

# Årsmelding Flytryggingsleder 2020

*Bardufoss Flyklubb, 27.01.2021*

Året 2020 har vært preget av Covid-19 pandemien med påførende restriksjoner og smittevern ved all flyvning og luftsport. Innledningsvis ble klubben pålagt kansellering og stopp av all klubbaktivitet og skoling, noe som vedvarte over en lengre periode fra Mars til Mai. Etter denne perioden ble det gjennomført enkelte «lettelser» ved restriksjonene som medførte at klubben kunne starte opp med noe klubbaktivitet, herav privatflyging og mindre organisert aktivitet. Etter hvert ble det ytterligere lettelser i tiltakene som medførte at organisert skoling kunne gjenopptas i klubben, dog med noen restriksjoner.

Styret gjennomførte flere møter gjennom året hvor ulike smitteverntiltak ble diskutert, hvorav innkjøp av Oxyl Pro (desinfiserende middel) ble utøvd for å iverksette praktiske smitteverntiltak i klubbhus, hangar og fly. Smittevernsinstruks ble hengt opp ved flyene våre i hangar hvor klubbens piloter kunne følge en enkel veileder for praktisk desinfisering av fly og utstyr. Videre ble det gjort tiltak ved lån av klubbens headset for å dempe sannsynligheten for smitteoverføring da dette ble analysert som noe av det mest «smittefarlige».

Selv om det har vært pålagt klubbens piloter flere smitteverntiltak har ikke dette stoppet aktivitetsnivået, ei heller bidratt til økt smitte i samfunnet da smitteverntiltak har stort sett blitt fulgt.

Angående hendelser som har blitt rapportert i 2020 har det vært særdeles lite, men vi har hatt en hendelse med LN-DAY hvorav tauestag har vært koblet til nesehjulet. Ingen skader på personell eller fly i så måte. Videre har LN-ACI gjennomført bytte av sylindere i motor over årsskiftet 2020/2021 samt gjennomført trekking av nytt setetrekk. Cuben er nå operativ igjen etter godkjent testing av sylindere (gjennomført i januar 2021).

Før jul ble det gjennomført klubbkveld i BFK med fokus på luftrom og kommunikasjon hvor hensikten var å øke forståelsen og bli mer trygg med bruk av flyradio og fraseologi. Her fikk vi flygeleder Tom Alexander Løken til å stille opp som ATCO ved ENDU.

Nytt år er OBSREG som er et nytt rapporteringssystem hvor observasjoner og hendelser kan meldes inn til en database hvor piloter kan dele og lære av hverandres erfaringer. Dette benyttes både som rapportering av hendelser og ulykker, sågar som erfaringer og observasjoner – med et felles mål om å øke sikkerhet og flytryggingsarbeidet.

OBSREG-seminar ble gjennomført som et digitalt seminar for alle flytryggingsledere på senhøsten med påfølgende seminar i januar for praktisk trening i det nye systemet. Vi vil publisere en veileder på hjemmesiden etter hvert med praktisk bruk av OBSREG, til glede for alle piloter og medlemmer. Vi har tro på at dette vil bidra til økt fokus på sikkerhet og en god flytryggingskultur i klubben fremover.

*Flytryggingsleder, Lars Lien – Bardufoss Flyklubb*