

Styremøte i BFK på Bardufosstun den 24.08.12 kl. 19:00

Til stede: Hilde Halvorsen, Tore Nitter, Guy Chaboud, Dag Karlsen, Jørn Stangnes, Arnulf Anderssen, Vidar Skog

Sak 1. Bensintank for Mogas.

Jørn orienterte om situasjonen. Han har fått en tank som er på en tralle som vi kan bruke til Mogas. Tanken tar 1000 liter drivstoff, og det er drenering på den. Tanken må fylles fra jerrykanner. Tanken kan plasseres enten inne eller ute, men den bør dekkes til dersom den står ute. Det vi da trenger er pumpe og telleverk.

Jørn følger opp dette og får dette videre. Dette gir en tilfredsstillende løsning for klubben

Sak 2. Opprettelse av et flytteutvalg for ny hangar.

Bygging av ny brannstasjon på flyplassen er nært forstående, og det ventes at den skal stå ferdig i 2014. Når den nåværende brannstasjonen blir flyttet, må BFK flytte sine lokaler. Vi vet ikke hvor klubben vil bli plassert.

Vi må derfor være i forkant av prosessen og bør derfor ha noen som ivaretar flyklubben i arbeidet. Vi bør derfor opprette en plangruppe som ser på muligheter for ny hangar sammen med andre aktører. Vi må bruke alle kanaler som er tilgjengelig for å få dette til så rimelig som mulig.

BFK oppretter derfor et flytteutvalg som tar seg av den videre prosessen. Dette utvalget må holde god kontakt med de som styrer prosessen og som har myndighet. Videre må "flytteutvalget" vurdere kostnader med en helt ny hangar opp mot kostnadene for å flytte den hangaren vi har.

Vedtak:

Til å ta seg av prosessen i forbindelse med flytting av hangaren oppnevner BFKs styre Jørn Stangnes og Vidar Skog som "flytteutvalg". De kan ta med evt andre med ønsket kompetanse på dette området både fra styret og/eller utenfor styret. Flytteutvalget orienterer styret fortløpende. (enst)

Sak 2 Teknisk

a) Planlegging av årlig tilsyn.

Det er kommet tilbud fra Patria på 16, timer. Timepris er 800 kr + moms. Det undersøkes med Arvidsjaur om hva de skal ha for dette tilsynet.

Vedtak: *Nitter får fullmakt til å ta bestemmelse på hvor det årlige tilsynet skal utføres.* (enst)

b) Ny stikkelås og utbedring av landingslys

Vi må ha ny stikkelåsen fordi den gamle kan ødelegge de nye instrumentene. Gode forslag mottas

c) Ny beacon og landingslys

Beacon må skiftes. Landingslyset virker ikke og må repareres.

d) Oppdatere dokumentasjon.

All dokumentasjon etter at nytt utstyr er montert er levert. Stein tar seg av dette for å få det inn i vekt og balanseskjemaet for flyet

e) Svingviseren er ødelagt og vil bli skiftet.

Sak 4. Informasjon om status for teknisk ettersyn på KDS.

Guy ser på om det er mulig å få gangtiden på flyet i KDS, slik at folk kan få oversikt her på gangtiden for flyet.

Sak 5. Oppdatering av sjekklister(Normal procedures og Pre-flight)

Etter at nytt utstyr er montert trenger vi nye sjekklister på DAY.

Vedtak: Operativ leder tar dette opp med skolesjef og lager nye sjekklister. (enst)

Sak 6. Status klubbutsjekk.

Det ser ut til at det ikke er helt klart hvordan klubbutsjekken skal gjennomføres, og vi har ikke system for gjennomføringen. Derfor må dette ses på på nytt.

Vedtak: Operativ leder ser på ordningen, hvordan dette fungerer, og om det er andre ordninger som kan være bedre og mer aktuelle. (enst)

Sak 7. Oppdatering av informasjon på hjemmesiden.

Vedtak: Vidar og Arnulf oppdaterer klubbhåndboka. Tore ser på lover og regler i forhold til idrettsforbundet. Klubbhåndboka vil bli lagt fram på neste årsmøte. Arnulf og Vidar må også rette opp feil på hjemmesiden. (enst)

Sak 8. Planlegging av dugnad.

Det er en del arbeid som må gjøres i klubben. Portene og festene til portene må repareres, vi må sjekke jerrykannen og kaste de som er ødelagte, lage stativ for kannene, vaske og rydde hangaren, vaske og polere flyet, ordne opp omkring hangaren, kutte busker gress og lignende og justere innvendige dører

Dugnad onsdag 5. september kl. 17 og utover. Vidar sender ut brev om dugnad til medlemmene og ber om tilbakemelding om de kan komme, evt andre tider det kan passe. Tore vil også demonstrere de nye instrumentene i DAY denne dagen

Sak 9. Medlemsmøte.

Det planlegges medlemsmøte mandag 22. oktober på Bardufosstun kl. 18:00
Tema: De nye instrumentene i flyet, forklare hvordan dette virker og lignende
Flytrygging, klubbsjekk

Sak 10. Håndtering av forespørsel om flyging.

Tor foreslår at vi lager en pool av piloter som kan være interesserte i å ta slike oppdrag. Tore sender en forespørsel til de som flyr om de ønsker å stå på en slik liste.

Sak 11. Økonomi.

Vi har på konto ca 169.000,- kr. Legekonto på kr ca 7.000,-. Årlig tilsyn ikke dekke
Vi har mottatt ref mogas 41.000,- flytjenesten /nina 45.000,- Startavgift 19.000,-
Flytid så langt i år: DAY 148 timer og ACI 48 timer

Sak 11. Avtale i forbindelse med instrumentgradering.

Det er inngått avtale med Guy Chaboud og Tore Nitter i forbindelse med oppgraderingen av LN-DAY og deres andel av verdiøkningen som en følge av oppdateringen. Nitter orienterte om avtalen som var sendt til styret. Flyet har en verdi på 350.000,- kr og de ekstra instrumentene på 200.000,- totalt 550.000,- Nitter og Chaboud betaler forsikringen for instrumentdelen.

Vedtak: Styret i BFK slutter seg til avtalen inngått mellom Tore Nitter og Guy Chaboud og Bardufoss flyklubb. (Enst. Nitter og Chaboud deltok ikke i avstemningen)

Møtet hevet kl. 21:30