

# Kasserers årsberetning for regnskapsåret 2020, Bardufoss Flyklubb

---

## Kort om 2020

Aktiviteten i klubben har vært låber når det gjelder sammenkomster pga situasjonen rundt smitteproblematikk som har preget 2020. Flyaktivitet ligger under budsjett for LN-DAY, på 178 timer (220 budsjettert), mens LN-ACI har hatt et gledelig oppsving med 61 timer (50 budsjettert). Med fortsatt aktivitet på dette nivået for LN-ACI vil ikke denne koste klubben mer enn den drar inn, slik den har gjort tidligere år. Fuelprisene har vært forholdssvis stabil gjennom året. Klubbhuset nærmer seg ferdigstillelse.

Klubben har 42 medlemmer i følge Minldrett.no per 30. Januar 2021, 2 operative fly; Cessna 172 og Piper Cub, eier egen hangar og leier oppholdslokaler av Avinor på Bardufoss Lufthavn, samt har et eget klubbhus under oppføring, nesten ferdigstilt.

Det har ikke vært større utgifter på flyene til vedlikehold annet som sylinderytting på LN-ACI.

## Regnskapet

Regnskapsmessig har 2020 fortsatt hatt noen utfordringer på kasserersiden. Arbeidet med å finne et bedre verktøy i arbeidet pågår.

Økonomisk sett har klubben gått bra tross mindre aktivitet på LN-DAY. Klubben har hatt gode inntekter ifb med flytjeneste og andre inntekter, og om man ser bort i fra den pågående aktiviteten med å bygge klubbhus, ser man et svært positivt resultat til tross for at det for 2020 ble budsjettert med et beskjedent overskudd.

## Driftsresultat

Inntekter:

Grasrotandel Norsk Tipping	6 679,20
Offentlig støtte, hvorav 22816,- er til klubbhus	51 782,00
Leieinntekter Fly	247 727,88
Andre inntekter	<u>125 704,00</u>
Sum	<u>438 893,08</u>

Utgifter:

Alle utgifter inkludert 148272,95 brukt på klubbhus: Kr 509486,33

Resultat uten klubbhus og tilskudd til dette medregnet: Kr 47873,70

Resultat med klubbhus og tilskudd til dette medregnet: Kr -77593,25

## Konklusjon

Cuben som tidligere ikke bidro positivt til klubbens økonomi, har i 2020 vært med å løfte resultatet noe. Fortsetter aktiviteten på denne, uten større vedlikeholdskostnader eller uforutsette utgifter, vil det være en svært heldig situasjon økonomisk. Det er ikke ønskelig med en ny situasjon hvor Cuben generer underskudd.

Får vi samtidig opp timetallet igjen til 220 tallet på LN-DAY, så er det fortsatt mulig å holde lav timepris, til glede for eksisterende og kommende medlemmer.

Det ser ut som at klubben går bra. Ved å holde utgifter nede framover kan vi fortsette å holde lav timepris, men dette forutsetter at vi bestreber oss på å nå budsjetterte timetall i 2021. Dersom ingen uforutsette utgifter oppstår og vi holder budsjettmål for 2021, vil vi også sitte igjen med grei økonomi etter at klubbhuset er ferdig.

Men selv om klubbhuset nærmer seg ferdigstilling kan vi ikke «ta helt av». Vi bør holde en nøktern innstilling til nyanskaffelser og la økonomien bygge seg mer opp. Det nærmer seg tid for å tenke videre framover. Da på behovet for nytt, eller iallefall «nyere» flypark, kan bli aktuelt eller til og med nødvendig om ikke lenge.

Det er derfor igjen nødvendig å minne om at vi har en eldre flymaskinpark. Ta vare på den så godt vi kan, hold uforutsette utgifter og unødvendige snag på minimum!

Og verv medlemmer! 😊

Bardufoss 30. Januar 2021

Hans-Kåre Dalvik, Kasserer  
Bardufoss Flyklubb