

# Årsmelding fra kassereren for året 2015

Alt i alt, har året 2015 vært et brukbart år for Bardufoss Flyklubb. Vi startet året med en stor kostnad for sertifisering av Cessnaen, siden vi måtte skifte motorbukken, men vi har hatt en passende aktivitet med 215:55 som total blokketid på begge fly tilsammen. Vi hadde omtrent samme antall timer på Cessna som i fjor (195:55), med betydelig mer skoleaktivitet, med 74 timer og utdanning av en PPL-pilot.

Cuben har dessverre ikke fløyet så mye, kun 16 timer.

Vi fløy da mindre enn budsjettet (200 + 50), noe som skyldes en labert aktivitet på Cub.

Medlemmer må være oppmerksom at det koster å drive en flyklubb. Uten en eneste flytime, koster det om lag kr. 70 000 å drive årlig, og dette beløpet har vi klart å hente inn med startavgift, momsrefusjon, kontigentrefusjon, tippemidler og gaver.

**LN-DAY**, vår Cessna, er et fantastisk fly med 180hk motor, oppgradert med moderne instrumentering, god lastkapasitet, og blir både en attraktiv skolefly og en fin reisemaskin.

**LN-ACI**, vårt Cub, er en flott veteranmaskin og rimelig i drift. Det er bare synd at få kan fly dette klenodium. Vi må sette oss som mål å øke aktiviteten betraktelig neste år ved at flere av oss forhåpentlig vil gjennomgå et skoleprogram på 3 til 5 timer, samt at vi får leid flyet ut til Bodø for å øke total aktivitet.

## Formue/ verdi med salg.

Forsikringssum for LN-DAY er kr. 550 000 (derav kr. 200 000 for instrumentene, premie betalt av Tore og Guy) og for Cub kr. 300 000, noe som gir en pekepinn på verdiene vi sitter med i klubben.

Vi har en total renovert hangar, som sikkert har en verdi i millionklassen, med parkeringsmulighet for 3 fly.

### Kassabeholdning:

**Byggekonto : kr. 35 000, Selvassuransfond: kr. 18 200, Plasseringskonto: kr. 244 940 ( av disse er det kr. 100 000 for motorfond), Brukskonto: kr. 92 693, Totalt: kr. 390 962**

## Budsjett for 2016

Det er vanskelig å spå, år etter år har vi tatt feil når vi har laget budsjett, men stort sett har total aktivitet i de siste 8 år gitt oss mellom 200 og 250 timer pr. år. Tidligere var det mer aktivitet, noe som skyldtes at det var flere aktive instruktører og flere elever.

I 2016 er vårt budsjett basert på flyging 200 timer på Cessna og 50 timer på Cub, samme antall timer som vi klarte i 2014. Antall timer på Cub har vært lavt i 2015, noe som skyldes at vi har mistet flere piloter på Cub. Dermed bør vi i 2016 satse på å leie ut Cuben til Bodø Flyklubb som har egen instruktør.

Leieprisen på Cessna er fra 1.1.16 økt til **kr. 1536**, og til **kr. 1392** for Cub (som kompensasjon for bortfall av startavgift). Styret har planlagt å leie ut Cuben tørt til Bødø for **kr. 1156**.

På atskilt ark, ser dere regnskapet for 2013, 2014 og 2015, samt budsjettet for 2015 og 2016.

Som nevnt har vi kr. 390 000 totalt på alle konti. Jeg anser derfor at vi har disponibelt kr. 232 000, til første byggetrinn for klubbhuset. Da vil vi ikke ha rørt motorfondet (kr. 100 000) eller selvassuransfondet (kr. 18 000) og vi lar det være igjen kr. 40 000 på driftskontoen for betaling av drift.

Om vi får 2 elever i 2016 vil vi få ca. 180 000 ekstra inntekt, noe vi kan bruke til andre og siste byggetrinn for klubbhuset. De totale kostnadene til klubbhuset er beregnet til ca. 400 000 (dugnad ikke medregnet). Det betyr at vi da vil kunne greie å finansiere klubbhuset med egne midler. Det mest realistiske er vel at vi må låne penger, men at vi kan holde lånet på et meget akseptabelt nivå.

Guy Chaboud 10.2.16.