

Styremøte i bfk torsdag 8. Mai på Bardufosstun  
Kl 1800

De som møtte:

Tore Nitter

Guy Chaboud

Roald Andersen

Stein Jakobsen

Jarle Johansen

Fred Eilers

Dag Haugsmyr

A

Informasjon om telefonstyrt forvarmingssystem

B

Oppfølging av tidligere saker:

Oversikt over rapporteringsplikt

Kontroll av nødpakke

Melding til Brønnøysundregistrene

Innrapportering til melvin

Oppdatering av vekt og balanse på DAY

Sak 1

Forespørsel fra Avinor om om konsernsjefen deres kan leie DAY.

Vedtak: han må melde seg inn og ta klubbutsjekk slik som andre nye medlemmer.

Sak 2 Flyttesaken

Orintering fra formannen om status på flyttesaken.

Styret fikk forelagt det aktuelle alternativ for lokalisering.

En del diskusjon bl.a. om det blir plass nok for uttaxing mot øst og at hangaren blir mer utsatt for vind fra vest.

Vedtak: bfk tar kontakt med nlf for å bistand i forbindelse med lokalisering/flyttingen.

Sak 3

Forbedring av my weblog.

Flyet må kunne bookes av teknisk sjef for ettersyn uten at han

har gyldige papirer. Timer til ettersyn må vises korrekt i systemet.

#### Sak4

Start INR - intergrert rapporteringssystem (del av MWL)

Vedtak Styret spør operativ leder Jørn om han kan være ansvarlig

For INR og Guy sjekker hva det koster å ta det i bruk.

#### Sak5

Lage lukket forum på klubbens hjemmeside.

Vedtak: styret ønsker at klubben oppretter et lukket

forum på klubbenshjemmeside.

#### Sak 6

Cuben til Bodø til sommeren?

Styret sjekker med John Solvang om tidspunkt

for bruk av cuben max 2 uker i Bodø og det forventes 2 flytimer  
pr dag.

#### Sak 7

Amfibieski for cuben.

Skiene gjør at cuben kan stå i hangaren og flyes på ski.

Vedtak: saken utredes nærmere.

#### Sak 8

Rapport fra flytjenestemøtet.

Fred Eilers orienterte om årsmøtet i flytjenesten.

Antall flydde timer siste år var færre enn året før.

Flytjenesten får en håndholdt vhf som går på det nye nødnettet  
når det kommer til Troms.

#### Sak 9

Krav til kortbaneoperasjoner

Vedtak: Saken utsettes til neste møte.

Møtet slutt kl 2045