

## Styremøte Bardufoss Flyklubb 3. juli 2004

Tilstede: Fred Roger, Roald, Magne Are, Hans Tore.

### Sak 1 *Motor til LNDAY.*

Knasteaksling har igjen røket. Samme feil som oppstod i fjor. Feilen ble oppdaget på 100 timers ettersyn. Diverse løsninger ble diskutert. Dieselmotor er for tiden uakseptabel, da det forststatt er for mye problemer med denne type motor. Det kom opp en del referanser på firmaer som eventuelt kan "føre" bensinmotorer, både innenlands og utenlands. Eksempelvis Scanaviation i København, Flyvedlikehold på Torp, Ringerike helikopter, Aeromec på Kjeller etc.

Vedtak: Styret jobber for å få tak i en fabrikkoverhalt motor, eventuelt en brukt motor med gjenstående gangtid. Momenter for motoren; 160 hk, passer i Cessna 172, Lycoming, IKKE H-motor (fortrinnsvis motoren som kom etter, eller har vært i "drift" 5 – 6 år), skal kunne gå på MOGAS, og klar til GAP-weekend.

### Sak 2 *Innleie av fly*

Vi diskuterte om det kan være aktuelt å leie inn et fly, med tanke på våre medlemmer og elever. Vedtak: Styret starter søk etter et utleiefly, og vurderer eventuelle leiepriser. Vi tar kontakt med NAK, og undersøker om de eventuelt kan distribuere en forespørsel. Hans Tore sender e-mail til Arne Mathisen.

### Sak 3 *Reklamasjon på forårets arbeid på LNDAY.*

Styret har vurdert det dit at dette bør være en reklamasjonssak. Beskjeden fra De som utførte arbeidet i fjor var at det ikke var noen garanti på arbeidet. Styret finner dette litt "vagt", da det ble innsatt fabrikknye deler! Vedtak: Styret setter Roald på saken, som skal ta kontakt med sine kjentskaper, og eventuelt sjekker om dette er en reklamasjonssak. FUSDahl (advokat) i NAK kan være en rett mann!!

### Sak 4 *Medlemsmøte*

Vedtak: Vi kaller sammen til et medlemsmøte tirsdag den 13. juli kl. 1800. Møtet finner sted i Tårnbygget. Tema for møtet blir GAP-weekend og informasjon om status på flyparken. Hans Tore sender ut innkalling. Eventuelt andre temaer tas underveis frem til møtet.

Hans Tore Asphaug  
Referent.