

## Styremøte i BFK den 08.04.08

Til stede: Øystein Østgård; Jan Harald, Guy, Stein, Roald Kjell Åge, Jarle, Bjørnar, Anders og Arnulf.

### Sak 1. Faglig oppdatering

Østgård holdt et foredrag om havari og vær og om vfr-flyging og værforhold. Han tok også opp om hva en metar innebærer. Det er en værrapport som kun gjelder i det øyeblikket den blir utarbeidet. Han forklarte betydningen av det som står i Metar og i TAF.

Anders Snakket om luftrom, luftromsendringer og om luftromskrenkelses de siste årene. Han mente det er litt for mange luftromskrenkelses som blir gjort av klubbflygere. Han gjennomgikk også reglene som gjelder.

Begge tok opp nødvendigheten av grundig planlegging og forberedelser før flygningen tar til.

### Sak 2. Valg av fagsjefer:

Alle fagsjefene ble gjenvalgt enstemmig.

### Sak 3. Gjennomgang av vedtektene i klubben

Styremøtet ble enige om at vi nå må gjennomgå vedtektene i klubben for å se om de er i samsvar med de nye kravene til klubbvedtekter. Formannen mente mye av det er gjort, men at han skal se på om våre vedtekter er i samsvar med NIFs krav.

### Sak 4. GAP-arrangement/ flytting av klubblokale.

BFK har fått forespørsel om å arrangere GAP siste i august. Ingenting er bestemt, men BFK må tenke på at det kanskje kan bli flytting av lokalene våre i løpet av sommeren. Det er derfor et spørsmål om hva vi kan klare.

Jan Harald tar kontakt for å finne ut om det blir flytting i år, og Kjell Åge undersøker med forsvaret om det kan være noe hjelp å få i flytteprosessen.

### Sak 5. Fuel til ACI, (refusjon av avgifter og tilbringning av fuel)

Det har vært en del kommunikasjon den siste tiden om å få refundert bensinavgifta for bensinen vi bruker på cub-en. Formannen opplyste at dersom vi skal få avgiften igjen, må vi et eget godkjent system for dette. Det her vi ikke pr i dag. Men det selvfølgelig ingenting i veien for å prøve å få refundert avgifta.

Når det gjelder å få noen av medlemmene til å ta ansvaret for å skaffe fuel til cub-en, har vi ikke lyktes. Det er ingen som vil ha denne jobben. Så derfor må den som flyr skaffe til veie drivstoff etter flygningen.

**Enstemmig vedtak: De som bruker Cuben, må fylle opp kannene de har brukt. Den enkelte har ansvar for å skaffe til veie samme drivstoffet som de har brukt. Det blir ordnet med kort som legges i flyet.** Jarle sjekker med shell og statoil om kort.

Møtet hevet kl. 22:30

Arnulf Anderssen

-referent-