

## STYRETS ÅRSBERETNING FOR 2018

Styret har bestått av følgende personer

Leder	Jarle Johansen
Nestleder	Bjørnar Lange
Sekretær	Raymond Langås
Kasserer	Hans-Kåre Dalvik
1.vara	Kjetil Hætta
2. vara	Hilde Halvorsen

### FAGSJEFER

Operativ leder	Kjell Åge Fosslund
Flytrygging	Guy Chaboud
Skolesjef	Fred Eilers
Teknisk leder	Stein Jakobsen
Flytjenesten	Fred Eilers

## TILLITSVALGTE

Revisor	Kjell Åge Fossland Jan Helge Furu
Vebansvarlig	Raymond Langås
Rekvirent av adgangskort	Raymond Langås

## FLYAKTIVITET

Blokketid	DAY	211 timer(347)
Blokketid	ACI	42 timer(55)

I alt 27(32) medlemmer har fløyet i 2018

Flytjeneste	5 (13)	timer
I regi av klubben	21(100)	timer
Privat	128(215)	timer
Skole	97(73)	timer

Det er foretatt 804(893) landinger på tilsammen 18(30) flyplasser/skilandingsplasser inkl Bardufoss

16(16) medlemmer har fløyet mindre enn 5 timer

2(7) medlemmer har fløyet mellom 5 og 10 timer

6(4) medlemmer har fløyet mellom 10 og 20 timer

2(4) medlemmer har fløyet mellom 20 og 50 timer

1 medlem (0) har fløyet mellom 50 og 100 timer

ingen (1) medlemmer har flydd over 100 timer

Vi har hatt ett nytt PPL i 2018

## MØTEAKTIVITET

Det ble avholdt 5 styremøter i 2018. Alle i klubbens lokaler

Den viktigste saken i 2018 var start på byggingen av klubbhuset.

For første gang i klubbens historie oppfører vi klubbhus på egen

tomt. Klubbhuset er ferdigstilt utvendig. Innvendig er intet

gjort. Vi fikk ikke tippemidler i år heller, slik at vi ikke har noe

særlig med penger for å fortsette arbeidet. Alternativt er å låne

penger for å fortsette byggingen i 2019. Klubben har brukt ca.

500 tusen av egne penger for grunnarbeid og oppføring av

lokalene. 13 medlemmer har bidratt med 100 arbeidstimer.

Takk til hver enkelt deltaker!

Klubben har fått på plass en permanent parkeringsavtale med

Avinor. Ved å registrere seg på fordelsparkering hos Apcoa vil vi

kunne parkere 200 timer til sterkt redusert pris. Personlig har

jeg ikke sett at dette har fungert, men håper det er bare

tekniske problemer.

Vi har annonsert en åpen dag, uten at det kom en eneste ekstern person.

Vi har flydd ca. 11 timer for Måselv handicaplag med mange takknemlige passasjerer.

Cuben ble utleid til Bodø flyklubb. Dette ble ingen suksess. Det ble flydd ca. 12 timer. Når vi trekker fra utgifter til reparasjon av snag på bremsene, ble dette nok bak netto. Hvis styret vurderer utleie i 2019, bør vilkårene endres - timepris m.v.

Vi har hatt et skiflytreff ved isbrua på Karlstad. Mange entusiastiske medlemmer i et dårlig vær. En ny skiflytusjekk den helga.

## DAY

Vi har hatt tekniske utfordringer med flyet. Magnetproblem resulterte i at flytjenesteøvelsen ble kansellert. Forgasseren måtte byttes i 2018.

Flyet er nå godkjent for PBN-flyvinger (instrumentinnflyving via GPS). Hverken Bodø eller Tromsø har denne sertifiseringen.

## ACI

Under utleie til Bodø flyklubb ble flyet stående 15 dager i Brønnøysund med bremsefeil. Dette reduserte volumet på utleietimene i Bodø.

Klubben har ikke hatt alvorlige/innrapporterte hendelser i 2018.

Vi har hatt en nedgang med 87 flytimer på privat.

Utfordringer er fortsatt å kunne ha forsvarlig timeproduksjon, slik at vi kan forsvare den gunstige timeprisen.

Etter flere gode økonomiske år, har vi underskudd i 2018. Vi har likevel opparbeidet oss en god egenkapital som vi har brukt til å oppføre klubbhuset. Så langt har vi ikke gjeld i klubben.

Vi ønsker det nye styret lykke til!