

## TEKNISK ÅRSMELDING FOR BARDUFOSS FLYKLUBB 2019

DA ER TIDEN INNE FOR NY ÅRSMELDING, MED ET TILBAKEBLIKK PÅ DET GAMLE OG EN STATUS FOR DET NYE ÅRET.

ACI HAR HATT ET ROLIGT PERIODE MED TEKNISK FLYTID PÅ CA. 26 TIMER. DEN BLE IKKE BRUKT TIL SKI FLYGING I ÅR.

LN- DAY HAR I PERIODEN VÆRT FLØYET 146:45 TIMER TEKNISK FLYTID. NY ADF MED INDCATOR, ANTENNE OG NYE MATTER ER BLITT MONTERT. VI FIKK EN STRUKTURELL SKADE PÅ ELEVATOR UNDER INNTAUNG I HANGAR. I HØST. MOTOREN PASSERTE TBO. PÅ 2000 TIMER OG GÅR NÅ PÅ OVERTID.

VI HAR TO ALDRENE FLYMASKIN, DEN ENE FRA 1953 MED SNART 6000 TIMER OG DEN ANDRE FRA 1977 PASSERT 11000 TIMER OG OVER 30000 LANDINGER, SÅ NOE UTBEDRINGER MÅ PÅREGNES DE NESTE ÅRENE.

TIL SIST EN OPPFORDRING TIL MEDLEMENE, VÆR VARSOM MED UTSTYRET REPARASJONER OG DELER KOSTER.

### STATUS LN-ACI

GANGTID SKROG	01.01.19	5685:05
	31.12.19	5711:00
REST TIL 1000 TIMER		950:10
LANDINGER TOT		20492
TEKNISK FLYTID	2019	25:55
SKI TID 2017		00:00
GANGTID MOTOR PR 31.12.19		
TOTAL		4553.00
SIDEN OVERHALING		1557.20
REST TIL OH		242:40
GANGTID PROPELL PR 31.12.19		
SIDEN OVERHALING		655:30
REST TIL OH		1344:30

### TEKNISKE AKTIVITETER

I PERIODEN BLE DET UTFØRT EN 100T/ ÅRLIG

FORVENTEDE UTGIFTER

NYTT EXHAUSTANLEGG

STATUS LN-DAY

GANGTID SKROG PR 01.01.19	11254:35
31.12.19	11451:15
TEKNISK FLY TID 2019	196:45
LANDINGER TOT	31782
GANGTID MOTOR PR 31.12.19	
TOTAL	2013:30
SIDEN OVERHALING	2013:30
REST TIL TBO	0:00
GANGTID PROPELLER PR 31.12.19	
TOTAL	2013:30
SIDEN OVERHALING	2013:30
REST TIL OH	0:00

TEKNISKE AKTIVITETER 2019

TO 50 TIMER, EN 100 TIMER, EN 200 OG ÅRLIG,

FORVENTEDE UTGIFTER

ALTERNATOR, STROBE, OVERHAUL PROPELLER, OIL OG FUEL SLANGER.