

Årsberetning fra styret for 2015 ved årsmøtet i BFK 27.2.2015

Styret:

Leder: Tore Nitter

Nestleder: Kjell Åge Fosslund, fra 31.3.15 Jarle Johansen

Styremedlem: Jarle Johansen, fra 31.3.15 Stein Jakobssen

Styremedlem: Guy Chaboud.

Varemedlem 1: Stein Jacobsen, fra 31.3.15 Bjørnar Lange.

Varemedlem 2: Bjørnar Lange, fra 31.3.15 Dag-Helge Karlsen.

Fagsjefer:

Operativ leder: Roald Andersen.

Flytryggingsleder: Marius Høiseth

Skolesjef: Ole Holdø

Teknisk leder: Stein Jacobsen

Leder for flytjenesten: Fred Eilers.

Tillitsvalgte:

Kasserer: Guy Chaboud

Revisorer: Arnulf Andersen og Vidar Skog, fra 9.5.15 overtok Odd-Arild Hansen for Vidar Skog.

Brakke/hangarsjef: Styret i fellesskap.

Webansvarlig: Marius Høiseth

Rekvirent for ID/nøkkelkort: Hans Tore Asphaug.

Instruktører:

Fred Eilers (trakk seg fra flyskolen høsten -15).

Dag-Helge Karlsen

Max Zierenberg

Glenn Olav Johnsen

Jon Solvang

Ole Holdø

Medlemmer pr. 31.12.15

(Tallene i parentes er pr. des. 2014)

Totalt 38 (49), derav 1 støttemedlem:

Juniorer: 4 (6), under 25 år.

Seniorer: 26 (37), mellom 26 og 67 år.

Pensjonister: 8 (6), over 67 år.

Kvinner: 1 (1).

Flyaktivitet

(Tallene i parentes er for 2014).

Blokketid LN-DAY: 195:55 (194:50).

Blokketid LN-ACI: 16:00 (50:05).

Blokketid Flytjeneste: 18:00 (24:40).

Blokketid skoleflyving: 74:30 (28:10).

Antall nye PPL 1 (0), Raymond Langås 28.8.15.

I alt 21 (20) medlemmer har fløyet i 2015, disse fordeler seg slik:

12 (13) medlemmer har fløyet mindre enn 5 timer.

3 (5) medlemmer har fløyet mellom 5 og 10 timer.

6 (6) medlemmer har fløyet mer enn 10 timer.

-- Vinterrabatt 15% fra 1. nov. til 1. mars.

-- 15% rabatt for flyging over 10 timer (faller bort når vi har hatt vinterrabatt).

(Fra jan.-16 er det innført 8% rabatt ved flyging over 5 timer)

-- Styret besluttet høsten -16 å fjerne startavgiften, men dette ble kompensert med en økning i timeprisene fra 2016. Alle medlemmene skal fortsatt betale årlig selvassuransse.

Møteaktivitet

-- Ekstraordinært årsmøte 9.5.15 for å velge ny revisor og nytt varamedlem til styret etter at nestleder Kjell Åge Fosslund trakk seg.

-- Det ble i 2015 avholdt 8 styremøter, 6 av disse via Skype og 2 i klubbens lokaler på Bardufoss.

-- Medlemsmøte 15.10. med tema nytt klubbhus.

-- Flere møter i byggekomiteen for nytt klubbhus.

-- Åpent dag (kopilotkurs og introduksjonsturer) 22.8. (6 møtte og 4 fløy). Aktiviteten ble omtalt av Tromsø folkeblad.

-- Informasjonsmøte om PPL 24.11. (2 møtte).

-- Møte vedr. adgang til flyplassen for de som ikke har nøkkelkort (f.eks. besøkende). Møtet resulterte i etablering av en 'Lufthavnvakt' hele døgnet via tlf. 77 98 62 17 (brannstasjonen).

-- Deltagelse på orienteringsmøte om spillemidler og møte med Målselv kommune i forbindelse samme sak. Tore Nitter deltok.

-- Fagseminar på Gardermoen i regi av NLF 8.10. Skolesjef Ole Holdø deltok.

-- Juleavslutning/70-års-jubileum 18.12.

-- Lørdagskaffe (annonsert) hver 2. lørdag i hver måned, kl. 12-14.

-- Dugnader på hangaren: 9.5., 30.5., 20.6. og 3.10.

Hangaren/teknikerbrakka.

I løpet av 2016 ble det gjort en god del gjenstående arbeider ved flere dugnader. Det er bl.a. montert en elektrisk vinsj og ledeskinner til LN-DAY. Det gjenstår litt platearbeide i raftene på øst-og veststiden. Den nye takrennen har et par lekkasjepunkter som også må ordnes.

Det elektriske arbeidet ble utført våren 2016. All gammel armatur ble skiftet ut.

Den gamle teknikerbrakk, med tilkoblet strøm, står nå på utsiden av hangaren der det nye klubbhuset senere skal stå.

Planene er at denne brakka vil bli kondemnert så snart vi har fått innredet et nytt teknikerrrom i det nord-østre hjørnet av hangaren.

