

# Trente på flysikkerhet

**BARDUFLOSS:** Flysikkerhetsprosjektet «Stick & Rudder 2013» var torsdag innom Bardufoss. Målet med prosjektet er å få ned antallet hendelser og ulykker i flyklubbene.

Morten Kasbergesen

– Vi har ikke hatt noen alvorlige havarier i nyere tid. Det er likevel viktig å øke flysikkerheten gjennom aktiv trening og teori, forteller leder Tore Nitter i Bardufoss flyklubb.

«Stick & Rudder» («Stikke og ror», red. anm.) er et flysikkerhetsprosjekt i regi av Norges luftsportforbund. Målet er å øke flysikkerheten gjennom aktiv trening, og ved å fly mer. Utfordringa til flyklubbene er at de fleste privatflygere flyr lite. De skal derfor bli enda flinkere til å søke sikre løsninger og tenke sikkerhet med aktiv læring. Fram til midten av juni skal flysikkerhetsprosjektet besøke 20 flyplasser.

Etter planen skulle flysikkerhetsprosjektet komme til Bardufoss med to fly og instruktører, men et av flyene kom ikke nordover som planlagt på grunn av dårlig vær. Totalt deltok åtte medlemmer av Bardufoss flyklubb og sju studenter fra flygerutdanninga ved Universitetet i Tromsø i opplegget. De fikk tilbud om treningsflyging til sterkt redusert pris. Totalt ble det logget fem og en halv flytime i halehjulflyet av typen Super Cub mens det var på Bardufoss.

## Stor spredning

Bardufoss flyklubb har nærmere 50 medlemmer. De bor fra Alta i nord til Narvik i sør. Om lag 25 prosent av medlemmene er bosatt i Målselv. Leder Tore Nitter bor i Tromsø og tilbringer følgende mange timer i bil mellom Ishavsbyen og Bardufoss.

– Jeg har tidligere vært med i Tromsø flyklubb, men nå er jeg tilbake i min barndoms flyklubb. Jeg var medlem og instruktør i Bardufoss flyklubb et par år på 1970-tallet, sier han.

Bardufoss flyklubb er ikke blant de mest aktive flyklubbene i Norge, men nå er aktiviteten i klubben på vei oppover igjen



**LUFTSPORTSUTØVERE:** I forrige uke besøkte flysikkerhetsprosjektet «Stick & Rudder» Bardufoss flyklubb. Fra venstre klubbleder Tore Nitter, instruktør Anders Håkensen i prosjektet og sekretær Dag Hugstmyr i flyklubben.

etter å ha vært nede i en bølgedal i noen år. Om lag 20 av medlemmene er aktive flygere.

– Vi er en liten klubb med en stor flyplass. Om lag 20 av medlemmene er aktive flygere. Det betyr ikke at 30 av medlemmene aldri flyr, men de flyr veldig lite, forklarer Tore Nitter.

Flyklubben har et fly av typen Cessna 172 og et av typen Army Cub. I fjor ble det logget i underkant av 300 flytimer totalt på de to flyene.

## På flyttefot

Bardufoss flyklubb har hangar og klubblokale ved brannstasjonen på Bardufoss flystasjon. De må imidlertid snart

flytte på seg fordi arealene i dette området skal frigjøres til oppstillingsplasser for fly. Jørn Stangnes leder flyklubbens hangarkomité. Han forteller at de har fått tilsagn fra Forsvarsbygg om ei tomt ved siden av den nye brannstasjonen som snart skal bygges.

– Vi har ennå ikke inngått kontrakt, men vi vil få ei tomt mellom den militære terminalen og den nye brannstasjonen. Når snøen har tint, skal vi måle og gå opp tomte. Deretter vil vi søke Målselv kommune om byggetillatelse, sier Stangnes.

Flyklubben har ennå ikke bestemt seg for om den skal flytte hangaren eller om den skal satse på nybygg. Det er mulig å flytte den 30 år gamle hangaren, men den må ha nytt fundament.

– Den nye lokaliseringa blir veldig god, slår Jørn Stangnes fast.

## NVE-innsigelser mot Viken senter

**BARDU:** I likhet med Fylkesmannen har NVE innsigelser mot at Viken senter skal få bygge Viken Brygge.

Solveig B. Steinnes

NVE viser til at planområdet ligger like inntil og delvis ute i vassdraget. NVE har utført biotopjusterende tiltak i området. Det er bygget en terskel og to kunstige øyer i Vika for å skape hekkplasser for våtmarksfugler. Det er også bygget fire buner (strømviserer) for å stoppe utgraving i området.

## Allmenne interesser

Også NVE viser til hensynet til allmenhetens ferdsel i området. Brygga i seg selv vil kunne godtas, men man vil ikke tillate bygging av andre ting i sonen ved elva. De mener at badestamp, badstue, møte og overnattingsrom i hovedsak er knyttet til driften av selve Viken senter, og at det dermed ikke er nødvendig å legge disse bygningene like ved el-



**NEGATIV:** Også NVE er negativ til å la Viken senter bygge mer enn ei enkel brygge ved elvebredden nedenfor den eksisterende bebyggelsen på Viken.

vebredden. En slik bygningsmasse er ikke forenlig med arealformålet Grønnstruktur-naturområde. NVE ber derfor om at disse bygningene blir flyttet.

## Mai-bading i Polarbadet

«Bevegelse i alle ledd – Trening i vann gir styrke på land»

**Temakveld tirsdag 7. mai**

Kl 17-19.30 om muskel- og skjelett-plager og andre revmatiske lidelser. Instruktører fra Målselv og Bardu Revmatikerforening og Polarbadet gir veiledning og trening i vannet fra kl 17.30. **Inngang kr 50,-**



Vanntrim:  
Mandag  
kl 16 og 20

- Ordinære åpningstider bading:
- Tirsdag, onsdag og fredag: 16-20
  - Torsdag 10-12: Pensjonist/honnørbading
  - Torsdag 19.30-22: Voksenaften (18 år)
  - Lørdag og søndag: 11-17

Stengt «Røde» dager i mai:     : torsdag 16. mai fra kl 16, fredag  
Torsdag 9. mai,                     : 17. mai og mandag 20. mai

Telefon 77 83 27 70 • www.polarbadet.no



## FØREROPLÆRING

A, B, BE, C, CE, D1

Vi tilbyr også yrkesdirektiv!

En rask og trygg vei til førerkortet!

Midt-Troms kjøreskole tilbyr opplæring i alle klasser.

**Ledig kapasitet klasse B**

Tlf: 417 44 044

E-post:

firmapost@mtk.no



www.mtk.no