

**ÅRSMØTEREFERAT BARDUFOSS FLYKLUBB
DIVIDALEN 2. FEBRUAR 2002**

Tilstede : Aleksander Gjems, Roald Andersen, Stein Jakobsen, Jarle Johansen, Dagfinn Johansen, Fred Roger Eilers, Jan Harald Tomassen, Kjell Åge Fosslund, Eirik Walle, Ketil Løvhaug, Bjørnar Lange, Hans Tore Asphaug, Ole Morten Sørensen, Morten Raustein.

1. *Godkjenning av innkalling og saksliste*
Innkalling og saksliste godkjent.
2. *Valg av ordstyrer og referent*
Som ordstyrer ble Fred Roger Eilers valgt, og Hans Tore Asphaug valgt som referent.
3. *Årsberetninger fra styret, skolesjef, teknisk sjef, flytryggingsleder, flygesjef og flytjenesten.*

Jarle la frem styrets beretning. (Vedlegg 1)

Stein la frem rapporten fra teknisk. (Vedlegg 2)

Hans Tore la frem rapport fra flytryggingsleder (Vedlegg 3)

Hans Tore la frem rapport fra Flygesjef på vegne av Knut Grongstad. (Vedlegg 4)

Fred Roger la frem rapport fra Flytjenesten (Vedlegg 5)

Morten legger frem rapporten fra Flyskolen. (Vedlegg 6)

Dagfinn og Jarle legger frem statistikk for utviklingen i antall flydde timer.

Årsmøtet godkjenner årsrapportene. Roald kommenterer til styret at delen om konkurranser bør være med. Dette tas til etterretning av styret.

4. *Regnskap og revisjonsrapport for året 2001.*
Jarle legger frem regnskapet da kassereren er borte (LFSK)
Magne Are legger frem revisjonsrapporten. Regnskapet er revidert av Magne Are og Roald. Regnskapet er ikke godkjent.
Vedtak: Årsmøtet bestemmer at det innkalles til ekstraordinært årsmøte innen utgangen av mars. Styret får i oppdrag å gjennomgå regnskapet og få det i revidert stand, samt legge frem et budsjett på det ekstraordinære årsmøtet.
5. *Budsjett for år 2002*
Saken legges i bero til ekstraordinært årsmøte. Jfr sak 4.

6. Kontingent år 2003

Kontingenten blir stående som før.

7. Valg.

Forslag fra valgkomiteen :

Formann	:	Dagfinn Johansen
Nestformann	:	Fred Roger Eilers
Sekretær	:	Hans Tore Asphaug
Kasserer	:	Jarle Johansen
Styremedlem 1	:	Ole Morten Sørensen
Styremedlem 2	:	Jan Harald Tomassen
Varamedlem 1	:	Bjørnar Lange
Varamedlem 2	:	Kjell Åge Fosslund
Valgkomité	:	Stein Jakobsen, Magne Are Eilertsen
Revisor	:	Roald Andersen, Magne Are Eilertsen

Roald la frem benkeforslag om Hans Tore som formann og Jan Harald som sekretær. Forslaget kom med begrunnelse i ønsket å ha ledervervet så nært aktivitetene som mulig for å være mest mulig oppdatert i det som skjer daglig i klubben. Hans Tore takket nei til vervet. Roald frafalt sitt forslag. Valgkomiteens forslag ble enstemmig vedtatt.

8. Saker til Årsmøtet i NAK. Ingen saker.

9. Innkomne saker.

a) Aleksander Gjems legger frem fremtidsvyene til NAK. Det er nye tider i luften. Hvordan skal morgendagens flyklubb skal se ut. (Prosjekt for Allmennflyging og Luftsport).

Gir nye muligheter:

- Videreutdanning og oppdatering.
- Utdanning (Nasjonal PPL??).
- Klubben kan kvalifisere for ”kommersielle oppgaver”.
- Klubbene blir en del av et system.
- Større krav til: Hvem som flyr våre fly – og hvordan.

Nye Verktøy:

- GAP (GAP klubb, materiell, weekend etc.)
- ”Recurrent training”
- Dataverktøy (Melwin klubb)
- Kursing / opplæring av faglig personell.

Hvilke konsekvenser får dette for meg?

- Hobbyen min lovhjemles.
- Klubben blir til et sted jeg kan lære og vokse
- Mindre usikkerhet – jeg har noen å forholde eg til
- ”Enkelt og etterlevbart”

Forespørsel fra NAK om vi i Bardufoss Flyklubb er interessert i å være med i pilotprosjektet sammen med 4-5 andre klubber i Norge.

