

Styremøte Bardufoss Flyklubb 100310

Tilstede: Hilde Halvorsen, Trond Stiberg, Tony Hammerstad, Guy Chaboud, Hans Tore Asphaug, Fred Eilers, Stein Jakobsen, Roald Andersen

Meldt forfall Jan-Harald Thomassen og Vidar Skog

Sak 1: Representant i Målselv idrettsråd

Telefon fra Steffen Jakobsen i Målselv idrettsråd om BFK ønsker å ha en representant i idrettsrådet. Ingen i styret melder seg frivillig. Avventer saken

Sak 2: Salg av Bird Dog ski

Det blir avgjort at ski kan selges for en absolutt minstepris på 10 000,- kr. Disse skiene kan kanskje være verdt om lag 100 000,- kr og det bør foretaes en pris sjekk i markedet før et eventuelt salg. Venter på en skriftlig forespørsel og et eventuelt tilbud fra K. Løvhaug

Sak 3: Salg av hjulkåper

Svein Harald Hansen fra Tromsø ønsker å kjøpe hjulkåpene til LN-DAY om BFK vil selge. Det blir avgjort at de kan selges, og begrunnes med at de har vært veldig lite i bruk de siste årene, det er lite hensiktsmessig å bruke hjulkåper på klubbfly, og hvis de skal brukes vil det bli mye av- og påsetting. Nesehjulkåpa er i tillegg ødelagt. Kåpene koster ca 3000 kr stykket (nypris) og ca 5000 for nesehjulkåpa. Hansen får se på kåpene å komme med et tilbud. Stein følger opp saken.

Sak 4: Åpen dag på Elvenes lørdag 24.07.09

Forespørsel fra Troms Fallskjermklubb om å delta på Åpen Dag/Flyging av funksjonshemmede 24. juli på Elvenes. BFK er interessert, men det poengteres at det kreves en nøye planlegging av gjennomføring av arrangementet. Hilde sender mail til Reidar Krogstad om at vi i utgangspunktet er interessert.

Sak 5: John M

Det blir bestemt at John M skal få 4 timer til grønn pris. Han vil betale 500 kr i måneden fram til sommeren, da han vil betale det resterende beløpet han skylder BFK. Trond sender ut nye mail purringer til de som fremdeles skylder penger.

Sak 6: Langtur sommeren 2010

Tromsø flyklubb inviterer BFK til å være med på langtur til sommeren. Mer info om tur finnes på TFK sine hjemmesider.

Sak 7: Åpningstider ENDU

Åpningstider i tårnet, lørdag og søndag er blitt endret. Hans Tore sender ut info

Sak 8: CAMO godkjenning

BFK kan bruke enten NLF eller NAC, som blir å ha et samarbeid med en bedrift som har CAMO godkjenning (Det er ikke aktuelt å stå utenfor for det kommer til å bli dyrt!) Avgjørelsen om hvem vi velger blir lagt på is til nærmere sommeren da LN-DAY ikke skal inn på årlig før til høsten en gang. Cubben er som veteranfly unntatt fra CAMO godkjenning.

Sak 9: Drivstofftank

Det ble diskutert ulike typer tanker, størrelser og pris. Sola flyklubb har kjøpt en 1000 l tank til 125 000 kr. Det er et alternativ for BFK også, men det er veldig dyrt. Et billigere alternativ er å se på hva som må til for å få ordnet 3000 L hengeren vi har. Prøveskilt, fylleanordning, ADR godkjenning, skifte dekk (event andre oppgraderinger) og sjekke mulighet for å dele kostnad med fallskjermklubben. Roald sjekker i tillegg ut tankmulighet fra Åsheim Maskin og kommer med tilbakemelding.

Sak 10: Motorbytte LN-DAY

Det er vanskelig å si hvor mange timer som behøves på motorbyttet og dermed når DAY vil være operativ igjen. Det kreves mye mer tilpasninger enn beskrevet av leverandør. Stein vil ikke sette en dato men kommer med tilbakemelding når han vet mer.

Sak 11: Timepris

Kostpris for Cessnaen og Cubben er hhv 948 kr og 780 kr Det blir bestemt at det skal legges på et prosenttillegg på 3 %. Det vil si at timeprisen på Cessnaen blir 972 kr og timepris Cub blir 804 kr.. Motoravsetningen er da 150 kr for Cessnaen og 100 kr for Cubben.

Sak 12: Kosnader

Forsikringen på klubbhus og hangar er høy. Verdi på hangar er satt til 1,8 mill og klubbhus 700 000 kr. Forsikringen dekker vannskade, tyveri og brann. Hilde innhenter tilbud på ny forsikring der verdien på hangar settes til 200 000 kr og dekker brann.

Sak 13: Aktivitetsplan

4 medlemsmøter (17.04, 12.06, 25.09, 13.11) klokkeslett og tema blir annonsert etter hvert
Dugnad (08.05, 09.10)
St Hans treff på Elvenes (23.06)
Åpen dag (24.07)
Julebord (27/11)

Neste styremøte blir 17.04

Trine Stiberg, ref