

Kasserers årsberetning for regnskapsåret 2019, Bardufoss Flyklubb

Kort om 2019

Året var i stor grad magert økonomisk sett for Bardufoss Flyklubb, både i påvente av offentlige midler til klubbhus og utgifter på flysiden.

Aktiviteten i klubben har vært laber når det gjelder sammenkomster, mens flyaktivitet ligger 11 timer under budsjett på LN-DAY. LN-ACI har fortsatt for lav aktivitet med 23 timer under budsjett, og koster klubben mer enn den bringer inn.

Fuelprisene har vært litt opp og ned, men så ut til å stabilisere seg sent i høst.

Klubbhuset har ikke tatt hardt på klubben økonomisk i 2019, og det nærmer seg ferdigstillelse.

Klubben har 37 medlemmer i følge MinIdrett.no per 28. februar 2020, 2 operative fly; Cessna 172 og Piper Cub, eier egen hangar og leier oppholdslokaler av Avinor på Bardufoss Lufthavn, samt har et eget klubbhus under oppføring, nesten ferdigstilt.

Regnskapet

Regnskapsmessig har 2019 fortsatt vært utfordrende på kasserersiden. Aldrende regnskapssystem er en årsak. Kasserer har fortsatt arbeidet med å få til et rimelig lettfattelig system i nåværende regnskapssystem, men ønsker et bedre verktøy i arbeidet.

Økonomisk sett fikk klubben et godt løft da vi fikk utbetalt en veldig stor del av tildelte spillemidler, og økonomien i klubben anses av kasserer som rimelig sterk.

Det ble budsjettet et underskudd på 79000,- for 2019 i påvente av spillemidlene, og ser man bort i fra den innkomne offentlige støtten har vi et driftsresultat på -86000,-

Revisjonen ble anbefalt godkjent av klubbrevisor.

Flyene

Våre to fly har i 2019 flydd til sammen 220:10 timer, og har ikke oppnådd budsjettet timeantall for 2019 på til sammen 270timer.

	Vedlikehold	Forsikring	Avgifter/gebyrer	Utgift totalt	Flytid
LN-DAY	174582,25	14 477,85	30 583,23	219643,33	209:00
LN-ACI		8 708,20	11 548,75	20256,95	27:25

Det er i tillegg forbrukt fuel tilsammen på begge fly: Avgas Kr 164 255,19

Driftsresultat

Inntekter:

Grasrotandel Norsk Tipping	4 827,16
Leieinntekter Fly	271 256,95
Andre inntekter	<u>125 763,00</u>
Sum	<u>401 847,11</u>

I tillegg har vi fått offentlig støtte pålydende kr 449 500

Utgifter:

Alle utgifter inkludert 46 733,70 brukt på klubbhus: Kr 487 989,45

Resultat uten offentlige midler medregnet: Kr 86 141,89

Konklusjon

Siden offentlige midler til klubbhuset kom, snudde økonomien fra å være svært trang til å bli rimelig normal, og tross store utgifter på Cessnaen, er vi ganske nær å kunne gå mot pluss igjen.

Det kan derfor se ut som at vi kan forsøke å holde timeprisene så lenge vi ikke skader eller ødelegger flyene våre, eller på andre måter får uforutsette utgifter.

Klarer vi å øke timetallet på Cuben til over 40 timer i året, vil den være med å bidra positivt på økonomien. Slik den gikk i 2019 kostet den klubben ca 31000,- medregnet fuel, og til tross for at det ikke har vært vedlikeholdsutgifter på den, har den kun tatt inn 26900,- i flyleie.

Dette kan sees på som en av årsakene til at vi er under budsjett.

Må og nevne at i 2018 var allerede ACI med sine 42 flydde timer, nær å gå i underskudd med en margin på rett over 5000 i positiv retning. Nå er det altså underskudd på ca 4100 for 2019.

Vi må på alle måter unngå at flymaskinene genererer underskudd, ellers kan vi ikke fortsette å ha de timeprisene vi har!

Vi som medlemmer må bli flinkere til å benytte oss av de timeprisene vi enda har, som er av landets aller beste enda. Vi må og ta vare på utstyret vårt da det er gamle maskiner begge to. Det er ikke rom for unødvendigheter i tiden framover dersom vi ønsker å holde prisene våre lave.

Bardufoss 28. februar 2020

Hans-Kåre Dalvik, Kasserer
Bardufoss Flyklubb