

Årsmelding Kasserer 2016

Flytimer 2016

2016 hadde en økning i flytimer for Bardufoss flyklubb, noe som har resultert til en god økonomi. Totalt ble det flydd 299 timer og 35 minutter (blokketid), noe som er mer enn budsjettert for 2016. LNDAY fløy 210 timer 50 min, mens LNACI fløy 88 timer, og 45 min. Dette er en økning på 15 timer på LNDAY og en økning på 72 timer på LNACI.

LNACI ble leid ut til Bodø flyklubb. Dette ga 47 timer. Dette er gode timer som vi trenger i klubben og som gir en god inntekt. Kasserer anbefaler å leie ut cuben til Bodø igjen denne sesongen, men lengde kan diskuteres da dette fratår våre egne medlemmer muligheten til å bruke denne.

Økonomi

Driftskontoen hadde et resultat på NOK 220 053, 62.

Byggekonto hadde ett resultat på NOK -21 537. Disse ble brukt på teknisk rom hangar.

De andre kontoen har stått urørt. Dette gir følgende kassabeholdning:

Byggekonto: NOK 13.587

Brukskonto (selvavassurans): 18.286,56

BM Plasseringskonto (sparekonto): 244.406,00

Brukskonto (driftskonto): 312.857,07

Totalt: 589.131,63

Budsjett 2017

I 2017 har vi budsjettert med 210 timer på LNDAY og 60 timer LNACI. Dette er basert på 2016 og et ønske om økning i aktivitet i klubben. For å øke aktiviteten besluttet styret i Januar å sette ned timesprisen på begge maskinen.

Timesprisen er nå:

- LNDAY NOK 1080 timen
- LNACI NOK 924 timen

Begrunnelsen til styret for å sette ned prisen er at vi ønsker å gi medlemmene riktig pris på timene. Vi valgte derfor å senke prisen da vi håper dette vil øke aktivitetsnivå i 2017 og som kan bidra med å holde prisene lave.

Med nytt budsjettert timer og ny timespris vil klubben ligge på ett resultat på 118 516, men dette er uten budsjett for nytt klubbhus, fornying av interiør og nytt eksteriør for LNDAY.

Store prosjekter for 2017

- Nytt klubbhus – Her har klubben god økonomi og kan få til dette uten å ta lån. Styret ser nå på å forlenge hangaren for ett klubbhus på enden. Dette vil være bra økonomisk og vil utnytte det allerede eksisterende bygget.

- Nytt interiør LNDAY – Ønske om å fikse opp på interiøret som er i dag veldig slitt. Dette for at medlemmer skal ha det bra under flyvning og kan vise fram klubbens fly med stolthet.
- Nytt eksteriør LNDAY – På grunn av sprekker i lakken ser styret på å utbedre dette. Det vil i første omgang gå på å innhente pristilbud.
- Hangaren trenger støtte ifb med avløpsrennene som går på midten. På grunn av mye is og snø begynner det derfor å legge i hangaren. Dette er det allerede en prosess i gang på som starter til våren/ sommeren.

Christer Sola
5 februar 17