

Operativ leder

Årsmelding 2019

Hendelser

I 2019 ble det ikke registrert noen operative hendelser med Bardufoss flyklubbs fly.

Det er imidlertid blitt registrert én hendelse i forbindelse med inn- og uttauing av fly fra hangar.

Hendelse i forbindelse med inn- og uttauing

Denne hendelsen skjedde da LN-DAY skulle taues tilbake inn i hangaren vår, på ENDU. Flyets høyderor traff da en av stolpene som støtter opp taket i hangaren. Det oppsto noe skade på høyderoret i forbindelse med dette. Skaden er nå utbedret.

Mitt generelle synspunkt – uten å spekulere i årsaken til denne hendelsen – er at hangaren vår er utformet slik at det er en risiko for at slike uhell skjer. Ved inn- og uttauing er avstanden fra flyets høyderor til stolpene under 1 meter på begge sider, noe som gir relativt lite rom for feil. Ved inntauing så får flyet også litt «ekstra» fart idet hovedhjulene passerer over kanten der hangargulvet starter. Hvis denne fartsøkningen ikke arresteres snarlig, så kan flyet trille helt inn mot stolpene av seg selv.

Tiltak etter hendelsen

Det har tidligere blitt festet ledeskiner langs gulvet i hangarens vestlige del, med tanke på å forhindre uhell som dette, med LN-DAY. Det er pr. 23. februar 2020 ikke gjort noen ytterligere tiltak i etterkant av denne hendelsen.

Forslag til tiltak:

- Male alle stolpene i lett synlige farger, da stolpene har en veldig mørk farge som kan gjøre de vanskelige å se. Man kan også male deler av stolpene med reflekterende eller selvlysende maling, for å øke synligheten ved lite dagslys eller mørke.

Videre så anbefales alle medlemmer å utvise fortsatt stor forsiktighet ved inn- og uttauing av fly. Er du usikker, så stopp flyet og sjekk om haleparti og vinger går klar av alle hindre. Spør gjerne andre personer om hjelp til å taue eller holde utkikk. Brannstasjonen har også tidligere vært behjelpelig med dette. Ved lite dagslys eller mørke, så sørg også for at alle taklys i hangaren er slått på.

Flyaktivitet

I 2019 er det logget totalt **236:25 timer blokketid i Bardufoss flyklubb**.

Blokketid fordelt på objekt:

- 209:00 timer på LN-DAY
- 27:25 timer på LN-ACI

Blokketid fordelt på type flyging:

- 166:15 timer privat
- 45:15 timer skole
- 8:40 timer flytjeneste

Totalt sett så er dette dessverre det laveste timetallet til flyklubben i perioden 2016-2019. Det kan selvsagt ha sammenheng med den formidable dugnadsinnsatsen som medlemmene har nedlagt på det nye klubbhuset, ved at det enkelte medlem har brukt tilgjengelig fritid til dugnad fremfor flyging. Jeg venter slik sett en økning i flyaktiviteten når klubbhuset er blitt ferdigstilt.

Jeg vil likevel videreføre anbefalingene fra operativ leders årsmelding for 2018, om å arrangere landingskonkurranser, åpne dager og andre typer arrangementer som skaper flyaktivitet.

De medlemmene som føler at de kanskje er blitt litt «rusten» i løpet av vinterhalvåret, oppfordres til å ta en treningsflytur med en av flyklubbens instruktører. Husk at en treningsflytur både er moro og en enkel måte å øke selvsikkerheten sin på!

Alle medlemmer oppfordres også til å holde sine detaljer om sertifikat og medical oppdatert i myWebLog.

Dokumentasjon

En del av flyklubbens dokumentasjon ble skrevet for en del år siden og fremstår i dag som delvis utdatert. Det jobbes blant annet med revisjoner av klubbhåndboken og sjekklister, hvor målet er at de skal være lettlest og oversiktlig. Innspill i den forbindelse kan sendes til meg.

Oppsummering

Vi har lagt bak oss et år med noe lavere flyaktivitet enn normalt, samtidig som vi nærmer oss ferdigstillelse av vårt nye klubbhus. Det er veldig mye som ligger til rette for økt flyaktivitet i 2020, hvis flest mulig er med og drar lasset. Forhåpentligvis vil klubbhuset være en katalysator til økt aktivitet på alle områder. La også de som har bidratt i årevis med sin kunnskap, dugnadsånd og flyaktivitet, være en inspirasjon for oss andre!

Godt flyår!

Marius Arnesen Høiseth

Operativ leder