

Styremøte i Bardufoss Flyklubb 09.08.05.

Følgende møtte: Stein Jakobsen, Jan Harald Thomassen, Kjell Åge Fosslund, Ketil Løvhaug, Albert Jensen, Jarle Johansen, Dagfinn Johansen, Morten Raustein.

Sak. 1. Midnight Sun Airshow – oppsummering / erfaringer:

Formann og kasserer redegjorde for at etterarbeidet med stevnet nå er slutført og det viser seg at man dessverre ikke kommer ut med overskudd. Stevnet vil imidlertid gå i 0, og man slipper derved å slite med noe underskudd. En liten plussfaktor er det også at vi fremdeles kan benytte ca 1500 liter fuel som vi fikk fra oljeselskapet Shell. Man har også trukket mange erfaringer av stevnet, som er blitt teknisk gjennomført på en tilfredstillende måte som ikke har ført til noen negative tilbakemeldinger. Blant de mer negative erfaringene er at topper innen forsvaret og NAC har sørget for at BOIF tjente penger under stevnet uten å ta noen som helst av risikoene. Dette fremstår som urimelig, men er lite å gjøre med. Det må også tas med at BFK i forbindelse med stevnet fikk vaktjeneste og lokale for hangarball uten å måtte betale for dette.

Sak 2. Flytreff Elvenes.

Ketil Løvhaug orienterte innledningsvis om at man på Elvenes hadde problemer med Hus, strøm og vann. Man kunne derfor ikke kjøre arrangementet helt på samme måte som tidligere. Han regnet imidlertid med å få til en midlertidig ordning av strømproblemene frem til flytrefet. Dessverre har også det lokale husflidslag gitt tilbakemelding på at de i år ikke kan stille opp og ta seg av salget.

Opplegget omkring stevnet ble deretter drøftet, og det ble klarlagt at bare en liten handfull medlemmer har anledning til å delta. Det er forøvrig lite flytid på Cessnaen, og bruken må legges opp i forhold til dette. Rundflygningen skal videre foretas av piloter som oppfyller timekravene, og det viser seg at svært få om noen av de som møter gjør det. Den bebudete rundflyging må derfor utgå. Flyene tas imidlertid til Elvenes og man satser på å gjennomføre et flytreff som best man kan. Kjetil Løvhaug tar seg i denne forbindelse av innkjøp av matvarer, men Morten Raustein ordner med en bakkeradio og vil ivareta funksjonene som sikkerhetsansvarlig og flygesjef.

Sak 3. Flytjenesten.

Fred Eilers har sjekket med korpsets medlemmer og det er kun Ketil Løvhaug som har meldt seg for å overta ledervervet. Det ble deretter drøftet om en påtroppende leder for flytjenesten måtte være operativ med hensyn til totaltid og timer siste år.

Det ble besluttet at lederen ikke nødvendigvis måtte være det, men at de som skal utføre operativ tjeneste må ha dette på plass. Løvhaug ble deretter valgt til leder frem til neste årsmøte men må fremlegge skriftlig dispensasjon fra totaltimekravet for styret før han kan være operativ. Flytjenesten pålegges videre å skaffe styret oversikt over hvem i korpset som for tiden er operative, samt på iverksette rekruttering av nye korpsetsmedlemmer.

Sak 4. Interne rutiner og prosedyrer.

Saken ble drøftet og det fremkom flere synspunkter som gikk i retning av at moralen begynte å bli for slapp og at det fra tid til annen skjer hendelser og slurv uten at dette fører til reaksjoner. I et forsøk på å få til en holdningsendring ble det besluttet å gjennomføre et seminar for å rette fokus mot denne problemstilling. Jarle Johansen, Stein Jakobsen og Jan Harald Thomassen tar ansvaret for å få dette i gang.

Sak 5. Flydag for "Troms CP-forening".

Formannen redegjorde for at han hadde mottatt en henvendelse fra foreningen der de ønsket at deres medlemmer med Cerebral Parese kunne bli flydd i et rundflygingsopplegg. Penger fremsto ikke som noe problem, og formannen får i oppgave å få snekret et opplegg slik at denne flyging kan gjennomføres.

Sak 6. Status fagsjefer:

Skolesjef: Har hatt to oppflyginger i sommer (Fagertun og Fossland). Han mener også det er en positiv utvikling i elevmassen.

Teknisk sjef: rapporterer om at han har to utflydde fly og en motor på overtid. Det nærmer seg også årlig sertifisering av Cessnaen.

Flytrygging leder: Opplyser at han har gjort lite så langt i året, men at han ser flere oppgaver å gripe fatt i fremover.

Flygesjef: Rapporterer om liten aktivitet så langt, men opplyser at han har en fremtidig oppgave med rettelsler, samt på oppdatere medlemskartoteket.

Sak 7. Virksomhetstilsyn:

Formannen redegjorde for at han hadde fått varsel om at det i løpet av høsten ville bli gjennomført virksomhetstilsyn i klubben. Nøyaktig tidspunkt er ennå ikke fastlagt, men dato for dette vil komme senere.

Sak 8. Eventuelt:

A) Fuelvogn på vestsiden av hangar:

Formannen redegjorde for at han hadde fått en henvendelse angående fuelvogna som står plassert på hangarens vestside. Henvendelsen går på at dersom ikke vogna er i bruk bør denne flyttes av estetiske hensyn da den står rett i synet på passasjerene under boarding. Det ble besluttet at Fiossland skaffer meskin og flytter vogna til østsiden av klubblokalet.

b) Problemer med å holde mogas til cuben:

Til stadighet skjer det at det blir tanket 100 LL på Cuben på grunn av at det ikke er mogas tilgjengelig. Prisforskjellen er kr. 5,- pr. liter og gir dårlig klubbøkonomi. Av denne grunn ble det besluttet at Dagfinn Johansen griper fatt

i problemstillingen med lagring av Mogass i forhold til brannstasjonen og DBE slik at man kan skaffe klarhet i hvilke lagringsmåter som kan benyttes. Videre sørger Ketil Løvhaug midlertidig for at det til enhver tid er et lite lager av Mogas i hangaren slik at dette kan fylles på Cuben.

B) Transponder til Cuben:

Dagfinn Johansen redegjorde for at behovet for å få installert transponder i Cuben blir stadig mer presserende. Dette da man nå bare med vanskeligheter får anledning til å entre eller krysse luftrommet i Tromsø og på Evenes. Ved dette får man en rekke begrensninger som på sikt ikke kan føre til annet enn mindre flyging.

Saken ble drøftet og foprmannen opplyste at klubben for tiden sliter med dårlig økonomi. Videre ble det påpekt fra teknisk leder at strømfosyningen i Cuben også er et problem, spesielt i den periode maskinen lagres ute på jordet på Moen. Følgende vedtak ble fattet:

Klubben går til innkjøp av en transponder som skal innmonteres i angjeldende maskin. Kjøpet finner sted når økonomien tilsier at dette er forsvarlig, og når tekniske løsninger er funnet på strømproblematikken.

Referent: Dagfinn Johansen