

Oppmøte: Erik, Hilde, Hans-Kåre, Marius (Fulltallig styre)

1. **Støyklage:** Vi har mottatt en støyklage. Det er sendt ut oppfordring til medlemmene om å vise hensyn, spesielt under flyging i treningsområdene. Ved gjentatte klager vil vi innhente mer detaljer om tid/sted. BFK har et meget lavt volum av flyaktivitet. Styret anser derfor ikke støy fra vår aktivitet som et reelt problem, så lenge flyging med klubbens fly gjennomføres innenfor gjeldende regler og praksis.
2. **Instruktørutdanning:** NLF/Motorflyseksjonen gir støtte på inntil kr 25 000,- til utdanning av instruktører. Ut fra styrets vurdering har vi ingen kandidater som kommer inn under de kriteriene som er satt. Mikkelsen vil undersøke om hans militære instruktørstatus kan overføres til en sivil instruktør-rettighet, og evt å søke støtte til dette.
3. **Klubbhus:** Det er gjennomført et par dugnader i løpet av våren. Bygget er isolert, og noe arbeid innvendig er startet. Fasaden er også i all hovedsak ferdig. Vi har fått innvilget spillemidler på kr 470 000,-. Av dette kan kr 250 000,- utbetales relativt raskt. Dette er sårt tiltrengte midler for å dekke videre arbeid med klubbhuset, og drift av flyene. Disse pengene fordeles med ca 70 000,- til byggekonto, slik at totalt forbruk for klubbhuset i 2019 blir kr 100 000,- i henhold til årsmøtevedtak. Den resterende summen overføres til motorfondet.  
*Det vil bli dugnad på klubbhuset lørdag 7. september kl 1000.*
4. **LN-DAY:** Flyet har hatt økte vedlikeholdskostnader, spesielt til deler den siste tiden. I tillegg kommer varierende drivstoffkostnader. Driftsmarginene er svært lave. For å ivareta en bærekraftig drift av flyet, økes timeprisen. Det gjenstår ca 80 timer til TBO(2000t) på motoren. Det vil bli innkalt til et styremøte med deltakelse fra aktuelle fagsjefer etter sommeren for å avgjøre om motoren skal byttes med ny, overhales eller driftes «on condition».
5. **LN-ACI:** Flyet har svært lav aktivitet, 35-40 t/år. Inntektene dekker ikke de faste kostnadene. For å øke potensialet for økt timeuttak med LN-ACI, undersøkes kostnadene med å modifisere flyet med kombinerte ski/hjul. Dette vil forenkle driften av flyet vinterstid, gjennom at det kan opereres fra klubbens hangar hele året. Det er for øvrig et par ski til Cessna Bird Dog i klubbens eie, disse skal forsøkes solgt siden de ikke har noen verdi for klubben.
6. **Økonomi:** Klubbens økonomi er anstrengt. Investering i klubbhus og økte vedlikeholdskostnader gjør at vi har små marginer for uforutsette utgifter. Det er planlagt med denne situasjonen i påvente av å få innvilget tilskudd til klubbhuset. Dette er i ferd med å komme på plass, og det er liten grunn til pessimisme for videre drift. Gjennom innvilgede spillemidler, samt en liten økning av timeprisene vil driften bli normalisert. LN-ACI har

imidlertid såpass lav aktivitet at driften ikke er bærekraftig. Det må derfor sees på tiltak som kan øke timeuttaket.

Fly	Gammel timepris	Ny timepris
LN-DAY	1200,-	1260,-
LN-ACI	924,-	996,-

Bardufoss, 24. juni 2019

Erik Mikkelsen/ref