Vedtak: Årsmøtet vedtar enstemmig å hekte seg på prosjektet.

b) Idegruppe.

Jan Harald foreslås som en "prosjekt leder" eller "talentspeider" for saken. Hensikten med ideen er å benytte de enkelte evner til det enkelte medlem til å tenke nye ideer, eksempelvis i å skaffe inntekter til klubben.

Vedtak: Årsmøtet synes ideen er god, og ber styret jobbe videre med ideen.

c) Timepris for klubbens fly.

Hans Tore legger frem oversikt over timepris på LNDAY som en orienteringssak for Årsmøtet. Regnestykket er vedlagt.

d) Organet.

Jan Harald legger frem tanker om Organet. Skal vi beholde avisen slik den er?? Hva skal den inneholde?? Organet har utspilt sin rolle som nyhetsspreder, men kan benyttes til fagrelatert informasjon.

Vedtak: Organet fortsetter, men styret ser på utgivelse og innhold. Saken oversendes styret.

10. Representant til NAKs årsmøte.

Vedtak: Formann reiser.

11. Roald legger frem resultatene fra Landingskonkurransen på Elvenes 23. juni 2001. (Vedlegg 7)

Årsmøtet hevet kl. 1845.

**Hans Tore Asphaug
Referent**

Vedlegg : 8

ÅRSMELDING 2001 FOR BARDUFOSS FLYKLUBB

Styret i Bardufoss flyklubb har i tiden 27.januar 2001 til 2. februar 2002

bestått av følgende personer:

Jarle Johansen	leder
Fred Eilers	nestleder
Hans Tore Asphaug	sekretær
Karl Espen Galguften	kasserer
Ole Morten Sørensen	styremedlem
Dagfinn Johansen	styremedlem
Jan Harald Tomassen	varamedlem
Stein Jakobsen	varamedlem

Det har blitt avviklet 7 styremøter og 45 saker er blitt behandlet.

En av de viktigste sakene som kan nevnes, er at vi er blitt tatt opp som medlem i Idrettsforbundet.

Flyklubben har hatt et greit år - uten alvorlige hendelser av noen slag.

Cessnaen er flydd 424 timer, og Cuben har fløyet 156 timer.

En del av disse timene skyldes jervepeiling og deltakelse i Nordic Peace, der Morten og Fred til sammen fløy ca 50 timer for forsvaret.

Det er fløyet 166 timer skoling, og totalt har begge fly gått til sammen 570 timer. Vi må helt tilbake til 1989 for å finne flere flytimer på ett år – den gang 611 timer.

Vi har utstedt 5 elevbevis, og vi har hatt 4 oppflyvinger med positivt resultat. Og fortsatt er det 9 elever under utdanning.

Klubben har fått ny skolesjef. Han heter Morten Raustein. John Solvang har sittet som skolesjef helt siden 1987. Styret benytter anledningen til å takke avgående skolesjef for lang og tro tjeneste for klubben. Samtidig ønsker vi påtroppende velkommen.

St.Hans helga hadde vi nok en vellykket helg på Elvenes i Salangen. Vi fikk vist oss for lokalbefolkningen, og en nærmest ustoppelig interesse for rundflyving ble forsøkt dekket. Vi kunne ha flydd hele lørdagsnatta, og kanskje hele søndag...

Ildsjeleer i Salangen har renovert flystripa på Elvenes. Til sommeren vil den framstå som bedre enn noen gang før. Også enkelte i BFK har vært med på renoveringen. Området er viktig for klubben, og kanskje også for nyrekruttering fra Salangen-området.

Styret har vedtatt å forsøke å få til en utebase på Andenes. Vår instruktør Robert Kjørstad har sagt seg villig til å skole elever fram til PPL-A på Andenes. Narvik flyklubbs Piper skal brukes til formålet. Vi får flere medlemmer, pluss at vi nok på sikt får flere flytimer på våre fly. Skolesjefen søker Luftfartstilsynet om denne tillatelsen.

Begynnelsen av året gikk med til å plages med Cub-motoren. Renoveringen var ikke bra gjort, og det ble problemer med oljetrykket. Til slutt ordnet det seg, og vi får håpe at motoren holder levetida ut. Cuben har fått installert ny komm-radio. Den gamle ble til slutt en upålitelig medspiller. Ny radio/intercom kostet ca 20.000 ferdig montert. På grunn av radiosvikten, ble det nye uker på bakken for Piper'n, som nok bare har hatt luft under vingene i 6-7 måneder av siste år.

