

Årsberetning fra styret for 2016 ved årsmøtet i BFK 17.2.2017

Styret har bestått av følgende:

Leder: Tore Nitter
Nestleder: Marius Høiseth
Styremedlem 1: Christer Sola
Styremedlem 2: Raymond Langås
Varemedlem 1: Lars-Petter Holst
Varemedlem 2: Dag-Helge Karlsen

Fagsjefer:

Operativ leder: Dag-Helge Karlsen
Flytryggingssjef: Guy Chaboud
Skolesjef: Ole Holdø
Teknisk leder: Stein Jakobsen
Leder for flytjenesten: Fred Eilers

Tillitsvalgte:

Kasserer: Christer Sola
Revisorer: Guy Chaboud og Odd-Arild Hansen
Brakke/hangarsjef: Styret i fellesskap
Webansvarlig: Marius Høiseth
Rekvirent for ID/nøkkelkort og sikkerhetssjef: Raymond Langås

Instruktører:

Marius Høiseth
Dag-Helge Karlsen
Max Zierenberg
Glenn Olav Johnsen
Jon Solvang
Ole Holdø

Medlemmer pr. 10.2.16

Medlemmer: 43, derav:
3 juniorer (under 25)
32 seniorer (26-27 år)
8 pensjonister (over 67 år).

Flyaktivitet

(Tallene i parentes er for 2015).

Blokketid LN-DAY:	210:50 (195:55)
Blokketid LN-ACI:	88:45 (16:00) (hvorav 47 timer utleie til Bodø flyklubb).
Blokketid Flytjeneste:	27:55 (18:00)
Blokketid skoleflyging:	55:20 (74:30)
Antall nye PPL	0 (1)

I alt 25 (21) medlemmer har fløyet i 2016, disse fordeler seg slik (flytjeneste og instruksjon er unntatt):

12 (12) medlemmer har fløyet mindre enn 5 timer.

6 (3) medlemmer har fløyet mellom 5 og 10 timer.

4 (6) medlemmer har fløyet mellom 10 og 20 timer

2 medlemmer har fløyet mer enn 20 timer.

Det har ikke vært startavgift i 2016, men alle har betalt selvassurans (kr. 250).

Fra 1.1.16 ble det innført 8% rabatt ved flyging over 5 timer pr. kalenderår.

I perioden 1.1.16 til 1.3.16 var det 15% vinterrabatt 15% (timer fløyet med vinterrabatt talte ikke med i 8%-rabatten).

Alle rabatter ble fjernet i løpet av 2016.

Møteaktivitet

Det ble i 2016 avholdt 9 styremøter, 4 av disse via Skype og 5 i klubbens lokaler på Bardufoss.

Søndag 6.11. var det åpen dag. 22 personer møtte, derav 7 medlemmer fra klubben. Det ble holdt informasjon om klubben og dens historie. Etterpå ble det fløyet 4 turer med LN-DAY og 5 turer med LN-ACI. Blant de fremmøtte var også en journalist fra Folkebladet, som dokumenterte det hele. Det ble servert vafler, pølser, kaffe og brus. Dagen var også en markering av at det var 70 år siden klubben fikk sitt første fly.

Det var flere møter med Avinor for å behandle videre leiekontrakt i Cargobyget, forhold i forbindelse med bygging av nytt klubbhus, mulighet for forlenget åpningstid på lørdager for klubbens fly og forhold omkring parkering for biler til klubbens medlemmer.

Representanter for flytjeneste deltok på flere møter. Det vises til årsmelding fra flytjenesten.

Det ble holdt en juleavslutning i desember med innlegg om eventuell anskaffelse av nytt fly.

Hangaren/teknikerrom.

I løpet av 2016 ble teknikerrommet inne i hangaren bygd ferdig. Mange deltok, en spesielle takk til Kjell-Åge, Christian, Stein og Bjørnar. Rommet er isolert og det er montert varmeovn og min/maks-termometer for å holde temperaturen over null.

Den gamle teknikerbrakka ble kondemnert.

En plass i hangaren ble deler av året utleid for kr. 2000 pr. måned.

Det er lekkasjer fra skjøtene i takrennen i hangaren. Takrennen er for dårlig og skal forsterkes så snart været tillater det. Det er allerede laget deler for dette.

Utfylling/asfaltering på nordsiden av hangaren er utført av Avinor.

Nytt klubbhus

Nødvendig kommunal byggetillatelse for grunnarbeidene ble innhentet våren 2016 og det var meningen å starte med dette arbeidet sommeren 2016. Dette ble forsinket av flere grunner. For det første måtte teknikerrommet inne i hangaren gjøres ferdig for å kunne fjerne teknikerbrakka som sto på klubbhustomta. For det annet ble Trulsen Maskin AS som skulle gjøre arbeidet med tilkobling av vann og avløp forsinket. For det tredje var det usikkerhet om hvilken løsning som skulle velges. Styret gikk en periode inn for at klubbhuset skulle være frittstående, men da krevde Avinor en arkitektfaglig uttalelse, noe som var vanskelig å få. Dessuten ville denne løsningen bli mindre fleksibel slik at styret gikk bort fra dette og tilbake til løsningen med en forlengelse av hangaren med ca. 7 meter. Klubbhuset bygges da inni dette skallet, enten som en brakkerigg eller som et nybygg.