Utfylling/asfaltering på nordsiden av hangaren er ikke gjort, men planlegges til sommeren.

Nytt klubbhus

På forrige årsmøte ble det enstemming gjort et prinsippvedtak om at klubben skal bygge et nytt klubbhus i forlengelsen av hangaren.

Det ble derfor nedsatt en byggekomite bestående av Roald Andersen, Bjørnar Lange, Guy Chaboud og Tore Nitter som har jobbet med planene.

Det er utarbeidet tegninger, kostnadsoverslag og finansieringsplan og det er innhentet anbud for bygg, rørleggerarbeid og elektrikerarbeid. Det er også søkt om spillemidler. Styret har lagt opp til byggestart våren 2016 og en byggetid på 2 år. Byggetillatelse med basis av nåværende planer er innhentet.

Da klubben har endel disponible kapital vil det sannsynligvis ikke bli nødvendig å ta opp lån i 2016, men styret ber om årsmøtets tillatelse til om nødvendig å ta opp et lån begrenset oppad til kr. 200 000 i løpet av perioden 2016/2017.

Disse planene vil legges nå fram for årsmøtet til diskusjon og godkjenning.

I mellomtiden har vi kontrakt med Avinor om leie av Cargobygget ut 2016. Leien er kr. 4000 pr. år, inkludert strøm. Dersom vi aktivt arbeider med en annen løsning for klubben har vi fått muntlig indikasjon på at leietiden kan forlenges med samme betingelser.

Klubbhåndboken.

Det er utført en revisjon av klubbhåndboken som legges fram for årsmøtet. Det er Marius Høiseth, Jon Solvang og Tore Nitter som har jobbet med dette.

Siden klubbhåndboken også er definert som klubbens obligatoriske organisasjonsplan skal denne legges fram til godkjenning av årsmøtet. Mellom årsmøtene kan styret utføre rettelser som medlemmene fortløpende skal orienteres om.

Klubbhåndboken anbefales revidert videre av neste styre.

Andre ting.

- I stedet for klubb-PFT som ble fjernet gjennom vedtak på forrige årsmøte vil det tilbys frivillig refresher-kurs.
- Vi har leid ut en av våre 3 hangarplasser til kr. 2000 pr. måned.
- Vi har fått gratis WiFi via Avinor sitt gjestenett ved at en ekstra sender ble satt opp.
- Vi har startet en lukket gruppe på facebook okt.-16. Det lukkede forum på hjemmesiden har vært lite brukt og vurderes nedlagt.
- Det er utarbeidet regler for introduksjonsflyving er gjort av Marius som også har oppdatert instruksjonen for klubbtsjekk og forbedret hjemmesiden.
- Feiringen av vårt 70-års-jubileum bør fortsette i 2016. Selv om klubben ble stiftet i 1945 så var det høsten 1946 at den første flytur med et klubbfly ble foretatt, noe som også bør ferieres.
- Amfibieski til Cuben har vært vurdert innkjøpt, men funnet for dyre.
- Det er søkt om bidrag på kr. 20 000 til handikappflyving i 2016.

Sluttkommentarer.

Det som har stått sentralt i 2015 har vært å fortsette arbeidene med den nye hangaren og planlegge bygging av nytt klubbhus.

Det totale antall flytimer her holdt seg på omtrent samme nivå som i fjor for LN-DAY.

Skolevirksomheten ble startet opp igjen. Flyving med cub er gått ned.

Det jobbes med kontrakt om utleie av cuben til Bodø flyklubb i juni måned 2016.

Med tanke på å øke interessen for cuben har vi kalt 2016 for «Cubens år»!

Det har vært noe mindre flyging i flytjenesten, men det har vært positivt at Marius Høiseth har deltatt. Vi håper på ytterligere rekruttering til denne viktige tjenesten.

Såkalt introduksjonsflyving er nå bedre definert og klubben har rett til å tjene penger på slik flyving ved at det tas betaling som er høyere enn vanlig flyleie. Klubben har utarbeidet regler for dette i samsvar med bestemmelsene fra LT. Slik flyving skal bl.a. starte og lande på samme flyplass.

Det anbefales neste styre å arrangere åpen dag og informasjonsmøt også i 2016

Det bør i større grad søkes etter støtteordninger fra forskjellige kilder.

Klubben bør ha flere temakvelder og medlemsmøter og flere andre aktiviteter enn vi har greid i 2016. Dette med hangaren har tatt mye av tiden, men har også ført til mye sosialt samvær.

Vi kan være fornøyd med at vi ikke har hatt noen ulykker i 2014, men en sprekk i motorbukken på LN-DAY var kostbar.

Det er mange som kan takkes for det de har gjort i året som gikk.

Styret vil spesielt takke Marius for hans aktive og allsidige innsats for flyklubben i 2015.

Ellers fortjener de som har deltatt på dugnadene en takk, en spesiell takk til Roald.

Klubben har også i 2015 har klubben hatt et meget godt samarbeide med Avinor og Forsvaret.

Dette bør klubben gjøre alt for å opprettholde.

Det gamle styret takker for seg.