

Operativ leders årsrapport

Året 2015 blei et spesielt år for meg, som også påvirket min flyaktivitet. Når det gjelder aktiviteten på Cessnaen så ligger det vel opp mot det som var budsjettert. Da er det verre med Cub aktiviteten det har vel aldri vært flydd så lite noen ganger før som året 2015.

Men tilbake til saken Det som er problemet at det bare er noen få som har bidratt til disse flydde timene, og det er alarmerende. Nå har jo de to siste årene vært belastende da hangarflyttingen ble gjennomført hvis man skal bruke det som et argument for nedsatt aktivitet på flygesiden. Jeg tror vi må ta tak i dette før det er for sent. De som flyr lite blir rustne og det blir for vanskelig å komme i gang så i verste fal slutter å fly.

Jeg tror alle må ta inn over seg dette syndromet. Dette er ikke ukjent i klubben da vi har hatt slike tilfeller før da PFT ble innført, da sluttet mange av de gamle pilotene som hadde lang fartstid men hadde glemt at tiden har forandret seg med mange nye regler og forordninger det blei for mye for dem å sette seg inn i. Går du for lenge på bakken er man rett og slett gått ut på dato.

Så folkens og ikke minst styret med fagsjefer ta dette alvorlig klubben har ikke råd å miste disse pilotene, mye kan gjøres for å få de som flyr lite in på skinnene igjen. Det er intet nederlag å innrømme at man er rusten og usikker på enkelte ting. Mottoet må da bli: fly mer og delta mer i klubbmiljøet da tror jeg at det enkelte flygende medlem synes det er koselig å komme til klubben å fly og samtidig dyrke miljøet.

Timeprisen på flyene nærmer seg smertegrensen for mange men hvis alle bidrar med deltagelse i dugnad og flyging bidrar du med å holde timeprisen nede.

La 2016 bli et aktivt år for medlemmene i Bardufoss Flyklubb. Takk for at jeg fikk bidra med noen synspunkter.

Operativ leder BFK

Roald Andersen