

Referat for styremøte i BFK torsdag 23.1.14 på Flystasjonen ENDU.

Tilstede: Tore Nitter, Fred Eilers, Guy Chaboud og Dag Hugstmyr.

Møtevarighet: kl. 17:30- 20:15

Referent: Tore.

A. Informasjon:

Ole Holdø har sagt seg villig til å være skolesjef.

Det er innkjøpt telefonstyrt forvarmingssystem for LN-DAY.

Det er lagt ut rapport fra NLF-seminar (Fred deltok).

Det er innkalt til årsmøte 22.2.14. (obs. Bardufosstun har ikke plass!)

Den store Spørreundersøkelsen er sendt ut.

Temamøte 23.1. er avlyst.

Prosjektor ikke innkjøpt pga. dyrere enn anntatt.

B. Oppfølging av saker:

Innhold i nødpakke til LN-DAY (Dag-Helge).

Ny oversikt rapporteringsplikt (Dag-Helge).

Vil Hans-Tore forts. være rekvirent? (Dag-Helge).

Melding til Brønnøysund er ennå ikke ordnet (inkl. endring av internett-adressen)..

C. Styresaker.

1. Skolesjef og flyskolen. Tore orienterer.

Ole Holdø er i dialog med LT om engasjement som skolesjef. Kjetil Ursvik har sagt seg villig til å hjelpe med formaliteter. Det er å håpe at vi får et godt samarbeid mellom disse og klubbens instruktører spesielt i arbeidet med å få flyskolen over fra RF til ATO.

2. Årskort og selvassurans for instruktører og skolesjef(er), Guy ønsker at denne saken blir tatt opp på nytt (Styrevedtak oktober -12: Klubben dekker startavgift og selvassurans for aktive instruktører og skolesjef. Men disse må selv dekke utgiftene for å beholde sine rettigheter.)

Vedtak: Denne saken overlates til neste styre.

3. Utenlandske gjesteflyvere med gyldig PPL som er medlem av en utenlandsk søsterorganisasjon til NLF. Kan disse slippe sentral kontingent, dvs. kun slippe med kr. 600 for å bli fullverdige medlemmer av BFK (og registreres i Melwin/MyWebLog)?

Vedtak: Det ble vedtatt at klubben ikke har ressurser til å ta opp en slik sak med NLF, i allfall ikke foreløpig.

4. Flytjenesten. Fred orienterer om status og planer (også sak for årsmøtet). Endring av regler for meldeplikt til FT ved langtidsbooking.

Vedtak: Å gjøre vedtak om meldeplikt ble uteglemt, dette tas opp til neste styremøte som blir før årsmøtet.

5. Dekker en klubbutsjekk klubb-PFT? Lage fleksibel dato for klubb-PFT?

Vedtak: Klubbutsjekk er likeverdig med klubb-PFT. Dette spesifiseres i klubbhåndboken. Den faste datoen 1.7. hvor klubb-PFT skal være utført gjelder fortsatt.

6. Vekt og balanse for LN-DAY, justering av skjema.

Vedtak: Stein blir bedt om å endre skjema.

7. Flytteprosessen for hangar og brakke. Planlegging.

Vedtak: Det ble ikke tid til å behandle denne saken, utsettes til neste møte.

8. Endring i vedlikehold av flyene (endring i CAMO)

Vedtak: Steins forslag ble lest opp og vedtatt. Forslaget er vedlagt dette referat.

9. Forberedelser til årsmøtet? Hvor skal det avholdes?

Vedtak: Møtes avholdes på Flystasjonen.

a) Endre vedtektene: Lovfeste at det skal være 1. og 2. varamedlem.

b) Guy lager forslag til organisasjonsplan. Denne godkjennes på neste styremøte (før årsmøtet).

b) Forslag om medlemskontingent (utsettes til neste styremøte).

c) Ny aktiviteskalender vedtas av neste styre.

d) Neste styremøte skal være mellom 1 og 2 uker før årsmøtet for å behandle innkomne saker og gjennomgå de punktene som ble utsatt fra i dag. Dato vil bli fastsatt snarlig.

e) Nødvendige dokumenter gjøres klar med tilstrekkelig frist før årsmøtet. Dag-Helge blir bedt om å skrive Skolesjefens årsmelding.

10. Avsetning til motor. Bestemmelse av beløp.

Vedtak: Prinsipper ble diskutert og Guy gis fullmakt til å bestemme beløpet. Fred tok følgende dissens: Han ønsker at motoravsetting gjøres etter en matematisk modell pr. fløyet time hvor grunnlaget er totale kostnader ved motorbytte deles på antall forventede timer på motoren (TBO).

11. Klubbutsjekk og adgang for gjesteflyver Sander Nieboer.

Vedtak: Sander vil få utnevnt en instruktør for klubbutsjekk og Tore sjekker krav og system for adgang til flyklubben med Brannstasjonen og avtaler tid for DI-utsjekk med teknisk leder (Sander skal fly som fartøysjef).

12. Troms luftsportskrets. Gjenopprettes?

Vedtak: Denne saken må utsettes pga. mangel på tid (Fred opplyser at bakgrunnsinfo kan hentes hos Reidar Krogstad).

Bilag til punkt 8 i styremøtereferat av 23.1.14.

PLANER FOR OPPFØLGING AV LN-DAY.

SIDEN NLF IKKE TILBYR CAMO I KONTROLERT MILJØ LENGRE. BLIR KLUBBEN ANSVARLIG FOR Å FØLGE OPP FLYENE. DET VIL SI Å FØLGE OPP OG FÅ UTFØRT ETTERSYN PÅ FLY OG KOMPONENTER TIL RETT TID, DETTE INNEBÆRER OGSÅ SB OG AD. VI MÅ OGSÅ HA EN INSPECTION AV FLYENE HVERT ÅR FOR Å FÅ UTSTEDT ARC. HAR GJORT EN AVTALE MED NLF, VI BRUKER DEM TIL ÅRLIG INSP. OG OPPDATERING AV MAINTENANCE PROGRAMMET. DETTE FORDI NLF HAR EN INSPECTØR I TROMSØ SOM VI KAN BRUKE. (KORT REISETID). KOSTNADER STÅR I SKRIV FRA NLF.

PLANER FOR VEDLIKEHOLD AV LN-ACI.

SIDEN EASA IKKE VIL BLANDE INN ANNEX 2 FLY I SINE GODKJENNINGER KAN IKKE FLYVERKSTEDENE FORETA VEDLIKEHOLD/ ÅRLIG PÅ DISSE UTEN Å UTARBEIDE EN TDH. DETTE KOSTER PENGER OG MÅ GODKJENNES AV LUFTFARTSTILSYNET. TIDEN FOR Å FÅ DETTE PÅ PASS ER FOR KORT FOR Å FÅ UTFØRT ÅRLIG ETTERSYN I REGI AV VERKSTEDET. HAR VÆRT I KONTAKT MED LUFTFARTSTILSYNET OG DET SER UT AT JEG KAN UTFØRE ÅRLIGEN PÅ MINE SERTIFIKATER. SÅ HAR VI KJØPT OSS TID ET ÅR FRAM I TID.

SJ januar -14.

Slutt referat styremøte 23.1.14.