Det ble i 2015 søkt om spillemidler til klubbhus. Denne søknaden ble fornyet i fjor høst.

Utbetaling av spillemidler kan ikke påregnes før om 3-4 år. I mellomtiden må klubben bruke egne midler eller ta opp lån. For ett år siden vedtok årsmøtet at styret kunne oppta et lån på inntil kr. 200 000 i perioden 2016/2017. Klubben har imidlertid så god økonomi at det synes om om lån ikke blir nødvendig, iallfall dersom nytt fly ikke anskaffes i nærmeste fremtid.

Midlertidige klubblokaler.

Vi er i den heldige situasjon at vi får leie rimelig midlertidige klubblokaler i Cargobygget av Avinor (kr. 4000 i året inkl. strøm og internett) inntil klubbhuset står ferdig.

Klubbhåndboken.

Det er utført en revisjon (??) av klubbhåndboken som legges frem for årsmøtet.

Siden klubbhåndboken er definert som klubbens obligatoriske organisasjonsplan skal denne legges fram til godkjenning på hvert årsmøte. Mellom årsmøtene kan styret gjøre endringer som medlemmene fortløpende skal orienteres om.

Klubbens lov (tidligere vedtekter) er nå skilt ut fra Klubbhåndboken.

Det skal bemerkes at det ved siste årsmøte ble vedtatt følgende tillegg til klubbens lov:

«Ved valg av styre skal det tilstrebes at kun halve styret er på valg samtidig, og at de valgte medlemmene velges for to år. Varamedlemmer til styret skal fortsatt velges for ett år.»

Bilparkering for klubbens medlemmer.

Dette seilte opp som en viktig sak i 2016. Avinor ønsker å avgiftsbelegge hele området, noe som kan koste klubben flere ti-talls tusen kroner i året. Vi protesterte kraftig og hadde flere møter med Avinor om dette. Saken er ikke avgjort, men våre protester ser ut til å ha hjulpet. Inntil videre kan vi ikke benytte parkeringsplassene mellom Tårnet og Cargobygget, men vi kan parkere gratis på baksiden (nordsiden) av Cargobygget.

Spørreundersøkelse.

Det ble i 2016 utført en nettbasert spørreundersøkelse blant medlemmene. Ca. halvparten av medlemmene svarte og resultatet ble lagt ut på hjemmesiden. Resultatet av undersøkelsen vil kort bli referert i dag.

En majoritet av de som svarte ønsket at klubben går til anskaffelse av et moderne fly. Dette vil derfor bli en sak på dette årsmøtet.

Diverse

- Cuben ble med stor suksess leid ut til Bodø sommeren 2016. Styret anbefaler at dette gjentas.
- Det er vedtatt at instruktører kan gi DI-utsjekk.
- Handikappflyving for 2016 ble avslått. Nytt forsøk bør gjøres.
- Ny skolehåndbok skal godkjennes. Dette er ennå ikke i orden.
- Ny PC er kjøpt inn.
- System for vedlikeholdslading til batteriet til LN-DAY står på trappene, likeså fornying av inventaret til flyet.
- Arbeidet med å til en utvidet åpningstid for ENDU på lørdager for BFK er startet.
- Mulig anskaffelse av telt til Cuben når den står ute på ski er vurdert. Foreløpig vil den beskyttes av vingetrek.

Sluttkommentarer.

- Det som har stått sentralt i 2016 har vært å bygge ferdig teknikerrommet i hangaren og å fortsette planleggingen av nytt klubbhus.
- Vi har i 2016 fått flere nye elever slik at vi i dag har 3 elever som skoler til PPL. Marius har gjort en flott innsats for disse. På nyåret ga imidlertid Marius beskjed om at må slutte som instruktør i april 2017 og det arbeides nå med å få en erstatning for han. Marius var også valgt til nestleder både for 2016 og 2017, men må også forlate styret. Vi andre i styret takker han for den innsatsen har gjort der.
- Nye lave timepriser for begge flyene ble vedtatt 9.1.17.
- Refresher-kurs bør gjennomføres i 2017 (frivillig, i stedet for klubb-PFT som er fjernet).
- Det anbefales neste styre å arrangere åpen dag i 2017 etter mønster fra i 2016.
- Klubben bør ha flere temakvelder og medlemsmøter og flere andre aktiviteter enn vi har greid i 2016.
- Vi kan være fornøyd med at vi ikke har hatt noen uhell eller ulykker i 2016 og utgiftene til teknisk vedlikehold har vært beskjedne.
- Klubben har også i 2016 hatt et meget godt samarbeide med Avinor og Forsvaret.

Det gamle styret takker for seg.

Styret 10.2.2017.