



MØTEREFERAT

Klubbstyret 28.05.2011			
Innkalt av		Sted	Tid (kl til kl)
Jan Harald Tomassen, leder		BFK lokaler	1200 - 1400
Ordstyrer		Referent	
Jan Harald Tomassen		Tony H. Hammerstad	
Tilstede			
Jan Harald Tomassen, Leder	jhtomassen@jht.no	JHT	
Hilde Halvorsen, Nestleder	halvorsen_hilde@yahoo.com	HH	
Tony H. Hammerstad, sekretær	thammerstad@hotmail.com	THH	
Hans Tore Asphaug, varamedlem	hans.tore.asphaug@avinor.no	HTA	
Lauritz Døsen, kasserer	lauritz.dosen@veths.no	LD	
Fraværende			
Jørn B. Stangnes, styremedlem	jbstangnes@hotmail.com	JBS	
Trond Stiberg, varamedlem	kasserer@bardufossfly.com	TroS	
Trine Stiberg, styremedlem	trine.stiberg@nfh.uit.no	TriS	
Sak	Diskusjon og konklusjon	Ansvar	Frist
1	Godkjenning av referat fra forrige møte. Ingen kommentarer til referat fra forrige styremøte.		
2	Gjennomgang av saksliste/innkalling. Ingen kommentarer.		
3	Fagsjefer Roald Andersen ønsker likevel ikke å være hangaransvarlig. Dette ansvaret legges da tilbake til tidligere, slik at flytrygging leder (iht instruks) også omfatter hangaren i sitt ansvarsområde.		
4	Økonomi BFK har også i år fått tilsagn på kr 15000,- fra BUF direktoratet for å fly funksjonshemmede. Muligheten for denne aktiviteten bør publiseres gjennom våre nettsider og om mulig også via media (lokalavis etc). Vi må også gjøre det kjent for våre medlemmer at det ikke ligger noe krav om erfaring eller liknende i bunn, slik at dette er "oppdrag" alle som har lyst kan fly. Turene logges som		

	<p>klubbflyging/privat i KDS og merkes med flyging av funksjonshemmede. Det er også smart å sende en sms eller mail til kasserer, slik at han får oversikt over hva som er hva på KDS.</p> <p>Rapporten for denne aktiviteten for 2010 er ennå ikke sendt inn. Dette bør gjøres snarest. Vi klarte ikke å fly for alle 15000,-kr i fjor, og må påregne å betale tilbake differansen.</p> <p>Alt er betalt av faste årlige forutsigbare utgifter for klubbens del. Kassa er skrapet til et minimum, og vi har svært liten buffer til uforutsette ting. Foreløpig velger vi å ha is i magen og satser på tiltagende aktivitet slik at våre buffere igjen bygges opp. Flyaktiviteten ser ut som den er stigende, noe klubben sårt trenger. Det oppfordres til å fly masse!</p> <p>Alternativene begrenser seg for hvordan vi eventuelt kan skaffe midler ved behov, så en forespørsel om å låne midler fra legekontoen hvis nødvendig, kan være en av få løsninger.</p> <p>Timeprisene vi opererer med i klubben i dag vil ikke bli justert pr nå. Se for øvrig pkt under eventuelt.</p>	TriS	ASAP
5	<p>Publikasjoner</p> <p>BSL'ene som har stått i klubblokalene har siden 2007 ikke blitt oppdatert, da det ikke lenger sendes ut rettelser pr post. Det samme gjelder for flere av AIC seriene. For å slippe forvirring om hva som er oppdatert, samt gjøre tilgangen til informasjon enkel for alle, vedtok styret å fjerne alle BSL'er, AIP og AIC i papirform og fra nå av bruke dem elektronisk. Det vil si at informasjon må hentes på nettet. BSL'ene er tilgjengelige på www.lovdata.no AIP og AIC finnes på www.ippc.no</p> <p>THH vil kontakte rette instans og stanse de gjenværende abonnementer. Klubben sparer også penger på dette.</p>	THH	ASAP
6	<p>Elektronisk klubbhåndbok</p> <p>Forslaget til ny klubbhåndbok ble gjennomgått. En del innspill kom frem og ble notert. THH vil behandle disse og legge frem nytt forslag ved neste møte. I tillegg mangler det noen momenter som er særegne for vår klubb, som må inn i publikasjonen. (Hangarinstruks, ski utsjekk, halehjulsutsjekk etc)</p> <p>Elektronisk kartotek er under utarbeidelse og vil bli innført så snart det er ferdig. Info vil komme.</p>	THH THH	Neste møte

7	<p>Sommeraktiviteter</p> <p>Klubben ønsker å arrangere en landingskonkurranse på Bardufoss søndag 26.juni. Denne skal inneholde en liten brief med regler og teknikker (Roald eller HTA?) i forkant. Mer info vil komme på våre hjemmesider.</p> <p>Sommeren er også tiden for flyging til andre plasser enn vår hjemmebase. Mange ønsker å benytte flyene på landingsplasser med gress og grus. Man bør oppsøke relevant informasjon i forkant av disse turene, blant annet angående egnethet og teknikker for landing/avgang og motorprøver. Elevenes ble konkret nevnt i denne sammenheng, og det var bred enighet om at tilstanden på Elevenes for tiden er slik at den ikke egner seg for fly med nesehjul. En temasamling for klubbens medlemmer om disse emnene bør vurderes.</p>	JHT	
8	<p>Eventuelt</p> <p>Tanking av våre fly med MOGAS i dag fungerer kun delvis. For Cub'en sin del, fungerer dagens løsning greit. For Cessna'en fungerer dette heller dårlig. Svært få henter MOGAS før eller etter de har fløyet, og løsningen med å klatre opp med kanner er ikke optimal. Dette er både tungt og har et potensiale for uhell som er for stort. Det påpekes at timeprisen pr i dag er regnet ut i fra fylling av 100LL og at flere av klubbens medlemmer ønsker heller å betale mer for å fly, enn å styre med jerry-kanner. Dette må vi bare erkjenne, og prøve å få til et fungerende system slik at det blir enklere å tanke MOGAS, siden klubben sparer masse penger på dette.</p> <p>I første omgang, delvis styrt av økonomi, ønsker styret å sette i stand den 300 liter store tanken vi har i hangaren, slik at man kan fylle jerry-kanner på denne, for så å enklere/tryggere tanke flyet. Kjell Åge Fosslund har ADR kurs/sertifikater og vil bli spurt om å lede dette prosjektet.</p> <p>Det ble i forbindelse med vulkanutbruddet på Island nylig, gjort en beslutning av operativ leder og formann i klubben om å publisere en advarsel med link'er til relevant informasjon både på vår bookingside og hjemmeside, om å være føre var ift å fly i askekontaminert luft. Dette for å unngå unødvendige utgifter til ekstra inspeksjoner/vedlikehold som er vanskelig å forutse. Det ble til tross for denne henstillingen valgt å fly mens vårt område</p>	JHT	

	fortsatt var dekket av askekontaminert luft med lav konsentrasjon. Dette vil etter all sannsynlighet medføre en ekstra inspeksjon av motor (luft og oljefiltre), samt avionikk og pitotstatisk system. Det jobbes med saken fra teknisk side. Om disse ekstra kostnadene bør dekkes av klubben eller den enkelte, ble ikke tatt stilling til av styret på dette tidspunkt.	THH	
	NESTE STYREMØTE ER IKKE FASTSATT. INNKALLING KOMMER PR MAIL!		

Observatører

N/A

Sted og dato

Bardufoss, 2011.05.31

Signatur

Tony H. Hammerstad