

Styremøte Bardufoss flyklubb, tirsdag 17. september 2019

Oppmøte: Erik Mikkelsen, Marius Høiseth, Hilde Halvorsen og Hans-Kåre Dalvik (Fulltallig styre)

I tillegg møtte teknisk leder: Stein Jakobsen

1. **Driftsregime LN-DAY:** Motoren på vår C172 nærmer seg anbefalt TBO-tid. Motoren ble kjøpt ny. Ut fra dette ønsker vi å utnytte levetiden og redusere kostnadene, samtidig som sikkerheten blir ivaretatt. Ut fra dette skal LN DAY driftes «on condition», som betyr at motoren følges opp med ekstra inspeksjoner (kompresjonstest) hver 50. time. Vi forventer å kunne fortsette driften av motoren med opptil 1000 timer.
2. **Status på flyparken:** Både LN DAY og LN ACI er i god stand, og har normal drift. Det har vært bra aktivitet på flyging i sommer. Det vil dukke opp noen komponentbytter/overhalingsbehov på LN DAY framover – propell, alternator og starter. I tillegg kommer løpende vedlikehold på begge flyene. Propelloverhaling forfaller om ca 20 timer, dette vil falle sammen med «lavsosong». Teknisk leder følger opp ny kontrakt for CAMO og driftsregime i forhold til dette.
3. **Økonomi:** Tippemidler i forbindelse med bygging av klubbhuset er utbetalt med 499 000,-. Dette kommer i tillegg til tidligere utbetaling fra Målselv Kommune. I tillegg vil det komme en utbetaling neste år. Økonomien ligger godt an i forhold til budsjettet.
4. **ADF:** Denne sluttet å fungere høsten 2018, og ble byttet i løpet av våren 2019. Tore Nitter og Guy Chaboud har bekostet installasjonen for å ivareta IFR instrumentering. Styret mener det er rimelig å kompensere for noe av disse utgiftene. Vi vil følge opp saken nærmere årsskiftet, når vi får bedre oversikt over økonomien i forbindelse med klubbhuset.
5. **Klubbhuset:** Det jobbes nå med å legge tak- og veggplater. I tillegg er det en lekkasje i taket som må kartlegges og repareres. Styret vil oppfordre til å også gjennomføre noe dugnadsarbeid på kveldstid. Enkelte har uttrykt ønske om å kunne stille på dugnad på uke dager.
6. **Operativt:** det er utarbeidet ny sjekklister. Denne ble gjennomgått og vil bli lagt i flyet. Sjekklister er noe bedre strukturert for VFR-flyging, og gir mer effektiv «flow». Det jobbes med ytterligere forbedringer på sjekklister.

Erik Mikkelsen har fått innvilget støtte fra NLF til instruktørutdanning. Planen er å konvertere militær instruktørstatus til FI(A).

Bardufoss, 17. september 2019

Erik Mikkelsen/ref