

# **Referat fra styremøte i Bardufoss Flyklubb torsdag 29.11.12 kl. 18.00 på Finnsnes Hotell.**

Til stede: Tore, Jørn, Dag Helge, Arnulf, Bjørnar, Terje, Roald

## **1. Presentasjon av dem som ikke har møtt Terje.**

De fleste har møtt Terje tidligere.

## **2. Informasjon:**

Det ble gitt en orientering fra informasjonsmøte og om artikkelen i Troms Folkeblad. Informasjonsmøtet er gjennomført og det ser ut til at vi får to nye elever. Intensjonen var å få i gang prosessen og få presentert BFK og fortelle evt elever om at det nå er mulig å ta PPL A gjennom BFK

Det ser ut til at vi i løpet av første halvår 2013 vil kunne få 3 – 4 elever.

## **3. Oppfølgings saker:**

- a) Vannkoker (Bjørnar) - **Dette er ordnet**
- b) Utelys (Tore/Magne)... **Tore har snakket med Magne og han skal se på dette.**
- c) Gardiner (Hilde) –..... **Vet ikke om det er ordnet**
- d) Vifteovn (alle) – ..... **Bjørnar kjøper en ny.**
- e) Skriver . . . . . **Får kanskje en brukt fra universitet.**
- f) Stein returnerer defekt LED-beacon? – **Tore spør Stein. Nytt beacon er montert og ok.**
- g) Stein ordner papirer for oppgradering LN-DAY (CAMO etc.)? **Tore spør Stein**
- h) Vi bør få en ny manual etter at vi skiftet motor. **Dag Helge går gjennom manualen og krysser ut det som ikke lenger passer.**

## **4. Godkjenning av styrereferat fra møte 27.9.12 og publisering på hjemmesiden**

**Vedtak:** Styremøtet godkjenner de foreslåtte vedtakene fra styremøtet den 27.09.12 (enst)

## **5. Bensintank for Mogas.**

Roald orienterer og viste bilder av arbeidet med tankvogna.

Tanken ser dårlig ut utvendig men den er helt ok innvendig. Den er utstyrt som ei tankvogn med et unikt partikkelfilter. Roald har nå demontert tankvogna. Det er lagt ned mye arbeid.

Vogna har alle funksjoner og ser ut til å være helt ok.

Roald tror sikkert han kan få den i orden og i forsvarlig stand, og at den samtidig vil tilfredsstillende lovverket ” sånn nogen lunde”.

Han tenker at en må fylle opp vogna med kanner, og samtidig ha fulle kanner som vi etterfyller på tanken. Vi kan bruke en stor trakt med skinn når vi fyller.

Med tanken full av bensin blir den ganske tung, og det er usikkert om vi får satt den på henger.

Uten henger vil den bli lettere å bruke til begge flyene. Dette vil vi komme tilbake til. Det viktigste er å få tanken operativ. I neste omgang må det lages instruks og vedlikeholdsrutiner for bruken av vogna.

Vi har grunn til å håpe vogna skal være klar til det blir lengre og lysere dager.

## **6. Anskaffe hjelpe-batteri for hangar?**

På vinteren kan det være bra å ha et ekstra batteri i forbindelse med oppstart. Vi har et gammelt batteri i hangaren, men det er flatt og vi vet ikke om det fortsatt er mulig å lade.

### **Vedtak:**

Roald tar det gamle batteriet og ser om det kan ta lading. Dersom det ikke er mulig å lade det, kjøpes det et nytt batteri med lader. (enst)

## **7. Orientering fra Flytteutvalget for hangar.**

Jørn, Vidar og Roald (flytteutvalget) tar første møte i utvalget i neste uke. De har tenkt å følge forsvarrets mal for nybygg. Jørn undersøker om det er mulig å få en langsiktig festekontrakt med forsvaret. Vi må regne med å flytte i 2014, for da flytter brannstasjonen.

## **8. Oppnevne egen Flyttryggingssjef?**

Dag Helge er flyttryggingssjef. Tore tok opp om dette vervet kan kombineres med funksjonen som hangaransvarlig. Klubben har behov for en person som kan følge med på tilstanden i hangaren. Roald kom nå i høst til hangaren og oppdaget at dørene var åpne og vannet var frosset og det var en del skade pga vannet. Nå står både Cessnaen og Cuben med halve tanker. Portene er nå frosset og vanskelig å få opp. I henhold til instruks skal Cessnaen ha  $\frac{3}{4}$  full og Cuben fulle tanker.

Det er viktig å poengtere at alle har ansvar for å ordne opp etter seg i fly og hangar etter bruk.

**Bjørnar påtar seg oppgaven som hangaransvarlig** (i tillegg til vervet som brakkeansvarlig)

Det er noe usikkert om strømmen er avlest den siste tiden.

