

Oppmøte: Fra styret - Erik, Hans Kåre, Hilde- Fagsjefer: Fred(Skolesjef/Flytjenesten), Stein (Teknisk sjef)

1. Status og planer innen de enkelte fagområdene:

Flyskole – en elev er under utdanning til PPL(A). Forventes å bli ferdig i løpet av våren. Klubben har kapasitet til å ivareta en elev om gangen for å sikre ønsket progresjon og oppfølging.

Omlegging til DTO-organisering av skolevirksomheten vil bli ivaretatt innen fristen 7.april. Noen rutiner og dokumentasjon må på plass, men det vil bli god hjelp fra NLF som bidrar til å ivareta kravene på en god måte. Fred Eilers reiser på seminar i regi av NLF og Luftfartstilsynet i midten av mars.

Flytjenesten – Det er behov for rekruttering av flygere og observatører til tjenesten. Vi tar sikte på å delta på den årlige øvelsen, som ble kansellert for vår del i fjor på grunn av tekniske problemer med LN DAY.

Teknisk – LN DAY har hatt kostnadskrevenende reparasjoner siste år. Motoren har ca 200timer igjen til TBO. Det må tas en beslutning om motoren skal overhales eller om flyging skal fortsette under «On Condition» regime i løpet av høsten (ut fra forventet flytimeuttak). Interiøret i LN DAY er meget slitt, og trenger utskifting. Ny lakk ville også vært på sin plass. Det må kartlegges om det er muligheter for å kjøpe et brukt interiør. Vedlikeholdskostnader ble diskutert, 2018 var spesielt kostnadskrevenende på grunn av bytte av forgasser og magneter. Det forventes normale driftskostnader videre framover, med unntak av forholdene knyttet til motorvedlikehold. 100t er nettopp gjennomført.

LN ACI er i god stand, og det forventes ikke spesielle utgifter for å holde den i drift. Det planlegges å sette den på ski i løpet av de neste ukene.

Mye kapital er lagt ned i klubbhuset, og det er ikke rom for f.eks motorbytte før tilskudd og refusjoner for byggingen er mottatt. Utleie av LN ACI til Bodø gikk med underskudd i 2018. Ut fra denne situasjonen vil ikke flyet bli leid ut sommeren 2019. Vi oppfordrer egne medlemmer til å bruke flyet lokalt.

2. Aktivitetsplan

«Fly-in» på Målselva. Jarle Johansen vil koordinere brøyting og innhente de nødvendige tillatelser for å kunne invitere til «Fly-in» på isen i løpet av ettervinteren.

Dugnad på klubbhuset – byggekomiteen bes å tilrettelegge for dugnad i løpet av vinteren/våren, slik at det opprettholdes framdrift i prosjektet. Det planlegges å kombinere dugnader med «samflyging» som kan ivareta oppfriskning og erfaringsutveksling innen flyging før sommersesongen. Hans Kåre koordinerer opp mot byggekomiteen.

Det tas sikte på å gjennomføre tema/medlemsmøte før sommeren. Erik planlegger og kaller inn, avhengig av dugnad og andre aktiviteter.

Til sommeren (juli?) planlegges det «fly-in» på Elvenes. Styret jobber videre med dette.

I 2017 og 2018 ble LN DAY brukt til flere flyaktiviteter som ga gode inntekter for klubben, flytjenesten, støtte til NINA og flyging for LHL er eksempler på dette. Vi vil kartlegge behov for dette i 2019.

Erik Mikkelsen/ref
Leder Bardufoss Flyklubb