

# Referat for styremøte i Bardufoss Flyklubb via Skype onsdag 10.7.13.

Deltagere: Dag-Helge, Jørn, Guy og Tore (dvs. hele styret).

Tid: kl. 20-2130

## A. Informasjon:

*Det er søkt om momskompensasjon for 2012.*

*Vi har fått dispensasjon fra idrettskretsen når det gjelder styrets kjønns sammensetning.*

*Det er kjøpt inn nye headsett til klubben.*

## B. Oppfølging av saker:

*Oppdatert manual etter skifte av motor (Fred)*

*Er årsmøtereferatet underskrevet? (Vidar)*

*Legge ut tidligere styrereferater og referat fra dugnad på hjemmesiden (Vidar).*

*Melding til Brønnøysund (Arnulf)*

*Oppdatering til medlemmene vedr. flytting av flyklubben (Jørn).*

## C. Styresaker.

### 1. Gjeninnføring av Mogas?

**Vedtak:** Etter at styret har gjennomgått gjeldende bestemmelser og dokumentasjoner vedtas det å gjeninnføre bruk av Mogas på LN-DAY på følgende betingelser:

Flyet fylles fullt etter hver flyving.

Det benyttes skintrakt.

Det monteres forskiftsmessig jording.

Det kjøpes inn 10 liters jerrykanner for lettere påfylling.

Det anskaffes en håndpumpe for fylling som supplement.

Det anskaffes et heverts-system for å kunne tappe av bensin ved overvekt.

Det utarbeides informasjon og instruksjoner som publiseres via hjemmesiden og oppslag.

Det skal nøye overvåkes at rutineene gjennomføres.

Det hele skal evalueres etter 2 mndr. for å ta stilling til om bruken skal fortsette.

Godkjennelse av opplegget av tidligere og nåværende teknisk leder (dette ble oppnådd dagen etter dette møtet)

Timeprisen reduseres og det innføres et gebyr pr. liter for de som velger å fylle Avgas 100LL i stedet for Mogas. Guy utarbeider forslag om disse takstene.

### 2. Endring av klubb-PFT?

**Vedtak:** Systemet vi har i dag videreføres inntil videre slik det er i dag (som beskrevet i klubbhåndboken). Operativ leder fører oppsyn med at medlemmene følger opp dette og at det ajourføres i MyWebLog.

### 3. Oppnevning av sikkerhetsansvarlig og miljøansvarlig?

**Vedtak:** Det opprettes ingen egen stilling for miljøansvar. Dette ivaretas av de andre fagsjefene, spesielt av flytryggingleder.

Dag-Helge undersøker om vi er pålagt å utnevne en sikkerhetsansvarlig. For tiden er det Hans Tore som fyller en del av dette i form av rekvirent for adgangs-kort.

#### **4. Planleggje temakveld 22.8.**

**Vedtak:** Det er satt opp forslag om innhold på hjemmesiden. Tore kontakter Terje om dette og foreslår at vi i tillegg kan invitere en fra tårnet for å snakke om økning i trafikken på flyplassen.

#### **5. Videre arbeid med Klubbhåndboken.**

**Vedtak:** Klubbhåndboken slik det foreligger i dag godkjennes av styret. Det understrekes imidlertid at den ikke er helt ferdig. Det kreves noen endringer og tilføyelser. Disse endringene vil bli publisert fortløpende på hjemmesiden og nye versjoner vil bli lagt ut etterhvert. Dag-Helge fikk i oppdrag å oppdatere avsnittet om Rapportering av ulykker og hendelser.

#### **6. Gjeninnføring av ordning med gjesteflyvere?**

**Vedtak:** For å kunne fly som fartøysjef må vedkommende bli medlem av Bardufoss flyklubb og ha gjennomført en klubbtsjekk i følge klubbhåndboken. Det skal betales en startavgift og selvassuransse pr. påbegynt måned slik at det ved en måneds opphold betales 1/12-del av fullt beløp. For utenlandske gjester må disse godkjennes i hvert enkelt tilfelle av forsikringsselskapet. Betaling og klubbtsjekk for disse skal tilsvare det som en nasjonale gjesteflyver må betale.

#### **7. For sen betaling av flyving. Fastsettelse av gebyr.**

**Vedtak:** Guy sjekker hva som er vanlige regler og får fullmakt til å fastsette våre regler for dette. Reglene må annonseres på hjemmesiden.

#### **8. Bruk av Krimomsorgen.**

**Vedtak:** Vi vil kontakte krimomsorgen om/når vi har arbeidsoppdrag. Et problem vil være at en annen ansvarlig person må være tilstede under arbeidet.

#### **9. Direkte innkjøp av deler til flyene.**

**Vedtak:** Tore vil drøfte dette med Stein. Hensikten vil være å redusere kostnadene ved teknisk vedlikehold ved å kjøpe deler direkte i stedet å kjøpe dem fra Patria.

Slutt.