Dag Helge kontakter Troms Kraft og får sjekker dette. Kanskje har vi betalt for mye?

## **9. Oppnevne Sikkerhetssjef.**

### **Vedtak:**

Tore snakker med Hans Tore om han kan fortsette i denne jobben. Dersom han ikke ønsker å gjøre dette, påtar Dag Helge seg av arbeidet som sikkerhetssjef (enst)

## **10. Innføring av faste konkrete oppgaver for alle styremedlemmer.**

Tromsø flyklubb har en instruks som innebærer en del faste arbeidsoppgaver for alle styremedlemmene. Det ble diskutert om dette er noe vi bør innføre for BFK også.

### **Vedtak:**

I forbindelse med revidering av klubbhåndbok, ser styret på om dette skal tas inn der. Styret fremmer dette som sak til årsmøtet. (enst)

## **11. Støtteordninger. Utnevnelse av ansvarlig person.**

Styret ønsker en person i klubben som kan se på ulike støtteordninger BFK kan søke på. Dette blir svært aktuelt i forbindelse med flyttinga.

### **Vedtak:**

Tore tar opp med Dag Hugstmyr om han kan tenke seg å påta seg ansvaret for å se på ulike støtteordninger BFK kan benytte seg av. (enst)

## **12. Startavgift og selvassuranse.**

### a) Fritak for instruktører

Det ble tatt opp om instruktørene skal slippe å betale startavgift og selvassuranse. Aktive instruktører er viktig for klubben i arbeidet med rekruttering til klubben og de bidrar sterkt til økte inntekter.

#### **Vedtak:**

Aktive instruktører slipper å betale startavgift og selvassuranse (enst)

### b) Startavgift for 2013

#### **Vedtak:**

Styret foreslår ingen økning i startavgifta i 2013. Startavgift betalt etter 01.11 er gyldig for året etter også.(enst)

### c) Selvassuransen (kr. 200) for 2013

#### **Vedtak:**

Styret foreslår samme selvassuranse for 2013 som vi har i dag – 200 kr. (enst)

## **13. Dekning av utgifter til vedlikehold av egne bevis og sertifikater for instruktører.**

### **Vedtak:**

Vedlikehold av beviser og sertifikater til instruktørene er ikke BFKs ansvar og oppgave, og vil følgelig ikke bli dekket av klubben. (enst)

## **14. Rutiner for post til Flyklubben.**

Stein har hentet post til klubben. Jørn tar reserve postnøkkelen nå. Tore snakker med Stein og spør om han kan fortsette med å hente og fordele post.

## **15. Endring av klubbarkivarer.**

### **Vedtak:**

Arnulf og Guy skal være klubbarkivarer. Arnulf sjekker og oppdaterer dette.

## **16. Beholde KDS inntil videre**

Det har den siste tiden vært en del snakk om å bytte ut KDS med annet system. Nå ser det ut til at KDS fungerer bra. Kasserer ønsker at vi fortsatt skal bruke KDS

### **Vedtak:**

Vi fortsetter å bruke KDS inntil videre. Den enkelte kan utforske MyWeb om de ønsker. (enst )

## **17. Revisjon av klubbhåndboken.**

Jørn, Dag og Terje ser på om det er mulig å se på klubbhåndboka og revideringa av denne, ellers ser alle på dette og styret kommer med en felles innstilling i januar.

## **18. Referat fra skolesjefsmøtet.**

Se på referatet som er lagt ut på klubbsiden

## **19. Årsmøtet 2013.**

### **Vedtak:**

Årsmøtet settes til den 23.02.12.

## **20. Medlemskontingent 2014.**

Vedtak:

Kontingenten heves med kr 50,-. Ny klubbkontingent blir dermed kr. 600,- (enst)

## **21. Aktivitetsplan for 2013.**

Terje la fram et forslag til aktivitetsplan som viser alle aktiviteter i klubben. Dette gir en bedre forutsigbarhet. Her blir det foreslått styremøte hver måned. Her er også medlemsmøter, temakvelder og andre aktiviteter lagt inn.

Lørdagskaffe en gang pr måned. Prinsippet er veldig bra, men kanskje noe optimistisk styremøtefrekvens.

**Vedtak:**

Prinsippet med en slik aktivitetsplan er godt. Det framlagte forslaget er godt. Dette sendes ut til styret for kommentarer. Ved innføring av slik plan må vi ha et system for oppdatering. (enst)

## **21. Fastlegge dato for neste styremøte**

Det settes ikke opp noe nytt styremøte nå. Vi kommer tilbake til dette i januar.

Møtet hevet kl 21:05

Arnulf Anderssen

Referent.