

Prosedyre for desinfisering av fly

Denne prosedyren skal minimum utføres før hver flytur med ny eller endret besetning om bord. Flyr man flere turer på rad med uendret besetning, er det ikke nødvendig å desinfisere mellom alle turene.

Prosedyren er et **tillegg** til de vanlige forberedelsene du gjør før hver flytur og er ingen erstatning for de normale prosedyrene. Vennligst les gjennom prosedyren før du drar til flyplassen. Prosedyren baserer seg på tillitt. Alle som bruker flyene må gjøre sitt for å stoppe smittespredning.

OBS! På skjermer/display på EFIS, GPS-er osv. må det kun brukes en mild såpeblanding. Alkoholbaserte vaskemidler vil ødelegge plastskjermer på avionikk.

1. Gjennomfør planlegging og nødvendige forberedelser på egen PC/mobiltelefon

- a. IPPC: Sjekk om NOTAM inneholder PPR for de luftrommene du planlegger å bruke. PPR kan også stå i NOTAM for ENOR (Norway FIR) og vil starte med «COVID-19.»
- b. W&B: Papirskjema anbefales printet ut hjemme, så du ikke må bruke klubbens PC.
 - i. Hensikten er å unngå bruk av klubbens PC og klubbkontor samt smittefaren dette kan medføre.

2. Oppmøte i klubblokalet

- a. Vask hender grundig med såpevann og deretter bruk antibac.
- b. Ta på latex-/plasthansker (lokalisert i klubblokalet i Cargo-bygget)
- c. Ta med en sprayflaske med Oxyl-Pro-blanding (ferdigblandet). Fyll evt. opp selv fra 5-liters dunk (lokalisert i klubblokalet i Cargo-bygget) hvis sprayflaske ikke er tilgjengelig (blandingsforhold står på dunken).
 - i. Oxyl-Pro er kanskje ikke tilgjengelig på det tidspunktet denne prosedyren tretr i kraft, grunnet leveringstid fra leverandør. Benytt i så fall en mild såpeblanding (Zalo o.l.) blandet med lunket vann. Kluten/papiret må være vridt slik at instrumenter og annen elektronikk ikke ødelegges av vannmengden.

3. Hangaren og DI

- a. Kontroller flyets dokumenter og reisedagbok med latex-/plasthansker på.
- b. Det er **forbudt** å bruke klubbens headset og refleksvester, grunnet smittefaren dette kan medføre. TA MED EGET HEADSET OG REFLEKSVEST.
- c. **Desinfisering av fly** – gjennomføres med latex-/plasthansker på **til enhver tid**.
 - i. Spray Oxyl-Pro-blanding på **tørkepapir** og vask deretter følgende:
 1. Dørhåndtak (utvendig og innvendig) og håndtak for sidevinduer
 2. Fuel-lokk og inspeksjonsluke motorrom
 3. Dipstick og/eller fuel-dreneringslass
 4. Setebelter, brannslukningsapparat og førstehjelpsskrin/pakke
 5. Tørk over pedaler og gulvflate.
 - ii. Spray Oxyl-Pro-blanding på en **mikrofiberklut** og vask deretter følgende:
 1. Vinduer (utside/innside)
 2. Seter (skinn/tekstil)
 3. **Cockpit i LN-DAY** - generelt alle knapper/vrībrytere (unntatt ELT)

- a. **Flow 1** – instrumentpanelet kolonnevis fra venstre mot høyre: Klokke, EFIS (kun knappene), altimeter, EGT, EFIS master, OBI, ADF, Standby ADI, audio-panel, Garmin GNS 430 (kun knappene), COM-panel, Garmin GPSmap 296 (kun knappene), DME, Standby-altimeter, transponder, ADF-panel og PTT-knapp.
- b. **Flow 2** – nedre panel fra venstre mot høyre: Primer, master switch, tenningsnøkkel, alle lysbrytere, carburettor heat, panel lights, throttle, mixture, flap selector, cabin heat og cabin air.
- c. **Flow 3** – midtkonsoll:
 - i. Parking brake, Trimhjul, fuel selector.
- d. **Display/skjermer må kun vaskes med en mild såpeblanding og mikrofiberklut:**
 - i. Skjermer på EFIS, Garmin GNS430 og Garmin GPSmap 296.

- 4. **Cockpit i LN-ACI** - generelt alle knapper/vribrytere (unntatt ELT)
 - a. Generelt alle kontakt-/berøringspunkter inni flyet.

- iii. Etter gjennomført desinfisering, kast plasthanskene i søppeldunk. Det anbefales å ta på egne rene hansker (f.eks. skinnhansker, nomex o.l) for videre DI og flyving.

4. Merknader

- a. Bruk sunn fornuft og tenk smittevern!
- b. Utøv stor forsiktighet ved vask av elektronikk/avionikk samt brytere.
- c. Utøv stor forsiktighet ved vask rundt static port, pitot-rør, fueltankventil osv.
- d. IKKE bruk støvsuger. Fare for oppvirvling av smittebærende partikler.
- e. IKKE bruk trykkluft, damprens eller høytrykkspyling.
- f. IKKE bruk kjemikalier som hydrogenperoksid o.l.
- g. IKKE bruk våtservietter, produkter med sitronsyre eller sodiumbikarbonat. Dette kan etse gjennom display/skjermer og materiale av akryl, lexan eller polykarbonat.
- h. **Avionikk med plastskjerm**, f.eks. GNS 430- og 530-serien, **ødelegges av alkohol** – her anbefales det å bruke en mild såpeblanding.
- i. Avionikk med antirefleksglass (f. eks G1000) kan rengjøres med en 50 % isopropanol-løsning.

Styret

Bardufoss flyklubb

28.04.2020