

ÅRSMELDING 2018 – OPERATIV LEDER BARDUFOSS FLYKLUBB

Det har ikke vært rapportert noen uregelmessigheter/ nesten- ulykker/ hendelser i Bardufoss flyklubb i 2018. Det har vært lav aktivitet sett i lys av de siste årene. Mange av medlemmene flyr lite her en liten oversikt:

0-5 timer: 17 stk

5-10 timer: 1 stk

10-20 timer: 5 stk

20-50 timer: 6 stk

Fokuset i klubben må rettes mer mot operativ aktivitet, nå er det veldig mye fokus på nytt klubbhus og dugnad. Det bør legges til rette for aktiviteter som er mer praktisk rettet, landingskonkurranser, åpne dager osv. Vi havner fort i den fella at den eneste fellesaktiviteten er dugnad.

Oppfølgingsmessig fremstår «myweblog»- systemet som godt og tilrettelagt for flyklubbdrift. Det har ikke vært avdekket uregelmessigheter. Alle medlemmer oppfordres til holde sitt «kartotek kort» oppdatert til enhver tid i myweblog.

Jeg har vært i forbindelse med flyplassmyndighetene på Bardufoss en gang i år. Jeg stilte spørsmål til avstand mellom oppmalt taxebane og våre fly når de tas ut av hangaren. Området ble målt opp på nytt og funnet tilfredsstillende.

Skiflyging med CUB ble også dette året skadelidende av værforholdene, men det ble flydd ca 21 timer i sesongen. Veldig bra at noen av medlemmene i flyklubben tar seg lengre turer, det er viktig å oppfordre medlemmene til å komme seg ut av landingsrunden.

Styret bør også i større grad engasjere faglinjene, og invitere med faglederne på noen av styremøtene slik at de har en bedre situasjons forståelse for det som foregår i klubben.

Safe flight!

Mvh

Kjell-Åge Fosslund