

Operativ leder

Årsmelding 2020

Operative hendelser

I 2020 ble det registrert to operative hendelser hos operativ leder.

Nr.	Fly	Sted	Tid	Hendelse	Tiltak
1	LN-DAY	ENDU	Juni	Avgang med påmontert tauestag. Ingen skader. *	Sendt ut generell informasjon på e-post til medlemmene. Fjerning av tauestag er siste punkt på sjekklisten for Preflight Inspection.
2	LN-DAY	ENTC	Juli	Baneinntregning. Ingen skader.	Ingen.

* Fartøysjefs rapport fra hendelse nr. 1

«Gjennomført avgang med tauestag på nesehjul. Ble observant av TWR og klarert tilbake abeam TWR for visuell sjekk i 800 fot. Fikk verifisert av TWR tauestag tilkoblet nesehjul og deretter klarert normal landing RWY 28. Ingen unormaliteter i landingen eller ved retardasjonen på rullebanen. Normal taxing til TWY G og utbedring av problemet.»

Alle medlemmer oppfordres til å rapportere inn hendelser til klubben. Hittil har vi brukt systemet IRS som er innebygget i myWebLog. NLF ferdigstiller i disse dager et nytt rapportsystem kalt OBSREG. Dette ser svært lovende ut og hovedmålet er erfaringsdeling på tvers av alle flyklubber i NLF. Her vil det også bli mulig å videresende rapporter til Luftfartstilsynet ved behov.

Husk at rapporteringspliktige hendelser alltid skal rapporteres inn til Luftfartstilsynet. En oversikt over hva som er rapporteringspliktig, finnes på Luftfartstilsynets nettsider.

Aktivitet

I 2020 ble det logget 239:15 blokktimer på klubbens fly. Det er nesten tre timer **mer** enn året før, til tross for koronapandemien.

	Privat	Skole	Flytjeneste	Annet	Totalt
LN-ACI	27:45	19:50	13:25	0:00	61:00
LN-DAY	133:50	12:00	19:00	13:25	178:15
Begge	161:35	31:50	32:25	13:25	239:15

Kun 9 av 46 medlemmer fløy mer enn 10 blokktimer i 2021. Dette er omtrent på nivå med tidligere år. Vi vet at mer erfaring som regel fører til færre flyulykker. 12-timersregelen er en gulrot som alle kan strekke seg etter. Alle som ikke føler seg helt «current» oppfordres til å

ta seg en flytime med en instruktør. Man planlegger da enten timens innhold sammen med instruktøren, eller så kan instruktøren foreslå et opplegg.

Koronapandemien og prosedyrer

I mars kom koronapandemien til Norge for fullt. Luftfartstilsynet innførte et generelt VFR-forbud i hele landet fra 15. mars. Dette forbudet ble opphevet den 15. april, samtidig som det ble innført PPR i enkelte TMA. Fartøysjef kan se om det er PPR i et luftrom ved å sjekke NOTAM for eksempelvis ENOR (Polaris FIR).

Klubben har innført en smittevernprosedyre for desinfisering av fly og utstyr før avgang, etter anbefaling fra Luftfartstilsynet og helsemyndighetene. Sertifikatinnehavere og elever bes også om å oppdatere seg på nasjonale og lokale smittevernregler før flyging.

Revisjoner

I september kom nye revisjoner av sjekklister til LN-DAY. Det ble også laget en egen IFR-sjekkliste som er mer skreddersydd for slik flyging. Sistnevnte førte til at sjekkpunkter som kun er relevant for IFR-flyging, kunne tas ut av den normale sjekklisten. Fartøysjefer og elever må sette seg inn i de reviderte dokumentene før flyging. Alt ligger på klubbens nettside.

Revisjoner til LN-DAY:

- Emergency Procedures
- Normal Procedures og «utvidet sjekkliste»
- Preflight Inspection
- Betjening av motorvarmer

Nye dokumenter til LN-DAY:

- IFR Procedures

Det ble også startet et arbeid for å revidere klubbhåndboken og sjekklisten til LN-ACI. Dette pågår fortsatt, men har vist seg tidkrevende.

Oppsummering

Vi har klart å opprettholde aktivitetsnivået på flyene i et år som ble sterkt preget av koronapandemien. I mars innførte Luftfartstilsynet et midlertidig forbud mot VFR-trafikk, som varte i en måned. Det fremstår i dag som lite sannsynlig at et lignende forbud vil innføres på nytt, men ulike smittevernregler vil likevel påvirke allmennflygingen sterkt også i 2021.

Vi må alltid sørge for å følge gjeldende råd og regler fra myndighetene. Gjester må følge samme smittevernregler som medlemmer. Lyset i tunnelen er at vaksineringsen er i full gang og vi kan alle bidra her. Fra flere hold ventes en bedring i smittesituasjonen fra sensommeren eller høsten 2021. Husk at jo flinkere vi er til å følge smittevernreglene nå, jo raskere vil myndighetene kunne oppheve dem når den tid kommer.

Marius Arnesen Høiseth, 22.01.2021