

Referat fra styremøte i Bardufoss flyklubb den 24.06.07

Til stede: Jarle, Roald, Stein, Bjørnar, Jan Harald, Kjell Åge, Hans Tore og Arnulf.

Sak 1. Sommeraktiviteter.

Egentlig var det planlagt samling på Elvenes helga 29.06 – 31.06.07, men det blir det ikke noe av – av ulike grunner. **I stedet planlegges det med aktivitet på elevenes første helg i august - 4. og 5. august.**

Det planlegges samtidig å holde ”kurs” for å heve kunnskapsnivået om Cuben og bruken av denne i den samme halga.

Sak 2. Flyklubbens forhold til Arena Elvenes/bruken av Elvenes.

Styret i BFK mener det må være en fra flyklubben som har ansvaret for kontakten med Arena Elvenes, **og at denne personen må være formannen.** Jan Harald har ansvaret for å komme i dialog med lederen for Elvenes.

Roald stilte spørsmål om det var forsvarlig å lande på Elvenes av hensyn til belastningen på flyene. Banen er ujevn med mange ildrot tuer.

Roald tar ansvaret for å sjekke at banen er i brukbar stand for landinger der, før eventuelle arrangementer finner sted. (enst)

Sak 3. Påminnelse for de som bruker flyene.

Ikke alle som bruker flyene, forlater dem i den stand de skal være. Det er ikke alle som tanker opp flyene etter bruk. DAY skal ha $\frac{3}{4}$ fulle tanker. Stikkelåsen blir ikke alltid satt på, og det hender ikke sjelden at det blir glemt å slå av brytere, eller at jordinga ikke er satt på.

Styret vil innskjerpe rutinene. Vi er avhengig av at alle behandler flyene på om god måte, og tar hensyn til andre som skal bruke flyene etter dere.

Skjerp dere og vis ansvar! Styret vil følge med i at rutinene følges. (enst)

Sak 4. Radio/intercom LN-DAY.

Det har ikke vært helt enkelt å få den nye radioen på plass i DAY. Det viste seg at for å få alle papirene ordnet, måtte radioen sendes til USA. Dette er nå gjort, så nå skulle alt det formelle være i orden, men det er noe usikkert når den kan innmonteres.

Sak 5. Maskinpark/tekniske hjelpemidler i klubben

- Trådløst nettverk er ikke på plass i klubbhuset, og datamaskinen fungerer ikke. Det skulle også ha vært en skriver tilknyttet denne.
- Jan Harald skal se om han kan få tak i en datamaskin som fungerer.
- Jarle tar tak i å få datautstyret til å fungere når det er på plass.

Sak 6. Rutinegjennomgang: Lading av cub, mogasfylling.

- Dynamoer leverer lite strøm etter at vi fikk innmontert transponder. Dette har ikke vært noe stort problem så langt, men det må gis beskjed til de som har teknisk ansvar når noen merker at det er lite strøm.
- Styret drøftet også rutiner for fylling av mogas. I en klubb som vår er det viktig at alle tar ansvar for enkeltoppgavene for at vi skal kunne fly. Det ble derfor diskutert om den som flyr må skaffe til veie det drivstoffet som han/hun bruker. Det ble sett på hvordan dette ville kunne virke rent praktisk uten at det ble tatt noe vedtak. Dette vil styret komme tilbake til senere.
- Ellers er det viktig at fuelfylling blir loggført.

Sak 7. Rapport fra fagsjefene.

Teknisk: Cessnaen er utflydd på 100 t. Det må til ny startmotor, og motorbukkene må sjekkes
Cuben har 14 timer til ettersyn.

Skolesjefen: BFK har for tiden 5 elever. Ellers minnet han om at det er mange piloter som må ta klubb – PFT snart.

Sak 8. Økonomisk status.

Pr dato har klubben et, forhåpentligvis kortvarig, likviditetsproblem. Vi har ca 20.000, men alt av regninger er betalt. Men skulle det komme noen ekstra kostnader, vil dette være et problemet.

Ellers orienterte kassereren om et nytt system for føring av flytid som vi muligens kan ta i bruk på sikt. Det går i korthet ut på at etter flyturen, legger den enkelte inn flytid på en server. Dermed kan kassereren hente dette der og slipper å punche boka. Dette vil lette arbeidet mye. Booking kan også gjøres gjennom dette systemet. Jarle sender dette over til medlemmene som kan se på det til neste møte.

Sak 9. Slepekrok på våre fly. (Under eventuelt)

Det er kommet forespørsel fra privatpersoner om ikke vi kan montere slepekrok på Cessnaen så vi kan slepe seilfly. Samme forespørsel var også om ikke flyet kunne utplasseres på Elvenes? Dette er en uaktuell problemstilling for klubben og styret fattet følgende vedtak:

Det er uaktuelt for flyklubben å montere krok på Cessnaen og å ha flyet stående andre steder. (enst)

Sak 10. Betaling for foto-opdrag (Under eventuelt)

Formannen orienterte om et fotooppdrag for klubben hvor den som fløy avtalte pris for flyginga (Kr 1000,-), mens Jan Harald avtalte hva han skulle ha for foto-opdraget (Kr. 5.000,-) Senere har det vært noe uenighet om hvordan dette skal tolkes. Hele beløpet er betalt til flyklubben.

Vedtak:

Beløpet som var avtalt for flygningen tilfaller selvfølgelig BFK, mens betalingen for fotooppdraget godskrives Jan Harald som kan fly for beløpet. (enst)

Sak 11. Bardufoss flyplass – 70 år. (Under eventuelt)

Bardufoss flyplass fyller 70 år i 2008

Bardufoss flyklubb v/formannen tar opp med Avinor om et eventuelt arrangement i den forbindelse. (enst)

Arnulf Anderssen
Sekretæt.