Kommende år vil klubben stå overfor en viktig utfordring. Det ser ut for at vår nåværende plassering av klubblokaler/hangar er i fare.

Vi må på sikt belage oss på å flytte våre fasiliteter til en annen plass på stasjonen. Hans Tore og Ole Morten er styrevalgt til å tale vår sak overfor lokale myndigheter. Selv om forsvaret stiller opp med hjelp, må ALLE medlemmer forberede seg på omfattende dugnadsinnsats.

Til slutt vil jeg takke på vegne av det gamle styret, og ønske påtroppende styre lykke til !

For styret

Jarle Johansen

Vedlegg 2

ÅRSRAPPORT FRA TEKNISK LEDER FOR ÅRET 2001

Året 2001 er slutt og jeg vil i den forbindelse oppsummere det gamle året, og informere om den tekniske status i klubben.

Året som gikk har vært et hektisk år teknisk sett, dette skyldes stor aktivitet og noe problemer med den nyoverholte motoren til cuben. Cessnaen var gjennom et 500 t ettersyn i Juni der motoren måtte av for rep av motorbukk, Cuben har vært litt kranglete, startet året med landligge og sluttet året med landligge. Dette skyldes at den nyoverhalt motoren ikke ble funnet tilfredsstillende og måtte sendes tilbake til Rakkestad for skifte av oljepumpe. Og etter 100t drift måtte en cylinder skiftes pga sprekk. På høsten ville ikke comradioen mer og ble besluttet byttet. Ny radio var montert og godkjent for jul. Gledelig er det å se at skiflygingen også i år utgjorde en stor del av aktiviteten.

Målet for kommende sesong, må være å få Cuben på ski i Februar slik at vi får en lengre sesong, og kusket noen flere timer.

FLYENES STATUS PR. 31.12.01

LN-ACI PA 19:

Gangtid pr. 01.01.01	4164:05
Gangtid pr. 31.12.01	4295:10
Teknisk flytid i året 01	131:05
Hvor av skiflyging	42:55

SKROG:

Total gangtid siden siste 1000t 20.06.96	604:50
Rest	395:05

MOTOR:

Total gangtid siden ny	3131:10
Siden siste overhaling 29.11.00	131:05
Rest	1668:55

PROPELLER:

Total gangtid siden overhaling	1191:45
Rest	808:15

TEKNISKE AKTIVITETER:

Ettersyn utført i perioden. En 50t og 200t årlig sertifisering. motorbytte, comradio og Elt bytte. cylinder bytte

FORVENTEDE UTGIFTER:

LN-DAY C172:

Gangtid pr. 01.01.01	6921:35
Gangtid pr. 31.12.01	7309:50
Teknisk flytid i året 01	388:15

SKROG:

Total gangtid siden sist 1000t 14.05.00	678:30
Rest	321:30

MOTOR:

Total gangtid siden overhaling	1307:50
Rest	692:10

PROPELLER:

Total gangtid siden ny	5628:55
Gangtid siden sist overhaling 07.10.99	807:20
Rest	1192:40

TEKNISKE AKTIVITETER:

Ettersyn utført i perioden. Fire 50t, en 100t, to 200t med årlig sertifisering. Og en 500t.skifte av vacuumpumpe ,luftfilter og Elt batt.

FORVENTEDE UTGIFTER:

1000t skifte av luftfilter

Stein Jakobsen
Teknisk leder BFK.

Vedlegg 3

Til: Årsmøtet 2002 Bardufoss Flyklubb

Fra: Flytryggingsleder Hans Tore Asphaug

Dato: 2. februar 2002-02-02

FLYTRYGGINGSLEDERENS ÅRSRAPPORT 2001

Undertegnede tiltrådte som flytryggingsleder den 7. september 2001.

Det har i 2001 ikke vært innrapportert noen uhell/hendelser til NAK/LT/HSL.

Av saker som har hendt kan dog nevnes:

- Branntillop ved oppstart av LNDAY. Brannen (overprimet fuel) ble slukket av piloten, og det ble ingen skader på flymaskinen.

Det har vært arrangert 2 dager med innslag av flytrygging:

- Medlemsmøte 11. mai
- Aktivitetsdag 18. august

Hans Tore Asphaug
Flytryggingsleder BFK

Vedlegg 4

Til: Årsmøte Bardufoss flyklubb

Fra: Flygesjef Knut Grongstad

Dato: 30 januar 2002

FLYGESJEFENS ÅRSRAPPORT 2001

Året 2001 har totalt sett vært et godt år for Bardufoss flyklubb.

