

## **Styremøte i BFK lørdag den 31.05.08**

Til stede: Jan Harald, Roald, , Guy, Frank, Kjell Åge, Arnulf og Anders. Bjørnar kom kl. 11:15.

### **Sak 1. Flyttesaken**

Leder har vært i møte med luftvingen og forsvarsbygg. Konklusjonen er at det nok ikke blir noen flytting i år. Dette skyldes at de ikke helt har bestemt hvor de vil ha oss. Det mest aktuelle er fortsatt ved hovedporten for flystasjonen. Vi ser ut til å ha god støtte fra de ansvarlige på plassen. Vi bør kanskje nå starte prosessen for å se på mulighetene for finansiering av dette prosjektet, og se på om vi eventuelt kan se på mulighetene for støtte gjennom luftsportskretsen, NAK og lignende.

I arbeidet med flytteprosessen må vi forholde oss til flystasjonen ( forsvaret), Avinor og forsvarsbygg.

Problemene rundt finansiering bør vi komme tilbake til senere i høst.

### **Sak 2. GAP-weekend**

BFK har fått forespørsel fra NAK om å arrangere en GAP-weekend helga 22 – 24. august 2008. Jan Harald opplyste at flyskolen stiller sine lokaler til disposisjon for BFK denne weekenden. Et slikt arrangement skaper mye viktig aktivitet, så dette må vi ta på oss. Tema for samlingen er ”luftromskrenkeler ”

Det må tas kontakt med Avinor for å søke om forlenget åpningstid på flyplassen på lørdag.

**Vedtak:**

**BFK påtar seg å arrangere GAP-weekend den 22. – 24-08.08. ( enst )**

### **Sak 3. Aktivitetsplan**

Frank har laget et utkast til aktivitetsplan. Under møtet kom det også en del nye forslag.

**Vedtak:**

**Frank oppdaterer ny aktivitetsplan som legges ut på klubbens hjemmeside. (enst)**

### **Sak 4. Rapporter fra fagsjefene**

Det var bare Roald av fagsjefene som var tilstede. Han opplyste om at vi må skifte ELT på begge flyene. Prisen vil være ca. 10.000,- + montering for hvert fly.

**Kartotek kortene må oppdateres. Roald har satt opp liste over de som ikke har utført denne oppdateringen. Dette må gjøres før flygning finner sted. Ellers er alt ok.**

### **Sak 5. Utleie av Cub.**

Det var kommet forslag til styret om å leie ut ACI for å øke flygetiden og dermed økonomien. Det var ingen stemning i styret for forslaget.

**Det ble fattet følgende vedtak:**

**Styret mener det ikke er fornuftig å leie ut ACI, og vil ikke gå for en slik løsning. Da må vi må heller se på hvordan vi kan øke aktiviteten på dette flyet. ( enst )**

**Sak 6. Timepris på flyene.**

Dette temaet er kommet opp på bakgrunn av at prisen på fuel har økt den siste tiden. Siden kassereren ikke er tilstede er det vanskelig å ha noen formening av de økonomiske konsekvensene av økningen. Dette tas opp på neste styremøte. Roald påtar seg å se på driftsutgiftene på flyene for å kunne ha en bedre formening av hva timeprisen bør være.

**Vedtak:**

**Saken utsettes og tas opp på neste møte. ( enst )**

**Sak 7. Nettilgang/PC til BFK.**

Det er vanskelig med nettilgang fra klubblokalet. Dette må vi prøve å få ordnet. Anders påtar seg å se om det er mulig å få dette til gjennom Avinor.

**Vedtak:**

**Anders påtar seg å prøve å skaffe nettilgang til BFK. Han skal også prøve å få tak i en nyere PC til BFK. Total økonomisk ramme for dette er inntil kr. 4.000,- ( enst )**

**Sak 8 Eventuelt.****8a) Revisjonsrapporten.**

Regnskapet er ennå ikke revidert. Det er viktig at dette kommer på plass så snart det er praktisk mulig. Styret ønsker også en oversikt over aktivitet og flytid

**8b) Lov-uttalelse.**

I henhold til lovverket må valgkomiteen søke om dispensasjon fra regelverket om kjønnskvoltering ved valg til styret.

**8c) Samordning av Lovverket for BFK og NIF.**

Arnulf og Frank ser på lov/regelverket for BFK og NIF. Der det er nødvendig med endringer kommer de med forslag til det. Dette må være klart slik at det kan behandles på årsmøtet.

**8d) Oppgradering av DAY.**

Styret ber komiteen som arbeider med en oppgradering av DAY opp mot kjøp av nytt/nyere fly om å komme med en konkret plan. Vi tenker her på en tidsplan, på kostnader og på hvordan dette kan finansieres.

Arnulf Anderssen.