

Styremøte i BFK den 27.01.08

Til stede: Jan Harald, Roald, Hans Tore, Stein, Kjell Åge, Jarle, Arnulf og Anders
Saker til behandling.

1. Årsmøte, fastsetting av endelig saksliste.

- Årsmøte skal behandle vanlige årsmøtesaker.
- Kasserer, formannen er på valg i år.
- **Styret foreslår gjenvalg av formann og kasserer.**
- Formannen minner om årsmeldingene som skal være ferdige til årsmøtet.
- **Det ble diskutert om innføring av KDS-systemet** som innebærer at den enkelte puncher flyturen på nettet når den er utført. På denne måten slipper kassereren å punche hver enkelt flytur. Dette medfører en stor arbeidsbesparelse for kassereren. **Styret legger saken fram for årsmøtet, og ber om at dette innføres når det er mulig rent praktisk. KDS innføres nå, men en venter litt med innføringen av at flyverne selv puncher flytiden selv.** Systemet koster ca 150 kr måneden.

Nye forslag fra styret til årsmøtet:

- a) Kontingenten økes til kr. 1000,- til BFK. Startavgiften fjernes da. Kontingentøkningen er fra 2009.
- b) Styret forslår at gjesteflygere betaler kr. 1500,- pr. flytime.
- c) Henting av bensin til ACI. Vi foreslår at en person får 40 øre for literen for å se til at det alltid er bensin tilgjengelig. Denne personen søker også om refusjon for veiavgifta

2. Gjennomgang av regnskap og forslag til budsjett 2008.

Situasjonen: mye utgifter, ekstra regninga for ACI, flydd over 400 timer på flyene – brukbar aktivitet. **Dårlig likvidet.** Utestående ganske mye hos medlemmene kanskje ca 80.000,-

Kasserer utarbeider forslag til budsjett for 2008 som legges fram for årsmøtet.

3 Skolesjefen orienterte:

Vi har for tiden 7 – 8 elever, men de bor litt langt i forhold til Bardufoss. De ønsker konsentrert trening når de først er her, men det er ikke mulig for instruktørene siden de går på jobb. Men vi prøver å få skolt så mye som mulig med dem.

3. Flyttesaken. - årsmøtesak

Det er ingenting nytt i den saken etter møtet. Det foreligger 4 alternativer for hvor BFK kan være. Det beste for klubben - etter mange medlemmers syn - er å bli flyttet til hovedportområdet. (den militære delen) Det bør nedsette ei arbeidsgruppe som ser på alle sider ved flyttinga, for eksempel skal vi flytte hangaren vi har eller skal vi kjøpe ny.

Forslag på arbeidsgruppe:

Roald, Kjell Åge, Jan Harald og Bjørnar. De må se på den praktiske flyttesjauen, finansiering, evt søknader om støtte fra Luftfartsforbundet, andre som kan være hjelpelige med flyttingen.

4. Søknas om leie av fly til langtur.

Styret innvilger Guys søknad om å leie DAY 9 dager i juni, juli eller august

5. Eventuelt.

- a) Roald la fram et forslag til årsmøtet om at hvert medlem må gjennomføre 10 timer dugnad til flyttingen. Dersom medlemmet ikke gjør dette må han/hun betale 1000 kr som da klubben leie inn folk til arbeidet.
- b) Det innføres et årlig på kr. 1000,- som skal gå med til å holde klubben i gang. Dette er nødvendig for å holde timeprisen lav.

Disse sakene tas opp i årsmøtet.

- c) Cuben er til årlig sertifisering og det skiftes propell. DAY er operativ.

Arnulf Anderssen
sekretær