Det har vært meget god aktivitet det siste året, noe som skyldes en dobling av antall flytimer utført som skoling, samt en del oppdrag for forsvaret. Når det gjelder de resterende timene er det dessverre alt for få klubbmedlemmer som tar del i dem. Det er bekymringsfullt for flysikkerheten at så mange medlemmer ikke benytter seg i større grad av flytilbudet som ligger så godt til rette som det gjør på Bardufoss.

Timetallet på cessnaen har økt med ca 75 timer til totalt 424 timer dette året. Denne økningen går i positiv retning, men for inneværende år vil timetallet gå tilbake hvis vi ikke klarer å rekruttere flere flyelever, eller at flere klubbmedlemmer tar i bruk flyene hyppigere. Sist høst har jeg ved to anledninger mistet radioen i kortere tidsrom. Jeg ønsker at man ser på muligheten til å investere i ny radio i løpet av dette året.

Hvis det hadde vært økonomisk forsvarlig så hadde det vært en stor fordel å få flyttet den årlige sertifiseringen av cessnaen til vinterhalvåret, når den allikevel står mye på bakken.

Når det gjelder cuben har den hatt en økning på 56 timer til totalt 156 timer. Det er gledelig at den har vært så mye i lufta når man tar i betraktning hvor lenge den har stått grunnet "snag" dette året. Vi får håpe på et mer stabilt 2002.

Flytjenesten har vært et godt innslag for flyklubben. Det har vært deltagelse på flere øvelser i året som har gått, noe som har god nytteverdi både for flygere i klubben og de sivile instansene som har deltatt.

Jeg håper denne aktiviteten øker kommende år.

Kartoteksystemet vårt kan bli bedre. Det er mangelfull informasjon om ganske mange medlemmer, så jeg ønsker at alle medlemmene kontrollerer og oppdaterer sine egne opplysninger.

Jeg håper flere medlemmer tar i bruk flyet på lengre navigasjonsturer dette året. Det er mye læring i å komme seg bort fra Bardufoss TMA.

Med hilsen

Knut Grongstad

Årsrapport fra BFKs Flytjeneste

Bardufoss flyklubb har deltatt i NAKs Flytjeneste med fast beredskap i to år. Lokalt korps består av 7 medlemmer.

Vi har vært representert på følgende møter/kurs siste år:

- Årsmøte i Flytjenesten, Gardermoen
- Kurs i ledelse på skadestedet ved Sivilforsvarets skole i Trondheim
- Seminar i søke- og redningstjeneste (flyredning) ved HRS Bodø
- Deltok i arbeidet med å utarbeide forslag til uttalelse fra FORF om Redningsberedskapsutvalgets innstilling, Gardermoen.

Vi har fått følgende utstyr til flytjenesten siste året:

- Headset for bruk til redningsradio og mobiltelefon
- Ekstern antenne til redningsradio for fast montering
- Oppdatert programvare til GPS

Vi har hatt følgende aktiviteter siste år:

- Kurs i bruk av GPS og UTM-kartreferanser
- Forsøk på øvelse med redningskøyte – kansellert pga sterk vind
- Besøk av O J Kjellmark - demonstrasjon av OziExplorer
- Brief om Flytjenesten for Bardu lensmannskontor og Bardu Røde Kors hjelpekorps
- Samøvelse med Bardu Røde Kors hjelpekorps – øvet to besetninger

Vi vil gi Norges Røde Kors flystøtte under nasjonalt kurs i operativ ledelse under øvelser i tidsrommet 7-9 mars 2002.

Bardufoss 1 februar 2002

Fred Roger Eilers
Korpsleder

SKOLESJEFENS ÅRSRAPPORT FOR ÅRET 2001

Først og fremst vil jeg benytte anledningen til å gratulere Karl Espen Galguften, Jan Harald Tomassen, Thomas Knutsen, og Morten Borgen med nye PPL sertifikater i 2001!!! Måtte de få mye glede av det arbeidet de (og vi!) har lagt ned!

I tillegg har skolen hatt ti elever som befinner seg på forskjellige stadier i skoleprogrammet, og som vi håper får oppfylt drømmen om et flysertifikat i løpet av 2002. To av disse har flyttet, og fullfører i andre klubbskoler.

I likhet med år 2000, har 2001 også vært et relativt godt år for skolevirksomheten. Det har vi hovedsakelig Knut Grongstad og Hans Tore Aspshaug å takke for,...i år også! De har tatt seg av det aller meste av skolinga, og har vært grunnpilarene i skoledrifta, både i lufta og på bakken. Godt jobba!

