på Cessnaen for å holde denne gående.

Statuttene tilsier at det ikke er anledning til å drive grunnskoling til PPL A på Cub. Å ha Cessnaen i drift er derfor essensielt for flyskolen som utgjør en av klubbens grunnsteiner

- **Forslag om endring av antall medlemmer i klubbens styre.**

Det vises til eget brev fra Roald Andersen der han redegjør for saken.

Styret har vurdert forslaget og finner å fremlegge dette for årsmøtet uten innstilling.

- **Forslag om at det nedsettes et utvalg for å utrede klubbens fremtidige behov for fly.**

Det vises til eget brev fra Roald Andersen der han redegjør for saken.

Styret har vurdert forslaget og velger å fremlegge denne for årsmøtet med følgende innstilling:

Roalds forslag tas til følge. Utvalget gis en frist på 6 måneder for å fullføre utredningen og komme med sin innstilling. 1 av klubbens styremedlemmer skal inngå i utvalget og være bindeledd mellom dette og klubbens styre.

- **Forslag om justering av ”grønn pris”**

Det vises til eget brev fra Jarle Johansen der han redegjør for forslaget.

Styret har vurdert forslaget og finner å fremme saken for årsmøtet med følgende innstilling:

Jarles forslag tas ikke til følge, da styret er av den mening at det ikke foreligger noe behov for å foreta ytterligere justeringer av ”grønn pris”. Grunnen til dette er at prisen står i samme forhold til ordinær timepris som den alltid har gjort, og at ”brekkpunktet” for hvor mange timer man må fly for at det skal lønne seg å ha kjøpt ”grønn pris” fremdeles er på 10 timer.

Sak 3. Øvrig opplegg rundt årsmøtet.

Formannen redegjorde for at vi i år blir å avholde årsmøtet på Jeger og fiskeforeningens hytte på Målsnes. Det ble fattet vedtak om at mat ordenes av Kjell Åge og Morten. Jan Harald sørger for at det sendes ut orientering med kart samt at det settes en frist for påmelding slik at en kan få en oversikt over hvor mange som kommer. Det må også skaffes oversikt over hvor mange soveplasser det er i hytta.

Sak 4. Lotteri.

Dagfinn har undersøkt mulighetene for å få en lotteritillatelse, og det viser seg å være mulig dersom man søker på vegne av flytjenesten, og at formålet er ”annen samfunnsnyttig tjeneste.”

Saken ble drøftet og man kom til enighet om at man skulle legge opp til å selge lodd a kr. 20,- pr. stk. for til sammen kr. 80.000,- Det tas videre sikte på å ha følgende premier:

1. En sydentur for to personer
2. To helgeopphold på feriesenter eller lignende.
3. To spa opphold
4. En flytur med et av klubbens fly.

Det tas videre sikte på at loddsalget må skje i organiserte former hvor man blant annet stiller opp på kjøpesenter og setter opp skikkelig reklamemateriell slik at loddkjøperne blir fristet.

Jan Harald snakker med reiseselskap om sponsing, og Dagfinn står som lotteriansvarlig. Det tas sikte på å ha loddsalget avviklet frem til ferien.

Sak 5 Priser på flyoppdrag m.v.

I henhold til vedtak på tidligere styremøter har Frank Vedal sett på dette med prising på forskjellige typer flyoppdrag. Under diskusjon av saken i styret har man imidlertid kommet frem til at det råder stor grad av usikkerhet om hva som er oppdrag som naturlig hører inn under flytjenesten og hva som kan utføres av den enkelte pilot. Det ble besluttet at Frank ser på dette og at saken deretter tas opp til behandling på neste styremøte.

Sak 6 Motor til Cessna.

Det er klarlagt at brukt veivaksling til Cessnamotoren allikevel ikke kunne skaffes av flyverkstedet, og at en ny veivaksling vil bli tilnærmet like dyr som å skaffe en fabrikkoverhalt tilsvarende motor. Videre er det klarlagt at en 180 hk. motor ikke uten videre kan settes inn i vår Cessna da det ikke foreligger noen STC, og at en slik heller ikke kan skaffes uten betydelig tidsforbruk og kostnader.

Styret har videre fått forelagt to pristilbud henholdsvis på 20.200,- USD fra Statair i Danmark og på 18.904,-USD fra Norrønafly for en fabrikkoverhalt O-320-H2AD motor tilsvarende den vi til nå har hatt. Styret besluttet å gå for tilbudet fra Norrønafly og Stein har fått fullmakt til å få motoren bestilt så fort som mulig. Det må imidlertid tas sikte på en leveringstid på 6 – 8 uker. I mellomtiden foretas det nærmere undersøkelser med sikte på å få midlertidig innleid en Cessna som f.t. befinner seg i Oslo og som kan innleies for ca. kr. 500,- pr. time tørr. Dette for å unngå for langt avbrekk uten fly og muligheter for skole.

Når det gjelder finansiering har kasserer orientert om at Sparebanken Nord-Norge forlanger klubbens regnskaper før noe lån kan gis, og da dette viser underskudd kan et låneopptak blir vanskelig. Det gjøres imidlertid en henvendelse der man foreslår at det tas pant i flyet. Parallelt med dette snakker hans Tore og Frank kontakt med Narvik sparebank og forsøker å få ordnet et lån der. Et annet alternativ kan også være at man ber om at til sammen 9 klubbmedlemmer innbetaler kr. 5.000,- som et rentefritt lån som i sin tur kan tas ut i flytid etter to år. Det er også fremsatt forslag om at noen av klubbmedlemmene kan garantere for et lånebeløp.

Møtet avsluttet.

Dagfinn Johansen
Referent