

Saksutredning

Arkivreferanse: 2021/1123-2

Saksbehandler: Inger Andreassen

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
		Utvalg for samfunnsutvikling

Dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark og vassdrag - skifly

Vedlegg:

1 Scan25.02.2021104313.pdf

Rådmannens innstilling

Senja kommune innvilger Bardufoss flyklubb dispensasjon til å lande med skifly på Finnfjordvannet.

Vedtaket er fattet med hjemmel i lov om motorferdsel §6, naturmangfoldlovens §§8-12, samt lokale retningslinjer vedtatt av Utvalg for samfunnsutvikling den 18.11.2020.

Tillatelsen gjelder for: Bardufoss flyklubb

Type kjøretøy: skifly LN-ACI

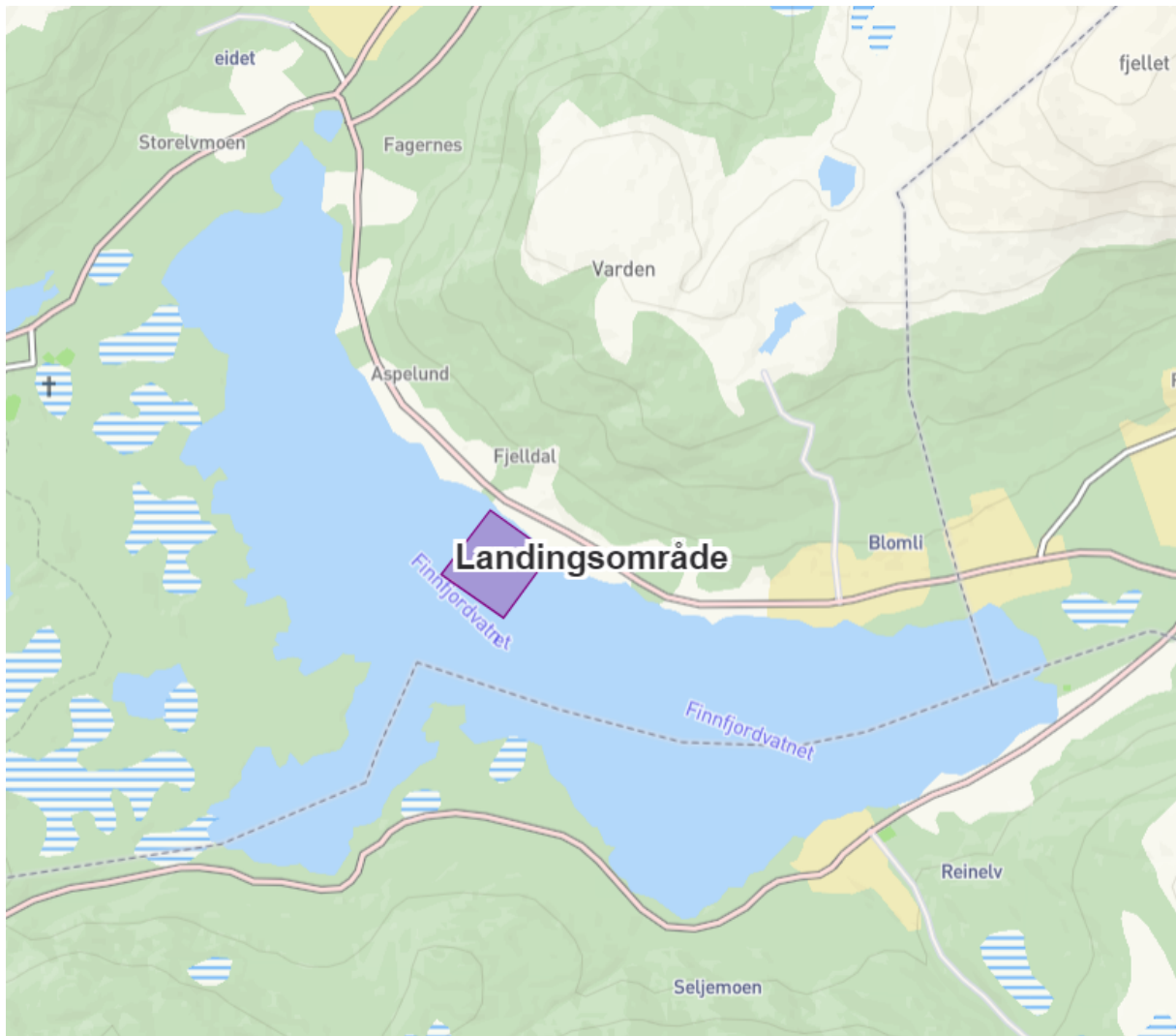
Dispensasjonen er gitt med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder landing med skifly på frosset vann i perioden 1.februar-30.april for årene 2021-2025
2. Dispensasjonen gjelder for inntil 30 landinger per år.
3. Dispensasjonen gjelder for område inntegnet på kart.
4. Overflygninger i lav høyde over "Stenget" ved utløpet av Finnfjordvatnet.
5. At flyging skjer i henhold til luftfartsloven med tilhørende forskrifter.

