



MØTEREFERAT

Klubbstyret 07.09.2011			
Innkalt av		Sted	Tid (kl til kl)
Jan Harald Tomassen, leder		BFK lokaler	1900-2130
Ordstyrer		Referent	
Jan Harald Tomassen		Jan Harald Tomassen	
Tilstede			
Jan Harald Tomassen, Leder	jhtomassen@jht.no	JHT	
Hilde Halvorsen, Nestleder	halvorsen_hilde@yahoo.com	HH	
Lauritz Døsen, kasserer	lauritz.dosen@veths.no	LD	
Jørn B. Stangnes, styremedlem	jbstangnes@hotmail.com	JBS	
Trond Stiberg, varamedlem	kasserer@bardufossfly.com	TroS	
Stein Jakobsen, teknisk leder			
Fraværende			
Trine Stiberg, styremedlem	trine.stiberg@nfh.uit.no	TriS	
Tony H. Hammerstad, sekretær	thammerstad@hotmail.com	THH	
Hans Tore Asphaug, varamedlem	hans.tore.asphaug@avinor.no	HTA	
Sak	Diskusjon og konklusjon	Ansvar	Frist
1	<p>Oppfølging gamle saker</p> <p>En excel-løsning for oversikt over utløsdatoer, utsjekker osv er klar og skal gjøres tilgjengelig via klubbens nettsider.</p> <p>Fuel-tank-problematikken: Bruktmarkedet sjekkes for om mulig skaffe en brukt, egna tank til bruk for mogas.</p>	Tony, Vidar JHT	
2	<p>Oppgradering av LN-DAY</p> <p>Et forslag fra medlemmene Tore Nitter og Guy Chaboud om oppgradering av instrumenteringen i LN DAY godkjennes av styret. Oppgraderingen skal betales av nevnte medlemmer, og styret anbefaler at arbeidet blir koordinert med teknisk leder og verkstedet på Bardufoss (Patria)</p>		

3	<p>Klubbaktiviteter</p> <p>BFK vil arrangere to klubbkvelder i løpet av perioden fram mot jul. En åpen klubbkveld med bilder og fortellinger fra noen av klubbens medlemmer som har brukt sommeren til langtur. Dette legges til Bardufosstun og skal være åpent for alle flyinteresserte, medlemmer eller ikke.</p> <p>En temakveld i november med flyretatert tema. Tid og sted kommer.</p> <p>Styret registrerer at klubbens fly er involvert i ulike arrangementer fra tid til annen. I den forbindelse presiseres det at slike arrangementer skal så langt det lar seg gjøre gjøres til klubbarrangementer for å utnytte mulighetene til å både profilere klubben og luftsport. Slike arrangementer skal og inkludere så mange medlemmer som praktisk mulig for å øke fellesskapet og gi flest medlemmer muligheter til å fly på slike arrangementer.</p>	JHT Jørn	
4	<p>Selvassuransesfond</p> <p>Det registreres en smule usikkerhet rundt ordningen med selvassuransesfond etter at ordningen med en kontantinnbetaling ble innført. Styret vil komme tilbake til saken og vil jobbe for en opprydding av dette sett i sammenheng med den eksisterende startavgiften.</p>		
5	<p>Økonomi</p> <p>Økonomien i klubben er stram, men oversikten fra kasserer viser at situasjonen er til å leve med, under forutsetninger av at det ikke kommer uforutsette utgifter. Styret etterlyser i den forbindelse en status på arbeidet med refusjon i forbindelse med mogas. Momsrefusjon ventes og i løpet av senhøsten. Med det som bakgrunn velger styret å opprettholde dagens timepris på begge flyene.</p>		
6	<p>Alternativ til KDS</p> <p>Som kjent vil KDS-systemet for loggføring av flytimer ikke være mulig å bruke i framtida på grunn av manglende muligheter til oppdateringer. Kasserer anser det for å være uproblematisk å erstatte dette med et enkelt regneark, og styret avventer derfor en erstatning av KDS.</p>		
7	<p>Plassering av LN ACI på Moen</p> <p>Det er kommet spørsmål rundt klubbens plassering på Moen i sommerhalvåret, og om ikke maskinen heller burde stå i hangar. Styret mener plassering på Moen er bare en fordel både for utelandingstrening og for å kunne bruke maskinen utenfor flyplassens åpningstider.</p>		

8	<p>Nedetid i forbindelse med vedlikehold</p> <p>Det er også kommet spørsmål rundt nedetid ved vedlikehold og om det er mulig å redusere denne for å opprettholde tilgjengeligheten til flyene. Styret anser nedetiden for akseptabel spesielt i forhold til at mye vedlikehold gjøres på dugnad og at et fullt ut betalt vedlikehold ville blitt uforholdsmessig dyrt for klubben.</p>		
9.	<p>Eventuelt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avsetning til motorfond: Styret erkjenner at klubbens økonomi så langt ikke har gjort det mulig å avsette tilstrekkelig på konto for motoravsetning, men avventer høsten og perioden fram mot årsoppgjør for å kunne forbedre avsetningene. - Handikapflyging: BFK har så langt ikke fått gjennomført flyging for handikappede, slik tildelte statlige midler gjør mulig. Det iverksettes derfor umiddelbart et framstøt for å gjøre tilbudet kjent blant mulige kandidater. Det er et ønske at flest mulig av klubbens piloter får muligheten til å bidra til å fly. - Åpningstider ved Bardufoss lufthavn: På spørsmål ble det redegjort hvorfor Luftfartstilsynet ble kontaktet for å få vurdert lufthavnens brudd på konsesjonsvilkårene i forbindelse med åpningstidene. Styret ble også gjort kjent med misnøye for at saken fikk fokus i media. Fra leders side ble det poengtert at brudd på konsesjonsvilkårene må tåle spørsmål. 		

Observatører

N/A

Sted og dato

Bardufoss, 08.09.11

Signatur

Jan Harald Tomassen
