

Styremøte Bardufoss Flyklubb 17.april 2010

Tilstede: Hilde Halvorsen, Trond Stiberg, Tony Hammerstad, Guy Chaboud, Hans Tore Asphaug, Jan-Harald Tomassen, Stein Jakobsen

Meldt forfall Vidar Skog

Sak 1: Økonomi:

Har 140 000 kr fordelt på ulike kontoer, men har ikke fått regning fra NAC!

Ikke alle det er budsjettert med, har betalt inn startavgift og grønnpris. Når DAY er operativ igjen og folk begynner og fly, så vil antageligvis flere betale inn disse avgiftene.

Etter å ha fått nye tilbud på forsikring på fly og hangar/klubbhus, sparer vi 20 000 kr i året.

Folk som skylder penger har begynt å betale inn. Utestående nå er 28 000 kr.

Sak 2: Lånesøknad

Lån på 100 000 kr innvilget hos Sparebank 1 Nord-Norge, med pant i flyet (LN-DAY). Betaler tilbake 1667 kr i måneden på 5 år. Lånepapirer skrives under av alle i styret.

Sak 3: Statoil og Esso kort

Statoil vil ikke gi oss kort fordi de mener at vi ikke er kredittverdig. Esso har sendt kort i produksjon for oss. Det blir besluttet at vi klarer oss med Esso kortet.

Sak 4: CAMO

Vi melder oss på hos NLF (ansvar Trond), med begrunnelse i at vi lett kan bytte, om det skulle dukke opp et alternativ som vi vurderer som bedre for oss.

Sak 5: St. Hans treff Elvenes

Det blir "St.Hans" treff på Elvenes lørdag den 19 juni. Komite: Jan-Harald, Hilde, Trine og Ketil Løvhaug, om han sier seg villig til å være med (Hilde kontakter Ketil).

Sak 6: Drivstofftank

Roald har sjekket ut en tankmulighet fra Åsheim Maskin, men den var ikke godkjent for bensin. Fred legger frem ulike alternativer. Det jobbes videre med å finne hva som er det beste alternativet for oss.

Sak 7: Motorbytte LN-DAY

Testflygning i løpet av uke 16 eller 17. DAY er kanskje klar til 1.mai helga. Mangler papirer til starter. Hvis ikke de kan anskaffes, må det eventuelt kjøpes inn en ny/ekstra starter.

Sak 8: Eventuelt

Vi bytter til ice.net (ansvar Trond) da det er billigere og bedre (?). Det gir også mulighet til å ta bilde fra flyet til bla flytjeneste oppdrag

Trine Stiberg, ref