Saksopplysninger

Bardufoss flyklubb søker om tillatelse for landing med skifly LN-ACI på Finnfjordvannet. Flyklubben har tidligere hatt slik tillatelse som gikk ut i 2019. Flyklubben er medlem av Luftsportsforbundets flytjeneste og kan yte støtte til politi/redningstjeneste. I forbindelse med vedlikehold av ferdigheter og utdanning av nye piloter ønsker man å benytte

Finnfjordvannet til landing av skifly på et tidligere tildelt område. Det søkes om tillatelse i perioden 1.februar-30.april for årene 2021-2025.



Regelverk

Motorisert ferdsel i utmark og vassdrag er regulert av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (LOV-1977-06-10-82) (Motorferdselsloven) og Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag (FOR-1988-05-15-356) (heretter kalt forskrift). Motorferdsel i utmark og vassdrag er ikke tillatt med mindre det følger av loven eller vedtak med hjemmel i loven. Det er ikke direkte hjemmel for å gi dispensasjon for landing av skifly i motorferdselsloven eller nasjonal forskrift. Når særlige grunner foreligger, kan kommunen gi tillatelse til bruk av motorfartøy eller luftfartøy som ellers ikke kan finne sted jf. motorferdselsloven §6. Ifølge kommunens retningslinjer skal slike tillatelser etter motorferdsellovens §6 behandles i politisk møte. Følgende er beskrevet i kommunens retningslinjer:

- Det kan etter skriftlig søknad gis tidsbegrenset dispensasjon i forbindelse med:

- nødvendig transport i forbindelse med fiskekultiveringstiltak i offentlig regi, eller i regi av lag og foreninger,
 - transport i forbindelse med vitenskapelige undersøkelser,
 - befordring av eldre og funksjonshemmede,
 - andre formål som ikke knytter seg til turkjøring og som ikke dekkes på annen måte.
- Det skal settes vilkår for transportperiode og antall turer

Natur, friluftsliv og reindrift i området

Det er gjennomført en tiltaksanalyse i kommunekart.com som viser følgende aktuelle funn i området:

- Funn av arter av stor forvaltningsinteresse: ål, laks, fjellvåk og div. vannplanter.
- Området er reindriftsområde, og er høst og vinterbeiteområde for rein.
- Det er ikke gjort funn av sjeldne naturtyper, sjeldne arter eller verneområder utover dette.
- Det er registrert en viktig lokalitet for våtmarksfugler i nærheten: Stenget i nordre del av Finnfjordvatnet.

Vurdering

Transport med luft- og motorfartøy kan gis til andre formål enn de som nevnes i §6, hvis det ikke knytter seg til turkjøring eller kan dekkes på annen måte. Søker har begrunnet sin søknad med at formålet er vedlikehold av ferdigheter og opplæring av nye piloter for skifly, bla. for å kunne bistå politi/redningssentral. Det vurderes at søker oppfyller betingelsene for å innvilge dispensasjon.

Vurdering i forhold til naturmangfoldloven §§ 8-12

Landing på isen vurderes å være til liten/ingen skade for fisk og vegetasjon i området. Fugl og vilt i området kan bli forstyrret. Særlig gjelder det beite/oppholdsområde for bl.a. sangsvane og andefugler i vinterhalvåret. Det må vises aktsomhet og overflyvninger i lav høyde over dette området bør unngås.

Det skal og tas hensyn dersom det befinner seg sårbart vilt eller rein i området. Lavtflyging over området utenom ved landing bør derfor unngås.

Det er ingen tilsvarende virksomhet i området, og summen av tidligere, nåværende og framtidig påvirkning av naturmangfoldet er den samme.

Senja kommune vurderer at motorferdsel ikke vil føre til miljøforringelse i området hvis dispensasjon gis på de vilkår som er beskrevet her. NML § 11 om kostnader av miljøforringelse kommer derfor ikke til anvendelse. Etter naturmangfoldlovens § 70 plikter likevel den ansvarlige å stanse dersom det oppstår skade eller fare for eller fare for skade på naturmangfoldet. I slike tilfeller skal den ansvarlige om mulig også rette opp skaden.

Rådmann anbefaler at dispensasjon innvilges med de vilkår som foreslås.