

Referat for styremøte i BFK via Skype mandag 21.10.13 kl. 18-21.

Tilstede: Jørn Stangnes, Dag-Helge Karlsen, Guy Chaboud og Tore Nitter.

Referent: Tore Nitter.

A. Informasjon:

B. Oppfølging av saker:

Oppdatering av Rapportering av ulykker og hendelser i sivil luftfart (Dag-Helge)

C. Styresaker:

1. **Flytteprosessen, bl.a. plan om ny taxebane. Jørn orienterer utførlig.**

Vedtak: Jørn vil kalle inn til et møte i flyttekomiteen. Oppdatert informasjon vil bli lagt ut på hjemmesiden. Planleggingen av flyttingen vil skje aktivt og kontinuerlig fra styrets og flytteutvalgets side. Medlemmene vil bli informert fortløpende om prosessen.

2. **Redusert egenandel for forsikring av flyene?**

Vedtak: Etter forslag fra Guy vedtas å øke egenandelen for LN-DAY til kr. 25 000 og til kr. 23 750 for LN-ACI. Egenandelen er i dag kr. 10 000 for begge fly. Det er vanlig blant klubber å ha en selvassurans omkring kr. 20 000. Dette vil spare klubben for ca. kr. 3500 pr. år. Selvassuransfondet vil bli økt tilsvarende.

3. **Planlegging av medlemsmøte 24.10.**

Vedtak: Planen som Jørn har utarbeidet vil bli sendt medlemmene pr. SMS og e-post. Jørn vil være møteleder.

4. **Ny spørreundersøkelse blant medlemmene?**

Vedtak: Det vil bli utarbeidet en anonym spørreundersøkelse via nettet for å finne ut mer om medlemmenes holdning til klubben, innhente forslag etc.

5. **Hvordan utarbeide regler for LN-ACI?**

Vedtak: Styret vil utarbeide regler for bruk av LN-ACI. Disse vil bli lagt fram på en høring på temamøtet som er planlagt 5.12. Etter dette møtet vil endelige regler bli utarbeidet.

6. **Fjernstyring av forvarming?**

Vedtak: Da det er nødvendig at Tanis-varmekablene i motoren til LN-DAY står på 3-4 timer før start av flyet på kalde dager vil det bli lagt opp til et fjernstyring av dette via telefon (samme system som en del har til sine hytter). Nærmere informasjon vil bli gitt når dette er i orden sammen med en generell informasjon om forvarming og start av flyet på kalde dager. Styret vil dessuten se til at nødvendig vedlikehold for varmluftsystemet utføres.

7. Nytt vaffeljern?

Vedtak: Da det gamle vaffeljernet er defekt vedtas det å kjøpe inn et nytt (av den enkle typen).

8. Deltagelse på seminarer arrangert av LT og NLF.

Vedtak: Fred vil reise på NLF-seminaret på Gardermoen 9.-10. november. Dette er ment for skolesjefer, operative ledere, flytryggingsledere og tekniske ledere. Det er usikkert om det blir noen deltagere fra oss på LT-seminaret i Bodø 26.-27. november beregnet for skolesjefer.

9. Problemer med booking for teknisk ettersyn.

Vedtak: Det sørges for at Stein får administrative rettigheter for å booke (grounde) flyene for teknisk ettersyn. Dette for å gi nødvendig informasjon til medlemmene. Vidar, som er ansvarlig for MyWebLog, bes ordne dette.

Slutt