

## RAPPORT FRA FLYTRYGINGSLEDER ÅRET 2016

Året 2016 er vært et bra år med noe økt aktivitet fra året før. 25 piloter har fløyet i år, hvorav en fra utlandet. Denis har fløyet 9:20 i vårt klubb. Det er en aktiv deltakelse i vårt klubb. Tidligere har vi også hatt i 2015 og 2014 utenlandske piloter. Regelen er at de måtte bli fullstendig medlem av Norsk Luftfartsforbund og Bardufossflyklubb, og betale fullt medlemskap.

Økt aktivitet har spesielt vært pga at man har leid Cuben over 40 timer til Bodø flyklubb under juni måned. Vi må oppmuntre vårt klubb til å gjenta dette med å leie vår fly, særlig Cub. Det vil øke total aktivitet i klubben, og dermed bedre økonomien.

Cessnaen har ikke fløyet særlig mer enn tidligere, ca rundt 200 timer. Det er ikke vært skoleflyging av betydning i år. Høyere antall timer skyldes aktivitet fra 4 piloter som har fløyet til Oslo-Gotland og tilbake via Oslo og Vestlandet med en total over 28 timer. Det ga i september rekord aktivitet i klubben med 57 timer.

Min aktivitet som flytrygingsleder er vært beskjedent. Rollen min må være å oppmuntre til økt flysikkerhet, og for min del må det være å oppmuntre medlemmer å fly mere.

Jeg har deltatt med å ordne med sikkerhetsutstyr i cessnaen, og organisert en åpen dag i november i lag med Tore Nitter.

Når det gjelder sikkerhet, må vi si at i vårt landsdel, hvor man flyr mye over vann, er det å tenke nødlanding på vann. Om dette skulle skje, er det riktig med å ha på seg det som skal til for å ha en sjanse til å overleve om man skal svømme til lands i 300m. Redningsvest er viktig. Vi bør ha redningsvest på oss når man flyr i Bardufoss, siden vi flyr som regel over hav, ofte i lavere høyede. Det er også ønskelig å ha på seg riktig ullundertøy, og for de som satser å fly mye, skaffe seg passende overleveringsdrakt.

Åpen dag i november gjorde at 15 personer utenom klubben fikk fløyet en liten tur både på Cub takket være Kjell Åge og med Cessna takket være Marius. Flere av de passasjer har hatt ønske å fly mer og noen av dem kunne tenke seg å starte som elev.

Slik tiltak fremmer aktivitet og bør oppmuntres, Som Flytrygingsleder, skal jeg sørge for å organisere også minst en slik dag neste år.

Angående flyging og trygg flyging, vil jeg anbefale våre medlemmer å fly med instruktør noen turer hvert år. Særlig viktig må være trening med sidevind, for eks i Åndenes.

Hvis man ser aktivitet i klubben, så har 13 piloter fløyet mer en 5 timer, mens 12 har fløyet mellom 0:15 til 5 timer. Jeg skulle oppmuntre den siste gruppen å fly noe mer neste år. Målet er da å komme et sted mellom 5 og 10 timer. Å fly tryggere betyr også å fly mer.

Medlemmene må anstrenge seg å fly regelmessig, og trene både landingsrunder og små navigasjonsturer. En bør prøve å ha en gang i året en lengere tur, gjerne med en kompispilot.

Jeg ønsker alle et godt og aktivt flyår 2017. Hilsen Guy Chaboud, Flytrygingsleder.