

Årsmelding fra flytryggingsleder – 2015

Skrevet av Marius Arnesen Høiseth

I 2015 var det ingen registrerte hendelser i forbindelse med flyging hos Bardufoss flyklubb.

Følgende flytryggingsarbeid er gjennomført dette året. I hangaren er det montert ledeskinner på plassen til LN-DAY, som skal redusere risikoen for å skade flyet under inn- og uttauing. Elektrisk vinsj er også montert for å gjøre denne prosessen lettere. Strøsand er gjort tilgjengelig i hangaren. Fortsatt gjenstår å male ledeskinnene i hangaren med kontrastfarge. I klubblokalet er alle havarirapporter fra den gamle klubbrakka nå gjort tilgjengelig.

Det har ikke vært gjennomført noen temakvelder med flytrygging som tema i 2015. Dette har vært delvis på grunn av at undertegnede ikke har hatt tid og at det har vært lav interesse for dette i klubbens Facebook-gruppe ved forespørsel.

Det er en bekymring hos undertegnede at mange av klubbens medlemmer flyr svært få timer i løpet av ett år, da dette har en direkte innvirkning på flysikkerheten når den enkelte skal ut å fly. Det jobbes derfor med ulike tiltak for å få opp flyaktiviteten i klubben på sikt. Dersom man bruker 12-timersregelen for å holde sitt flysertifikat gyldig, så er det i dag heller ingen krav til trening på nødsituasjoner verken hos myndighetene eller Bardufoss flyklubb. Klubbens medlemmer oppfordres derfor til å ta kontakt med en av klubbens instruktører for kartlegging av treningsbehov og gjennomføring av treningsflytur.