I tillegg fikk vi sjekket ut Robert Kjørstad fra Andøya på høstparten, og ønsker han velkommen som ny instruktør! Vi håper at også at Fred Eilers får fullført sin IK utdanning, og kan hjelpe oss i løpet av neste år.

Det har også i år vært få store begivenheter utenom PPL utstedelsene,...heldigvis!

Skolevirksomheten går sin trauste gang, basert på det meget gode grunnlaget som John Solvang har lagt gjennom en årrekke som skolesjef.

Noe har imidlertid skjedd.

Omsider fikk undertegnede tatt ut IK2, og overtok jobben som skolesjef på sensommeren.

Om jeg klarer å opprettholde den standarden som John har satt, vil tiden vise. Men med et godt instruktørkorps i ryggen, er jeg forsiktig optimist!

For å utnytte potensialet for skoling på Andøya, har Robert Kjørstad i den senere tid hatt hovedansvaret for å forsøke å få Andøya som alternativ base for klubbens skolevirksomhet. Planen er å "låne" lite brukte fly fra Narvik eller Harstad, og inkludere dem i vårt skoleprogram. Vi får dermed "kapret" elever som ellers ville droppet flydrømmen, eller måtte reist til Tromsø eller Bodø. Dessuten vil det gi oss større fleksibilitet å ha både flere fly tilgjengelig, og en instruktør som sitter klar på en flyplass der det "alltid" blåser sidevind! På årets skolesjefsseminar på Gardermoen, lanserte NAK et forslag til nytt JAR tilpasset skoleprogram. Da de ønsket "prøveklubber" til å ta i bruk, evaluere og tilpasse det nye programmet, valgte jeg å melde oss frivillig. Jeg tror at dette er et konsept som vil passe vår skoledrift, med flere instruktører, brukbart med elever, og (forhåpentligvis) flere baser. Dessuten har vi nå mulighet til å påvirke programmet slik at det passer vår virksomhet best mulig.

Årets virksomhet i tall har vært som følger:

Skole totalt:	176
Utsjekk:	5.35
Solo:	54.05
LPT1:	3.50
LPT2:	7.35

Følgende har stått registrert som elever ved Bardufoss Flyklubbs flyskole i 2001 (14 stk) :

Dagfinn Johansen
Ole Morten Sørensen
Karl Espen Galguften
Jan Harald Tomassen
Jens Åge Suhr
Torfinn Andersen
Stian Åmodt
Morten Borgen
John Phillip Erichsen
Trygve Sønnvisen
Morten Westberg
Kjell Åge Fosslund
Thomas Knudsen
Ketil Magne Løvhaug

Av disse har følgende bestått oppflyging i 2001 (4 stk) :

Karl Espen Galguften
Morten Borgen
Jan Harald Tomassen
Thomas Knudsen

Følgende er overført til annen flyklubb (2 stk) :

John Phillip Erichsen
Stian Åmodt

I januar 2002 fikk vi registrert en til : Frode Gabrielsen Hanssen (NAC) som ønsker å ta ut PPL før han er ferdig med utdannelsen på NAC.

Instruktørene har vært:

Morten Raustein
John Solvang
Hans Tore Asphaug
Knut Grongstad
Robert Kjærstad

Da vil jeg takke alle instruktører og elever for at de ikke har gjort noe veldig dumt i året som gikk, og håper de ikke kommer til å gjøre noe veldig dumt neste år heller. Det blir triveligere da...!

Morten Raustein
Skolesjef Bardufoss Flyklubb's Flyskole

Vedlegg 7

Landingskonkurranse ELVENES 23. juni 2001

KLASSE:	Normal	Nød	Nød	Hinder	Resultat
MICRO					
Ketil Løvhaug	250	125	125	0	500
Ole Johansen	120	150		450	?
CUB ACI					
Roald Andersen	0	110	150	140	400
Tore Skaar	216	120	90	80	506
Morten Raustein	88	200	225	0	513
Stein Jakobsen	50	335	130	550	1065
Jarle Johansen	240	380	356	250	1226
Cessna DAY					
SFK Fred Eilers	160	110	175	160	605
Bjørnar Lange	252	450	144	20	866
Hans Tore Asphaug	150	300	160	300	910
Ole Morten Sørensen	140	200	150	500	990
Dagfinn Johansen	300	450	150	220	1120

Da det var så store avvik på deltagende fly, mener jeg det var nødvendig å klassifisere (gruppene) deltakerne.

Roald Andersen

Konkurransleder.

