

Kasserers årsberetning for regnskapsåret 2018, Bardufoss Flyklubb

Kort om 2018

Etter noen gode år økonomisk for Bardufoss Flyklubb, ble 2018 et litt mer utgiftsfylt år enn ventet. Fuelprisene steg ganske mye i løpet av året, vi hadde noen dyre snag på Cessnaen, og aktiviteten sank litt igjen. Klubbhuset som nå er godt påbegynt og står tett og klart for videre arbeid, tok veldig mye av kapitalen klubben hadde på konto ved inngangen av 2018.

Klubben har 42 betalende medlemmer per 15. februar 2019, 2 operative fly; Cessna 172 og Piper Cub, eier egen hangar og leier oppholdslokaler av Avinor på Bardufoss Lufthavn.

Regnskapet

Regnskapsmessig har 2018 vært litt utfordrende på kasserersiden. Noe på grunn av at føring av regnskapet mens klubbhuset er under bygging krever sporbarhet og en enkel måte å finne frem til de forskjellige utgiftspostene. Noe vårt regnskapsprogram ikke tillater. Kasserer har likevel fått til et rimelig lettfattelig system i regnskapet, og også ryddet opp i regnskapets kontoer. Tidligere ubrukte poster for feks Mogas og ID-kort som aldri har vært i bruk, er nå med og bidrar til en større og bedre oversikt.

Revisjonen avdekket tre mangler i form av en landingsavgift i utlandet som ikke er gjort opp for av medlem, og to utsendte fakturaer fra forrige kasserers periode, som mottatte innbetalinger kunne knyttes mot. Det foreligger likevel bilag fra bank på innbetalingene i regnskapet, og er registrert riktig. Kasserer ser for seg at det tas stilling til å anskaffe et bedre regnskapssystem med fakturerings- og prosjektmulighet, da dette vil dekke behov og gjøre arbeidet raskere og enklere for fremtidig kasserer, noe revisor støtter. Regnskapet for 2018 er videre anbefalt godkjent av revisor.

Flyene

Våre to fly har i 2018 flydd til sammen 253:05 timer, og har ikke oppnådd budsjettert timeantall for 2018 på til sammen 310 timer.

	Vedlikehold	Forsikring	Avgifter/gebyrer	Utgift totalt	Flytid
LN-DAY	189935,25	12409	18038,49	220382,73	211
LN-ACI	5493	7361,61	11078,75	23933,35	42:05

Det er i tillegg forbrukt tilsammen på begge fly:

Avgas	Kr 134698,82
Mogas	Kr <u>3241,20</u>
Totalt	Kr 137940,02

Driftsresultat

Klubben hadde i 2018 store utlegg på klubbhuset. Dette alene er betalt fra oppsparte midler i klubben. Utgiftene i 2018 på klubbhuset endte på kr 546823,69.

I 2018 pålyder klubbens driftsinntektene kr 355194,33, men desverre overstiger driftsutgiftene denne gangen inntekten. Utgiftene ble kr 426771,97.

Dette ender i et isolert driftsresultat på kr -71577,64 for 2018.

Tar vi med klubbhuset så har klubben totalt et driftsresultat på kr -618401,33 i 2018.

Konklusjon

Regnskapsåret 2018 så i første halvdel ut til å kunne gå uten tap tross store investeringer. Desverre kom uventede utgifter ganske tett på kanten av sommeren/begynnelsen av høsten. Hadde vi for eksempel vært foruten de to store snag'ene på Cessnaen, så hadde vi gått med et lite overskudd rent driftsmessig i klubben. Vi går likevel ut den 31. desember 2018 med kr 91855,64 på driftskonto, og har midler for å holde oss i drift.

I påvente av at klubbhus-tilskudd i form av tippemidler skal ankomme, ser vi at vi har litt mindre å «rutte» med i 2019 enn ved inngangen av 2018 og tidligere år.

Da det forventes større motorkostnader på Cessnaen mener jeg vi bør være forsiktig med å ta opp for eksempel lån for å fortsette klubbhusarbeidet, men ta dette fortløpende som vi får inn midler til dette. Alle bidrag i form av økt aktivitet og ivaretagelse av fly og utstyr for å unngå unødvendige kostnader og øke inntekt, er viktig fremover.

En annen viktig ting er at vi har to maskiner tilgjengelig, hvor den ene er i området 200+ timer hvert år, mens den andre nå har hatt en synkende årlig timeproduksjon. Med kun 42:05 timer på Cuben i 2018 (mot over 70 i 2016), så er en trend hvor maskinen flys mindre enn dette svært ugunstig og bør unngås. Det er i 2018 kun ca kr 5000 som skiller Cuben fra å gå i pluss til å bli en utgift på grunn av økte faste kostnader og fuelpriser.

Vi som medlemmer må vi i tiden framover være flinke til å benytte oss av de timeprisene vi enda har, som er av landets aller beste og fly masse! Vi må bli mer aktiv utad og reklamere for hvem vi er, hva vi har av fly, og lokke til oss nye medlemmer.

Bardufoss 15. februar 2019

Hans-Kåre Dalvik, Kasserer
Bardufoss Flyklubb